

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 6 - 12 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte

kombiniert	3,9	l/100 km
innerorts	4,9	l/100 km
außerorts	3,2	l/100 km
CO ² -Emission	102	g/km
Masse	1443	kg
Jahressteuer	234	Euro



Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel
mit 1,113 Euro/l: 868,14 Euro.



Tagesangebot Nr. AK-102879 vom 13.06.2022

Octavia Combi 2.0 TDI SCR 7DSG 85kW Ambition 85 KW / 115 PS 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Octavia Combi 2.0 TDI SCR 7DSG 85kW Ambition	34290,- €	28890,- € 15.75 %
Lack	Energy-Blau	■	■
Innen	Stoffsitzbezug Ambition-Schwarz beinhaltet: - Dachhimmel in Grau - Dekorleisten Silber-Square - Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz	■	■
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Beheizbare Vordersitze	280,- €	■	
+ 12 Volt-Steckdose im Gepäckraum	60,- €	■	
+ elektrischer Zuheizung (keine Standheizung)	150,- €	■	
+ Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre, max. Gesamtleistung 100.000km	829,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Ambition fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Elektrisch anklappbare Außenspiegel und Spiegelabsenkung (nur i.V.m. Einparkhilfe) beinhaltet: - Boarding-Spots in den Außenspiegeln	- 150,- €	-	
⊖ Automatische Innenspiegelabblendung	- 236,- €	-	
⊖ Regensensor und Fahrlichtassistent (Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)	- 100,- €	-	
⊖ Musiksystem Bolero mit kapazitivem 10-Zoll-Infotainment-Farbdisplay Sprachbedienung	- 450,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	35368,- €	29285,- €	17.2 %

Sie sparen

17,2% = 6083,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

29285,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Fahrer-Knieairbag
- LED-Hauptscheinwerfer mit Tagfahrlicht
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Elektronische Parkbremse
- Parksensoren hinten
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Servolenkung
- Green tec
- Multikollisionsbremse (MKB)
- Kopfairbags
- Seitenairbags vorn
- LED-Heckleuchten
- LED-Nebelscheinwerfer
- Multifunktionskamera
Dient zur Erfassung von Umfeldinformationen. Somit keine Bilddarstellung bzw. Rückfahrkamera!
- Berganfahrassistent
- Speedlimiter
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Ausweich- und Abbiegeassistent

Komfortausstattung

- Isofix hinten außen + Top-Tether-Verankerung
- Beheizte Scheibenwaschdüsen
- Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar, Allergen- und Geruchsfilter
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und KESSY Go
- Multifunktionslederlenkrad sowie Schalthebel mit Lederelementen
- elektr. Fensterheber vorn und hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Regenschirmfach in Vordertüren
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach
- Rücksitzlehne 60 : 40 geteilt umklappbar
- Sitzrückseite mit Smartphone-Tasche
- Ablagefächer in den Türen
- Heckscheibenwischer
- **12 Volt-Steckdose im Gepäckraum**
- **elektrischer Zuheizier**
- Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz
- Verzurrösen im Kofferraum
- Klimatisierbares und beleuchtetes Handschuhfach
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Getönte Scheiben
- Halterung für die Warnweste unter dem Fahrersitz
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Mittelarmlehne hinten und Durchlademöglichkeit
- Höheneinstellbare Vordersitze + Lendenwirbelstützen
- **Beheizbare Vordersitze**
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- EASY START (schlüsselloses Start-Stopp-System)
- Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster

Innenausstattung

- Dekorleisten Silber-Square
- Dachhimmel in Grau
- Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz
- Brillenfach im Dachhimmel

Außenausstattung

- Kühlergrillrahmen verchromt
- Dachreling schwarz

Musik, Navigation und Kommunikation

- 8 Lautsprecher
- Musiksystem Swing
- Bluetooth Freisprechanlage
Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Smartphone!
- Skoda Care Connect
SOS-Notruf-funktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung);
Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen);
Kostenloser Fahrzeugfern-zugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung
(Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)
- 2 USB-Anschlüsse (Typ-C) vorn
- Digitaler Radioempfang DAB+
- SmartLink (MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto)
- Maxi-DOT-Display

Räder & Reifen

- Reifendrucküberwachung
- Reifenmobilitätsset
entfällt bei Wahl eines Reserverades
- Aluräder TWISTER AERO 205/60 R16

