interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Gebrauchtwagen

KM: 4000 Garantiedauer: 48 Monate

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**6,0**	**/100km**
Innenstadt	7,6	/100km
Stadtrand	6,0	/100km
Landstraße	5,2	/100km
Autobahn	6,0	/100km
CO2-Emission	136	g/km
Jahressteuer	116	Euro



Tagesangebot Nr. K-109685 vom 10.11.2026

Skoda Kamiq Monte Carlo

1.5 TSI 7DSG 110kW Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Skoda Kamiq 1.5 TSI 7DSG 110kW Monte Carlo**	**38.140,- €**	**30.190,- €**	20,84 %
Lack	Candy-Weiß/Dach Black Magic Perleffekt	**1.190,- €**	**1.099,- €**	7,65 %
Innen	Design MONTE CARLO Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen, Stoffsitzbezüge Monte Carlo Schwarz/Rot/Grau, Dekor Monte Carlo Carbon, Interieurleisten und Luftausströmerumrandung Schwarz glänzend mit Kontrastline Rot, LED-Ambientebeleuchtung (2-farbig, Weiß oder Rot), Mittelarmlehne hinten, Türeinstiegsleisten vorn und hinten, Pedalerie in Edelstahl-Optik	■	■	
Extras +	Winterpaket Plus + Technology Plus Pack - Beheizbare Vordersitze - Beheizte Scheibenwaschdüsen - Waschwasser-Füllstandskontrolle (nur in Verbindung mit Lenkradheizung) beinhaltet: - Beheizbare Windschutzscheibe - USB-Anschluss (Typ-C) am Innenspiegel - Phonebox mit induktiver Ladefunktion	**740,- €**	**599,- €**	19,05 %
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	SKODA Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Diese Garantie bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie. Der Erwerb zu diesem Preis ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich. Mehr Details erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus.	**679,- €**	■	
+	15-Zoll-Stahlreservenotrad, Bereifung 195/65 R15 (ersetzt Reifenmobilitätsset)	**190,- €**	■	
	zzgl. Überführungskosten	**930,- €**	**395,- €**	57,53 %
	Gesamtpreis *	**41.869,- €**	**32.283,- €**	22,9 %
	abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		**- 2.293,- €**	

Ihr Gebrauchtwagenvorteil

28,4% = 11.879,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers
für ein vergleichbares Neufahrzeug

Unser SONDERPREIS

29.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Ausstattungspakete

- LICHT- und SICHT-Paket PLUS (Matrix-LED)
  Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist), automatische Leuchtweitenregulierung
  beinhaltet:
  - Regensensor und automatische Innenspiegelabblendung
  - Elektrisch anklappbare Außenspiegel
  - Matrix-LED-Hauptscheinwerfer
  - Abbiegelicht für Nebelscheinwerfer
  - LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern
- Open Sky Paket
  Dachhimmel in Schwarz
  beinhaltet:
  - Dachreling in Schwarz glänzend
  - Sunset (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)
  - Panoramaglasdach (Entfall des Brillenfachs am Dachhimmel)
- Komfort-Paket
  beinhaltet:
  - Parksensoren vorn
  - KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)
  - Fahrprofilauswahl
  - Rückfahrkamera

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Seitenairbags vorn
- Kopfairbags
- Nebelscheinwerfer vorn
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
  mit elektronischer Differenzialsperre (EDS)
- Motorschleppmomentregelung (MSR)
- Parksensoren hinten
- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Elektromechanische Servolenkung
- Verkehrszeichenerkennung
- Signalton bei nicht ausgeschaltetem Licht
- Kraftstoffzufuhrunterbrechung bei Aufprall
- Sicherheitsrückstrahler in den Vordertüren
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
  und Personenerkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Speedlimiter
- Matrix-LED-Hauptscheinwerfer
  Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist), automatische Leuchtweitenregulierung
- Müdigkeitserkennung
- Fahrlichtassistent (Easy Light Assist)
  Tunnellicht, Coming- und Leaving-Home-Funktion)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)
- Multikollisionsbremse (MKB)
- Multifunktionskamera (für Assistenzsysteme)
- Scheibenbremsen
- Automatische Türentriegelung und Aktivierung der Warnblinkanlage bei Aufprall
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung
- LED-Seitenblinker, integriert in Außenspiegeln

- 3. Bremsleuchte im Heckspoiler (LED)

Komfortausstattung

- Berganfahrassistent (Serie bei DSG)
- Elektrische Fensterheber vorn mit Auto-up-/-down-Funktion
- Klimaanlage Climatronic (2-Zonen) inkl. Feuchtigkeitssensor
- Beheizbare Heckscheibe
- Komfortblinken (3-maliges Blinken durch Antippen des Blinkerhebels)
- 4 Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken
- Warnwestenfach in den Türen
- Ablagefächer in den hinteren Türverkleidungen mit 0,5-l-Flaschenhalter
- Becherhalter in der Mittelkonsole vorn
- Ablagefächer seitlich hinter den Radhäusern
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Zentralverriegelung inkl. Funkfernbedienung
- Elektrische Fensterheber hinten
  inkl. Kindersicherung und Auto-up-/-down-Funktion
- Geruchs- und Allergenfilter (Staub- und Pollenfilter)
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Sonnenblende inkl. Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Vorbereitung zur Befestigung von Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum
- Ablagefächer in den vorderen Türverkleidungen mit 1,5-l-Flaschenhalter
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen
- Kleiderhaken an den B-Säulen
- Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung

