

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 5,5 - 9,5 Monate  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte		Emissionsklasse	
kombiniert	5,3 l/100 km	A+++	← A+
innerorts	6,5 l/100 km	A++	
außerorts	4,7 l/100 km	A+	
CO <sup>2</sup> -Emission	122 g/km	A	
Masse	1773 kg	B	
Jahressteuer	105 Euro	C	
		D	
		E	
		F	
		G	

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10 mit 1,257 Euro/l: 1332,42 Euro.

Tagesangebot Nr. AK-102779 vom 09.05.2022

## KUGA 2.5 I Duratec FHEV 140kW ALLRAD Autom. ST-Line 140 KW / 190 PS, Gänge

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>KUGA 2.5 I Duratec FHEV 140kW ALLRAD Autom. ST-Line</b>	<b>43850,- €</b>	<b>38990,- €</b> 11.08 %
Lack	Blazer-Blau	■	■
Innen	Stoffpolsterung mit roten Ziernähten	■	■
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Start-Stopp-System	0,- €	■	
+ Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	150,- €	■	
+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahre bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1300,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell ST-Line fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	- 250,- €	-	
<b>zzgl. Überführungskosten:</b>	<b>695,- €</b>	<b>395,- €</b>	<b>43.17 %</b>
<b>Gesamtpreis *</b>	<b>45745,- €</b>	<b>39385,- €</b>	<b>13.9 %</b>

Sie sparen

**13,9% = 6360,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**39385,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- 3-Punkt-Gurte vo+hi.
- Isofix hinten außen + Top-Tether-Verankerung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Ford Easy Fuel
- Ford Power-Startfunktion
- MyKey-Schlüsselsystem
- ESP, Berganfahrassistent, Traktionskontrolle + EBA  
mit Berganfahrassistent, Sicherheits Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Sicherheitsgurtstraffer vo+hi.  
und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Gurtwarnsignal
- Notbremslicht
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung
- elektr. Feststellbremse + Auto-Hold
- Ford EcoCoach
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Post-Collision-Assist  
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen
- Selektiver Fahrmodus-Schalter  
(5 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport, Eco, Rutschig und unbefestigte Straßen)
- Servolenkung  
(EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Ford Key Free-System
- **Start-Stopp-System**
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Sportfahrwerk  
(nicht i. V. mit Allradantrieb)

## Innenausstattung

---

- Lenksäule verstellbar
- ST-Lederlenkrad mit roten Ziernähten  
in Sensico Kunstleder
- Rücksitzbank verschiebbar + Armlehne hi.
- Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt
- ST-Einstiegszierleisten vorn
- Dachkonsole mit Brillenablagefach
- Beifahrersitz + Lenendenwirbelstütze
- Fahrersitz, 8-fach manuell + Lendenwirbelstütze
- Dachhimmel Webstoff in Schwarz
- Teppichfußmatten vorn und hinten  
ST-Line-Design
- Kartentaschen an Vordersitzrückseiten
- elektr. Fensterheber vorn und hinten

- Gepäckraumabdeckung
- Handschuhfach beleuchtet
- Armlehne vorn + Cupholder  
2 Getränkehalter vorn (beleuchtet)
- Ambientebeleuchtung vorn  
inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Gepäckraumbeleuchtung
- Kopfstützen vorn und hinten
- 12V Kofferraum
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 2-Zonen-Klimaautomatik  
für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

## Außenausstattung

---

- Dachreling in Schwarz
- elektr. anklappbarer Außenspiegel
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Halogen-Hauptscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
- variable Scheibenwischer
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- LED-Rückleuchten
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- - Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Umrandung in Schwarz
  - Stoßfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in Wagenfarbe
  - Stoßfänger hinten mit sportlichem Diffusor in Wagenfarbe
  - Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe lackiert
- Variabler Kühlerlufteinlass
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Umrandung oberhalb und unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz
- Regensensor
- LED-Nebelscheinwerfer

## Räder & Reifen

---

- Aluräder 5x2-Speichen 225/60 R18  
in Rock-Metallic
- Reifendruckkontrollsystem
- Reifen-Reparatur-Set

## Audio und Navigation

---

- Digitale Instrumententafel
- Ford Navigationssystem Ford SYNC 3 mit AppLink  
8-Zoll-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale); 6 Lautsprecher; Fernbedienung am Lenkrad; Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming; 2 USB-Anschlüsse; Sprachsteuerung für Audio und Telefon; SMS-Vorlesefunktion; digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); Straßenkarte für Europa
- **Induktive Ladestation für mobile Endgeräte**  
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- FordPass Connect inkl. eCall und WLAN-Hotspot
- FordPass Connect  
Live-Traffic-Verkehrsinformation  
(nur i.V.m. einem Navigationssystem)

## Ford Protect

---

- **2 Jahre Ford Neuwagengarantie**  
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- **12 Jahre Garantie gegen Durchrost**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate**  
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- **Ford Protect Garantieschutzbrief 3.-5. Jahr bis max. 150.000 km**  
Gesamtfahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen (beim KUGA) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	2.5 l Duratec FHEV 140kW ALLRAD Autom.
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe CVT
Antrieb	Allrad
max. Leistung	140 KW / 190 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm
Anzahl der Zylinder / Ventile	4
Hubraum	2488 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff- und Zündsystem	Systemleistung gesamt: Hybrid FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 100 kW (136 PS)]
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	6,3 - 6,5 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,6 - 4,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,2 - 5,3 l/100 km bzw, 15,8 m <sup>3</sup> /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	119 - 122 g/km
Effizienzklasse	A+

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung	9.5 sek. (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1773 kg / 507 kg / 2280 kg
Gepäckraumvolumen von Rückseite Rücksitze	385 Liter
Gepäckraumvolumen bis Rückseite Rücksitze	486 Liter
Gepäckraumvolumen bei 2 Sitze bis Dach/Rad	1478 Liter
Gepäckraumvolumen bis 2 Sitze bis Dach/Tyre	1481 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1750 kg / 750 kg
max. Dachlast	75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4614 - 4737 mm / 1883 - 2178 mm / 1658 mm
Radstand	2710 mm
Überhangwinkel vorne/hinten	18° / 22,6°

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 54 l
Wendekreis	ca. 11,40 m

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Kraftstoff: Super E10

Modell: KUGA 2.5 I Duratec FHEV 140kW  
ALLRAD Autom. ST-Line

andere Energieträger: –

Leistung: 140 kW

Masse des Fahrzeugs: 1773 kg

## Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **5,3 l** /100 km

innerorts: 6,5 l /100 km

außerorts: 4,7 l /100 km

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

kombiniert: **122** g/km

## Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

**Euro** 105,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,257 Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** 1.332,42

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** –

Erstellt am: 09.05.2022