Garantieerweiterungen

- **Anschlussgarantie 3 Jahre /max. 100.000 km**

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

■ NAVI-Kartenmaterial

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI SCR 7DSG 85kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 115 PS von 2750 bis 4250 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3250 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4
Hubraum	1968 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Hochdruck- Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	4,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	3,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	3,9 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	102 g/km
Effizienzklasse	A+

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	4,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	3,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	4,6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,5 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	117 g/km
NO _x	31,9 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung	10.4 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1443 - 1645 kg / 1970 kg
Gepäckraumvolumen bis Hutablage	640 Liter
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Sitzen	1700 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1500 kg / 720 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4689 mm / 1829 mm / 1505 mm
Radstand	2667 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 11,10 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de


Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

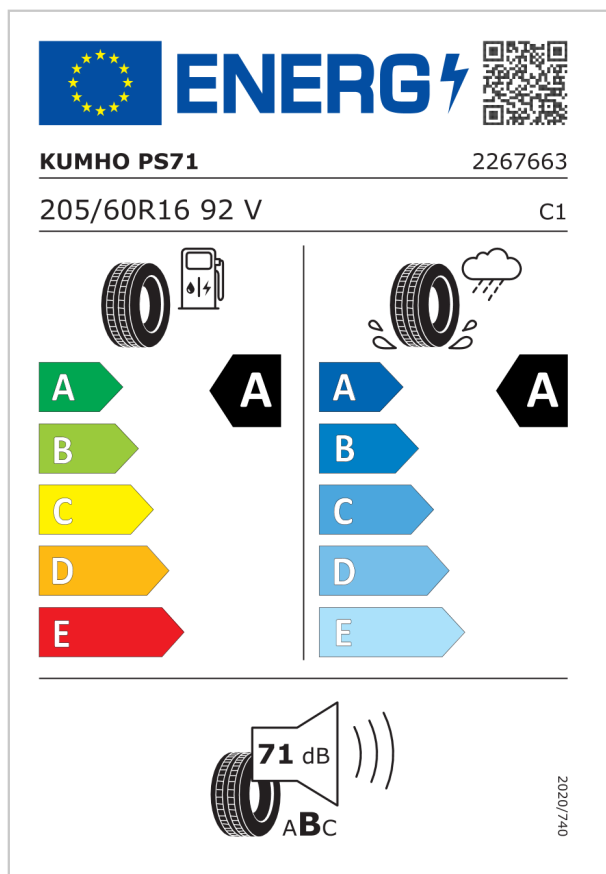
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



The image shows the EU Energy label for a Goodyear tire. At the top left is the European Union flag, followed by the word "ENERGY" in a large blue font with a lightning bolt symbol. To the right is a QR code. Below this, the brand name "GOODYEAR" and the number "546288" are listed. The tire size "205/60R16 92 V" and the class "C1" are also displayed. The label features two sets of energy efficiency scales: one for fuel consumption (with a gas pump icon) and one for wet grip (with a tire on a wet road icon). Both scales have five levels from A (green) to E (red). The fuel consumption scale is marked with a black arrow pointing to 'A', and the wet grip scale is marked with a black arrow pointing to 'B'. At the bottom, there is a noise level indicator showing a speaker icon with "71 dB" and a scale from A to C. The date "2020/7/40" is printed vertically on the right side.



The image shows the EU Energy label for a Kumho PS71 tire. At the top left is the European Union flag, followed by the word "ENERGY" in a large blue font with a lightning bolt symbol. To the right is a QR code. Below this, the brand name "KUMHO PS71" and the number "2267663" are listed. The tire size "205/60R16 92 V" and the class "C1" are also displayed. The label features two sets of energy efficiency scales: one for fuel consumption (with a gas pump icon) and one for wet grip (with a tire on a wet road icon). Both scales have five levels from A (green) to E (red). The fuel consumption scale is marked with a black arrow pointing to 'A', and the wet grip scale is marked with a black arrow pointing to 'A'. At the bottom, there is a noise level indicator showing a speaker icon with "71 dB" and a scale from A to C. The date "2020/7/40" is printed vertically on the right side.

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Skoda

Kraftstoff: Diesel

Modell: Octavia 2.0 TDI SCR 7DSG 85kW
Ambition

andere Energieträger: –

Leistung: 85 kW

Masse des Fahrzeugs: 1443 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **3,9 l** /100 km

innerorts: 4,9 l /100 km

außerorts: 3,2 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **102** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 234,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,113 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 868,14

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 13.06.2022