Innenausstattung

- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Höheneinstellbarer Beifahrersitz
- Kofferraumbeleuchtung
- Kofferraumabdeckung
- Verzurrösen im Kofferraum
- Mittelarmlehne hinten
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 geteilt umklappbar
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern
- Gurtanlegesignalisation (optisch) für vordere und hintere Sitzreihe
  Bei nicht angelegten Gurten gibt es kein akustisches Signal. Wenn während der Fahrt ein Fahrgast auf der Rücksitzbank den Gurt löst, erhält der Fahrer ein kurzes akustisches Signal
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Isofix-Vorbereitungen auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen
  inkl. Top-Tether-Verankerung
- Manuell einstellbare Lendenwirbelstützen in den Vordersitzen
- Edelstahlpedalerie
- Cargoelemente im Kofferraum sowie Ablagen und Gepäckhaken im Kofferraum
- Netzprogramm im Kofferraum
- 12-V-Steckdose im Kofferraum
- 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten

- beheizbares Lenkrad im Sportdesign
  (bei DSG-Getriebe inkl. Schaltwippen am Lenkrad)
- Fußmatten
- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar
  Bei Sportsitze nur hinten höhenverstellbar

Außenausstattung

- Dachreling in Schwarz glänzend
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Designelemente am Türschweller in Schwarz glänzend
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Außenspiegel in Schwarz glänzend
- Designelemente am Stoßfänger vorne und hinten in Schwarz glänzend
- Kühlergrillrahmen in Schwarz glänzend
- ?KODA Schriftzug und Modellbezeichnung am Kofferraum in Schwarz

Räder & Reifen

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen KAJAM Schwarz, Bereifung 205/55 R17
  glanzgedreht, mit Aeroblenden in Schwarz
- Reifendrucküberwachung (TPM)
  indirekte Messmethode
- 15-Zoll-Stahlreservenotrad, Bereifung 195/65 R15
  (ersetzt Reifenmobilitätsset)

Musik, Navigation und Kommunikation

- 4 Lautsprecher vorn
- SKODA Care Connect
  SOS-Notruffunktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung), Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall), Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen), Kostenloser Fahrzeugfernzugriff (Remote Access) für 1 Jahr (in Verbindung mit dem Ausstattungspaket Business kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 3 Jahre) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung u. v. m., (Verlängerung nach dem 1. Jahr/3. Jahr optional möglich)

  Details hierzu erhalten Sie unter www.skoda-auto.de/connect oder bei Ihrem freundlichen ?KODA Partner.
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Digital Cockpit (Virtuelles Cockpit 8-Zoll)
- 2 USB-C-Anschlüsse vorne
- Infotainment Basic (Technology Basic Pack)
  beinhaltet:
  - 4 zusätzliche Lautsprecher hinten
  - Wireless SmartLink (Apple Car Play, Android Auto)
  - 2 USB-C-Anschlüsse (Ladefunktion) an der Rückseite der Mittelarmlehne
  - Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach

- Infotainmentsystem 8.2-Zoll
  Kapazitives Multitouch-Display (800 x 480); SmartLink
- Telefonfreisprecheinrichtung mit Bluetooth-Funktion
  Bluetooth-Funktion abhängig vom Handytyp!

Garantie

- SKODA Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km
  Diese Garantie bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie. Der Erwerb zu diesem Preis ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich. Mehr Details erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus.

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenautorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung (in Buchform) ist gegen Gebühr erhältlich.
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (z.B. beim Kamiq) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- 2 Jahre Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI 7DSG 110kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS von 5000 bis 6000 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	0,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	0,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,0 l/100 km
CO2-Emission kombiniert	0 g/km
Effizienzklasse	E

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,0 l/100 km
CO2-Emission kombiniert	136 g/km
NOx	13.6 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	213 km/h
Beschleunigung	8,3 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1277 - 1385 kg / 1776 kg
Gepäckraumvolumen min.	400 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1395 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1250 kg / 640 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4241 mm / 1793 mm / 1559 - 1562 mm
Radstand	2639 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	10,1 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,8 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

