interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**8,3**	**l/100km**
Innenstadt	10,9	l/100km
Stadtrand	7,9	l/100km
Landstraße	6,9	l/100km
Autobahn	8,7	l/100km
CO2-Emission	217	g/km
Jahressteuer	538	Euro



Tagesangebot Nr. AK-109861 vom 11.11.2026

Ford Tourneo Custom L2 Titanium X

2.0 L Eco-Blue TDCi 125kW 8Gg.-Aut. Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Ford TOURNEO CUSTOM 2.0 L Eco-Blue TDCi 125kW 8Gg.-Aut.** Titanium X	**65.986,- €**	**49.990,- €**	24,24 %
Lack	Frozen White	■	■	
Innen	Sitz-Paket 22 (Beifahrer-Einzelsitz + el.Sitze vo. Feeltek-Kunstlederbezug Windsor Style in Black Onyx; Beifahrer-Einzelsitz; Fahrersitz 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster); Beifahrersitz 5-fach elektrisch einstellbar; Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz); Fahrer- + Beifahrersitz mit einstellbaren Armlehnen innen und außen; Lendenwirbelstütze für Fahrer + Beifahrer elektrisch einstellbar	■	■	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
⊞	Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	**1.500,- €**	■	
	Im Vergleich zum dt. Modell Titanium X fehlen folgende Inhalte:			
⊖	Schmutzfänger vorn und hinten	**-29,- €**	-	
	zzgl. Überführungskosten	**1.885,- €**	**395,- €**	79,05 %
	Gesamtpreis *	**69.342,- €**	**50.385,- €**	27,34 %

Sie sparen
27,3% = 18.957,- €
gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis
50.385,- €
inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheit und Fahrerassistenz

- Fahrer- und Beifahrerairbag
  Fahrer- und Beifahrerairbag
- ESP, Berganfahrassistent, EBA, TCS
  mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- THATCHAM Diebstahlalarmanlage
  mit Innenraumüberwachung in Fahrerkabine und Laderaum beinhaltet:
  - Zentralverriegelung zusätzlich mit Doppelverriegelung
- Zentralverriegelung + Fernbedienung
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Müdigkeitswarner kamerabasiert
- ABS+EBD
- Seitenairbags rechts und links
- Wegfahrsperre
- Notrufassistent
  eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung

  Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Kopfairbags vorn
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Fahrspur- + Fahrspurhalte-Assistent
- 2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum
  (Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwingtür); Verhindert Verriegelung geöffneter Türen

Komfort und Technik

- Start-Stopp-System
- Ladestation induktiv
  für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- H7 AGM Einzelbatterie
- 12-Volt im Lade-/Fahrgastraum
- 3 USB-Anschlüsse für die 2. Sitzreihe
- 3 USB-Anschlüsse vorn
  zusätzliche USB-Anschlüsse im Ablagefach in der Instrumententafel (1x Fahrerseite, 1x Beifahrerseite) sowie in der Halterung für den Innenspiegel

Außenausstattung

- Regensensor

- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- Dachhöhe H1
  Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m
  Dachlast: 150 kg
- Heckschwingtür
- 2x Schiebetüren
  Inkl. Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe
- Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links
- Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts + links
- elektr. Fenster vorn
  mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Frontscheibe beheizbar
- dunkle Seitenscheiben ab 2. Reihe
- LED-Scheinwerfer
  beinhaltet LED-Fernlicht, LED-Abblendlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn, Abbiegelicht statisch, Fernlicht-Assistent
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert
- Stoßfänger hinten lackiert
- feste beheizbare Heckscheibe
- Heckscheibenwischer
- Türgriffe lackiert
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Schiebetür mit Zuziehhilfe
  unterstütztes manuelles Schließen der Schiebetür
- LED-Rückleuchten
- 55L Kraftstofftank

Innenausstattung

- 4 Verzurrösen
- Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem
- Rücksitz-Paket 14
  - Schiebetür rechts und links
  - 2. Sitzreihe, 3 Einzelsitze mit Staufach
  - 3. Sitzreihe, 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank, mit Staufach
- 3-Zonen-Klimaautomatik
  für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond, getrennt regelbar. Elektrische Temperaturregelung im Fond beinhaltet:
  - Zuheizer elektrisch (keine Standheizung!)
- Innenbeleuchtung Fahrgastraum
- Picknick-Licht
  (Entfall der serienmäßigen Laderaumbeleuchtung LED bei Trend und Titanium)
- Teppichboden im gesamten Fahrzeug
- Lederlenkrad
- elektr. Feststellbremse
- Mittelkonsole groß
  nicht i.V. mit Beifahrer-Doppelsitz
- abschließbares Handschuhfach
- 2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite
- Innenbeleuchtung vorn
- Dachkonsole
- Teppichfußmatten vorn
- Schalthebel an der Lenksäule

