

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

langsam	6,8	l/100 km
mittel	5,4	l/100 km
schnell	4,8	l/100 km
sehr schnell	5,7	l/100 km
kombiniert	5,5	l/100 km
CO ₂ -Emission	125	g/km
Jahressteuer	82	Euro



Tagesangebot Nr. AK-106658 vom 15.04.2024

Fabia 1.0 TSI 85KW Selection 85 KW / 115 PS, 6 Gänge

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Fabia 1.0 TSI 85KW Selection	18090,- €	23.54 %
Lack	Energy-Blau	■	
Innen	Design Selection LOFT Dekorleiste in Grey-Metallic, Sitzbezüge in Stoff, 2 Leseleuchten vorn, Dachhimmel grau Armaturenabdeckung: Nuba Grey beinhaltet: - LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum in Rot (nur i.V.m. Navi) - LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum in Weiß - Elektrische Fensterheber hinten, inkl. Kindersicherung - Flaschenhalterung in der Mittelkonsole - Höheneinstellbare Vordersitze mit einstellbarer Lendenwirbelstütze - Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach sowie Luftausströmer im Fond - Textilfußmatten	■	100 %
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Scheibenbremsen hinten	150,- €	■	
+ Berganfahrassistent	90,- €	■	
+ Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.	729,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Selection fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Winterpaket Basic: Beheizbare Vordersitze beinhaltet: - Waschwasserstandskontrolle - beheizte Scheibenwaschdüsen vorn	- 219,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	890,- €	395,- €	55.62 %
Gesamtpreis *	25300,- €	18485,- €	26.94 %

Sie sparen

26,9% = 6815,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

18485,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Seitenairbags vorn
- ESC/ESP
- XDS+
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Scheibenbremsen vorn
- LED-Tagfahrlicht
- Fahrlichtassistent (Easy Light Assist) mit Coming- und Leaving-Home-Funktion
- Müdigkeitserkennung
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung
- Start-Stopp-Automatik

- Parksensoren hinten
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- LED-Hauptscheinwerfer
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- **Berganfahrassistent**

- Kopfairbags
- ABS
- Multikollisionsbremsassistent
- Motorschleppmomentregelung (MSR)
- Hydraulischer Bremsassistent
- Servolenkung
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Nebelscheinwerfer

- Warnton bei nicht ausgeschaltetem Licht
- Easy Start (Start-Stopp-Taste)
- Tempomat+Speedlimiter
(SpeedLimiter entfällt in Verbindung mit ACC)
- Wegfahrsperrung
- LED-Heckleuchten
- LED-Seitenblinker in Außenspiegel
- **Scheibenbremsen hinten**

Komfortausstattung

- Lenkrad höhen- und längeneinstellbar
- Komfortblinker
dreimaliges Blinken durch Antippen des Blinkerhebels
- Schaltempfehlungsanzeige
- Getönte Scheiben
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- 40-l-Kraftstofftank

- 2-Sp.-Multifunktionslederlenkrad
Schalt- und Handbremshebel mit Lederelementen
- elektr. Fenster vorn
inkl. Einklemmschutz und Komfortbedienung
- Klimaanlage manuell
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Beheizbare Heckscheibe

Innenausstattung

- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen und hinteren Sitzen
- 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten

- Isofix-Vorbereitungen Beifahrersitz
inkl. Top-Tether-Verankerung (nicht i.V.m. Sportsitze)
- Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite mit Make-up-Spiegeln
- 4 Dachhaltegriffe (hinten mit Kleiderhaken)
- Ablagefächer in den Türverkleidungen vorn mit 1,5-l-Flaschenhalter sowie Stauraum für Warnwesten

- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern
- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar in Verbindung mit Sportsitzen nur hinten einstellbar
- Brillenfach am Dachhimmel
(entfällt in Verbindung mit Panoramaglasdach)
- Leseleuchten vorn und hinten

- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Taschenhaken und Ablagefächer im Kofferraum

- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Kofferraumabdeckung verstaubar sowie herausnehmbar
- Warnwesten-Halterung in Fahrertür
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar
- Regenschirm- und Besenfach in der Fahrertür
- Isofix-Vorbereitungen 2x hinten inkl. Top-Tether-Verankerung

Außenausstattung

- Türgriffe in Wagenfarbe
- lackierte Außenspiegel
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- Verchromter Kühlergrillrahmen