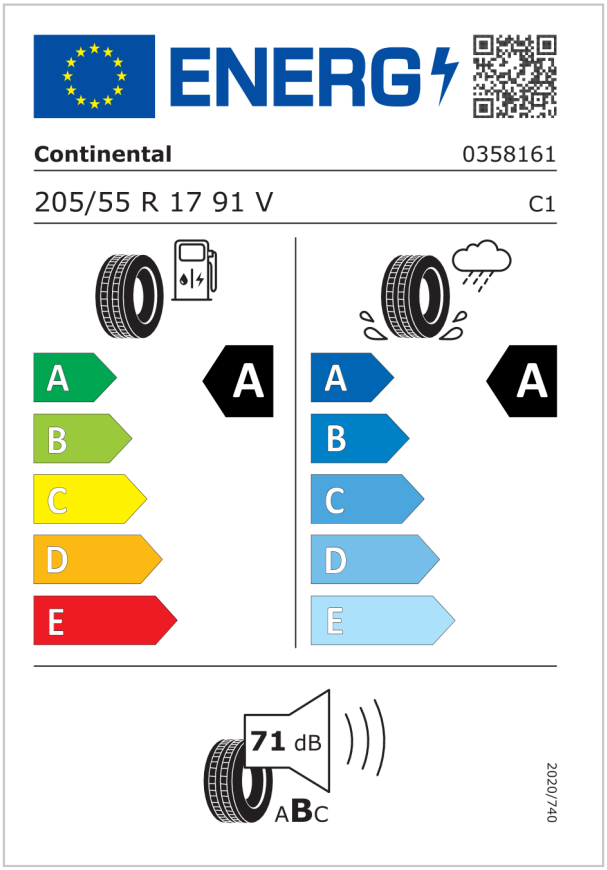
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

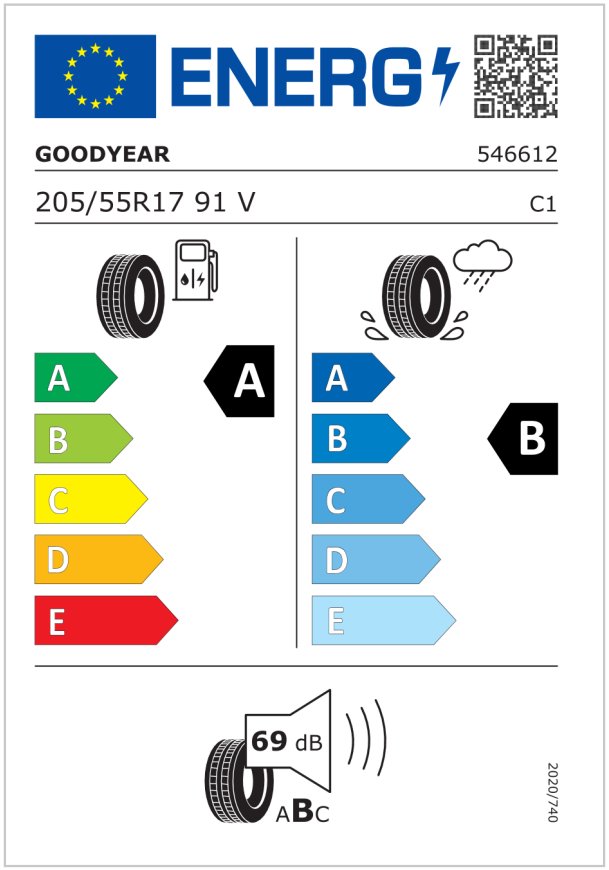
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

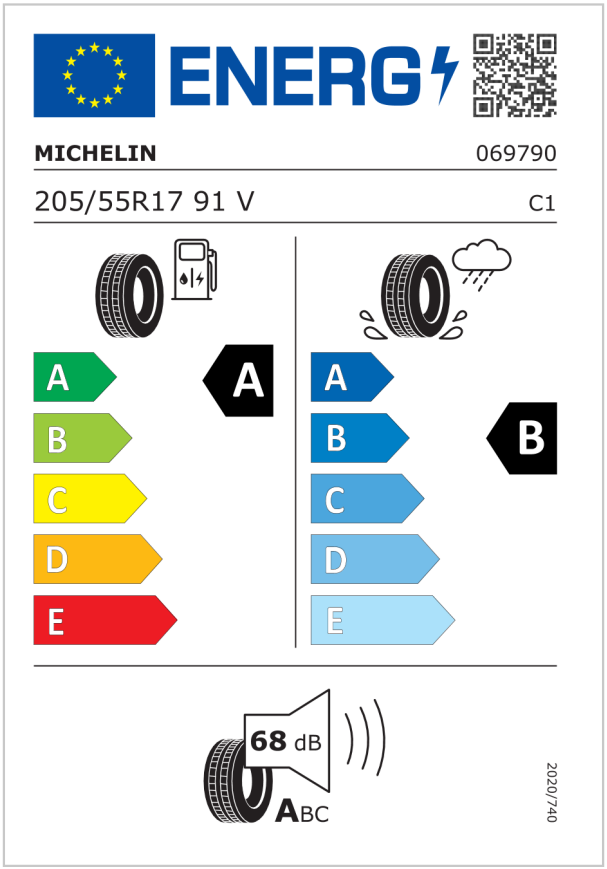
Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.







Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Kamiq
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	136 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,0 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,6 l/100 km
▪ Stadtrand	6,0 l/100 km
▪ Landstraße	5,2 l/100 km
▪ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 2.907,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.224,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 4.488,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **116,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXmN9lOxRLw

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 10.11.2026