Infotainment, Konnektivität und Navigation

- Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
  Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle (diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon)
  - Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
  - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
  - Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
  - Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik

- Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
- Digitales Benutzerhandbuch

- 10 Lautsprecher

- AppLink (kabellos)
  erweiterte Sprachsteuerung; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay; 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
- Fahrzeugmodem
  (ersetzt FordPass Connect)
  5G Modem:
  - Informmationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewähler Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mitd der FordApp
  - Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i.V. mit Navigationssystem)
  - WLAN-Hotspot (bis zu 5G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)

  Weitere Informationen zum Fahrzeugmodem finden Sie

Ausstattungspakete

- **Technologiepaket 6**
  Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
  beinhaltet:
  - elektronischer Bremskraftverstärker
  - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop+Go Funktion (für Automatikgetriebe)
  - Spurwechsel-Assistent
  - Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und automatisch anklappbar
  - Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert
  - Rundumkamera
  - Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung
  - Rückfahr-Notbremsassistent

Ford Protect

- **2 Jahre Ford Neuwagengarantie**
  Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenFord Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- **12 Jahre Durchrost-Garantie**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie 24 Monate**
  erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- **Ford Protect Garantieschutzbrief 3.-5. Jahr bis max. 200.000 km**
  Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von FORD erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur!**
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **mehrsprachig**
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Garantiestart**
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenautorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen (Tourneo Custom) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Räder & Reifen

- Reifendruckkontrollsystem

- Reifen-Reparatur-Set

- Aluräder 235/50R19 Titanium X Design Pearl Grey
  mit 235/50 R19 111/109T Reifen

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 L Eco-Blue TDCi 125kW 8Gg.-Aut.
Getriebe	Automatik
Antrieb	Front
max. Leistung	125 KW / 170 PS bei 3500 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	390 Nm von 1500 bis 2500 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1996 cm³ (84,0 x 90,0 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	10,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	8,3 /100 km
CO2-Emission kombiniert	217 g/km
NOx / THC+NOx	12.8 mg/kg / 42.1 mg/kg
Partikel Emission / Partikel Anzahl	2,07 mg/km / 1,3 #/km

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2182 - 2224 kg / 901 - 993 kg / 3175 kg
Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe	5472 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.1	3202 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.2	2879 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 3. Sitzreihe	1345 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	2500 kg / 2500 kg / 750 kg
Stützlast	100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5450 mm / 2032 - 2275 mm / 1973 - 1989 mm
Radstand	3500 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	12,9 m (Bordstein zu Bordstein) / 13,6 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

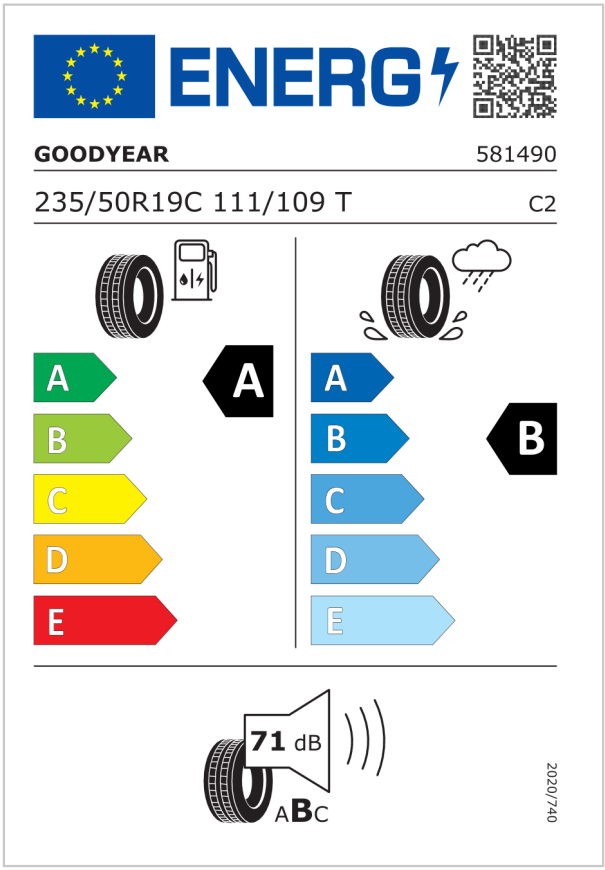
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:
Tourneo Custom L2
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	217 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**8,3 l/100 km**
▪ Innenstadt	10,9 l/100 km
▪ Stadtrand	7,9 l/100 km
▪ Landstraße	6,9 l/100 km
▪ Autobahn	8,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.004,45 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,610 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 4.638,38 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.953,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 7.161,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **538,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITX9Ec2bM3WW

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 11.11.2026