Räder & Reifen

- Reifendrucküberwachung (TPM)
- Reifenmobilitätsset
- Stahlräder CALISTO 185/65 R15

Musik und Kommunikation

- Außentemperaturanzeige im Kombiinstrument
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Skoda Care Connect
 - * Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall)
 - * Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen)
 - * Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung.
 - * Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter www.skoda-auto.de/connect. (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)
- Notruf funktion eCall+
 - inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung
- Wireless SmartLink
 - Kabelgebunden bei Android Auto, Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter skoda.de/smartlink
- Digital Cockpit 8-Zoll
- 4 Lautsprecher vorn
- Komfort Telefonfreisprecheinrichtung (Bedienung über das Infotainmentdisplay möglich. Abhängig vom Handyp)
 - SKODA Infotainment Online für 1 Jahr
 - Anzeige von Wetterdaten, Nachrichten und Schlagzeilen.
 - Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich, Details hierzu erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de /connect](http://www.skoda-auto.de/connect).
- 2x USB-Anschluss (Typ-C) vorn
- Radio Bolero
 - (800 x 480); Anzeige von Fahrzeuginformationen und gegebenenfalls Skoda Infotainment Online beinhaltet:
 - 2 weitere Lautsprecher im Fond

Garantie

- **Anschlussgarantie 3 Jahre/100.000 km**
 - Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.
- **SKODA Mobilitätsgarantie**
 - Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten SKODA Servicepartner. Alle Leistungen wie z. B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ausfällt und Sie mobil bleiben.

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur!**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 85KW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 115 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm ³ (74.5 x 76.4 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,5 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	125 g/km
NO _x	20,9 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung	9.3 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1194 - 1269 kg / 511 kg / 1630 kg
Gepäckraumvolumen min.	380 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1190 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 590 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4125 mm / 1780 mm / 1482 mm
Radstand	2551 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	9,90 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,4 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de



Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.



Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.


Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 



Continental 0358474

185/65 R 15 88 H C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



 **70 dB**
ABC


2020/740

 **ENERG** 



GOODYEAR 546607

185/65R15 88 H C1

	
A	B
B	C
C	D
D	E



 **69 dB**
ABC

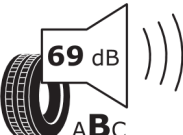
2020/740

 **ENERG** 

KUMHO ES31 2259623

185/65R15 88 H C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

 **69 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Skoda

Kraftstoff: Super E10

Modell: Fabia 1.0 TSI 85KW Selection

andere Energieträger: –

Leistung: 85 kW

Masse des Fahrzeugs: 1194 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: /100 km

innerorts: /100 km

außerorts: /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: g/km

Stromverbrauch

kombiniert: kWh/100 km

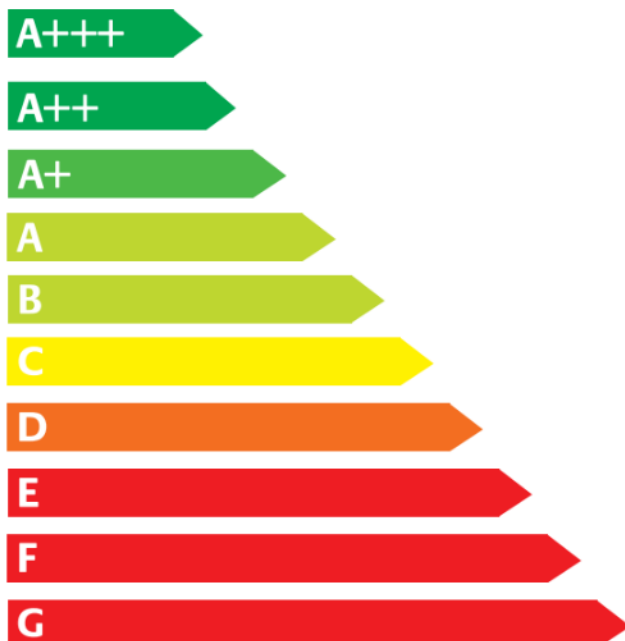
Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 82,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1.863 Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 15.04.2024

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam:	6,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel:	5,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell:	4,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell:	5,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	5,5 l/100 km
CO-Emission kombiniert:	125 g/km

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 15.04.2024