

im Lager (bei uns vor Ort)  
Lieferzeit: sofort verfügbar  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

<b>Kombiniert</b>	<b>5,8 l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	7,6 l/100km	B
Stadttrand	5,5 l/100km	C
Landstraße	5,0 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	133 g/km	F
Jahressteuer	109 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-105008 vom 23.04.2024

## Golf 8 Variant 1.5 eTSI mhev 110kW 7DSG Style

110 KW / 150 PS, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>VW Golf 8 1.5 eTSI mhev 110kW 7DSG Style</b>	<b>32.990,- €</b>	<b>14,69 %</b>
Lack	Atlantic Blue Metallic	<b>699,- €</b>	<b>1,55 %</b>
Innen	ergoActive-Fahrsitz Soul-Schwarz elektrisch + Sp FAHRERSITZ MIT elektrischer 14-WEGE-EINSTELLUNG und MEMORY-FUNKTION: verschiebbare Oberschenkelauflage; Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar, Massagefunktion auf der Fahrerseite;  SPORT-KOMFORTSITZE VORN: Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Mikrovlies ARTVELOURS Soul-Schwarz, Instrumententafel Soul-Schwarz, Teppich Schwarz, Himmel Storm Grey		
Extras +	<b>Komfort-Paket</b> beinhaltet: - Rückfahrkamera REAR VIEW - Parklenkassistent ParkAssist inkl. Parksensoren vorn + hinten - schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS, mit Safe-Sicherung	<b>735,- €</b>	<b>25,38 %</b>
+	<b>Easy Open &amp; Close - Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und Schließung</b> mit Fernentriegelung	<b>519,- €</b>	<b>0,19 %</b>
+	<b>Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt</b>	<b>299,- €</b>	<b>0,33 %</b>
+	<b>4 Leichtmetallräder VENTURA 7.5Jx17, Reifen 225/45 R17</b> Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	<b>178,- €</b>	<b>6,32 %</b>
+	<b>Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen</b>		
+	<b>Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten)</b> + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	<b>149,- €</b>	
+	<b>Navigationssystem DISCOVER MEDIA, 10-Zoll-Farb-Touchdisplay</b> inkl. Streaming und Internet. Beim Navigationssystem DISCOVER MEDIA können KEINE Karten im digitalen Cockpit (Kombi-Instrument) angezeigt werden!	<b>939,- €</b>	<b>15,78 %</b>
Bedienungsoberfläche mit Annäherungssensorik; Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; Fahrzeug-Menu; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung; Karte in 2D-Darstellung; Klangregelung 3-fach; mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung			

(Bildschirmdiagonale 25,4 cm); MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige; Multifunktionskamera; Navigationsdaten für Europa auf internem Speicher; Telefonkontakt-Adressdaten zur Verwendung für Navigations-Zieleingabe; 2 USB-Schnittstellen (Typ-C) auch für iPod/iPhone; Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner beinhaltet:

- Sprachbedienung
- Lautsprecher, vorn und hinten (6+1 Lautsprecher)
- Verkehrszeichenerkennung
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless
- Digitaler Radioempfang DAB+

Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:

<b>+ Spurwechselassistent SIDE ASSIST und Totwinkelassistent BLIND SPOT SENSOR</b> und Umgebungüberwachung mit Ausparkassistent beinhaltet: - Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung	<b>650,- €</b>	<b>■</b>
<b>+ Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit Front Assist</b> Das proaktive Insassenschutzsystem reagiert kurz vor einem Unfall durch automatische Schließung der Fenster, rechtzeitige Straffung der Gurte und Aufbau von Bremsdruck	<b>155,- €</b>	<b>■</b>
<b>+ Licht-und-Sicht-Paket</b> Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor	<b>200,- €</b>	<b>■</b>
<b>+ Lenkradheizung</b>	<b>150,- €</b>	<b>■</b>
<b>+ Winterpaket (ohne Lenkradheizung)</b> Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt (nur i.V.m. Travel Assist)	<b>315,- €</b>	<b>■</b>

Im Vergleich zum dt. Modell Style fehlen folgende Inhalte:

<b>⊖ Beleuchtete Kühlergrilleiste</b> Leiste zwischen den Scheinwerfern sowie Türgriffmulden beleuchtet	<b>-100,- €</b>	<b>-</b>
--	-----------------	----------

<b>zzgl. Überführungskosten</b>	<b>695,- €</b>	<b>395,- €</b>	<b>43,17 %</b>
<b>Gesamtpreis *</b>	<b>44.704,- €</b>	<b>36.903,- €</b>	<b>17,45 %</b>
<b>abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug</b>		<b>- 2.513,- €</b>	

**Sie sparen**

**23,1% = 10.314,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**34.390,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Pakete

---

- **Licht-und-Sicht-Paket**  
Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor
- **Winterpaket (ohne Lenkradheizung)**  
Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt (nur i.V.m. Travel Assist)

## Sicherheitsausstattung

---

- 3 Kopfstützen hinten
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Doppelton-Signalhorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte für die äußeren Rücksitzplätze
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer Bremskraftverstärker
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze (hinten + vorn) auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Sizekompatibel
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit Front Assist  
Das proaktive Insassenschutzsystem System reagiert kurz vor einem Unfall durch automatische Schließung der Fenster, rechtzeitige Straffung der Gurte und Aufbau von Bremsdruck
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste bei einem EU-Modell ggfls. nur optional gegen Mehrpreis erhältlich!
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Spurwechselassistent SIDE ASSIST und Totwinkelassistent BLIND SPOT SENSOR und Umgebungüberwachung mit Ausparkassistent beinhaltet:
  - Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Car2X  
Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung (neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der Infrastruktur)
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Müdigkeitserkennung
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- Fahrassistent TRAVEL ASSIST (nur für DSG) = Stauassistent (TRAFFIC JAM ASSIST); beinhaltet ACC mit STOP AND GO und Geschwindigkeitsbegrenzer + Multifunktionskamera + Notfallassistent (EMERGENCY ASSIST = Stoppen des Fahrzeuges im Notfall) beinhaltet:
  - Automatische Distanzregelung ACC (bis 210 km/h)
- Notruf-Service  
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre elektronisch

- Automatische Distanzregelung ACC (bis 210 km/h)  
STOP AND GO, mit Geschwindigkeitsbegrenzer;  
Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und  
Radfahrererkennung

## Innenausstattung

---

- 2 Leseleuchten vorn
- Multifunktionslenkrad in Leder  
mit Schalthebelknopf in Leder (nur für Modelle mit  
Schaltgetriebe)
- Ambientebeleuchtung 30-farbig  
LED-Leuchte im Fußraum vorn, Lichtfarbe wählbar
- DSG-Schaltwippen (nur für Modelle mit DSG)
- Dekoreinlagen NEW BRUSHED DARK METAL  
für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn
- Mittelarmlehne hinten
- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite  
elektrisch einstellbar ...  
und Massagefunktion auf der Fahrerseite
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch  
geteilt umklappbar
- Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar  
mit Staufach, 2 Belüftungsöffnungen und 2x  
USB-Anschlüsse hinten (müssen separat bestellt werden)
- Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit  
3-Zonen-Temperaturregelung  
Allergenfilter und Bedienelementen hinten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden,  
beleuchtet
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- NichtraucherAusführung - Ablagefach und  
12-V-Steckdose vorn

## Außenausstattung

---

- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in  
Wagenfarbe
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Chromleiste an den Seitenfenstern unten
- LED-Plus-Scheinwerfer, Schlechtwetterlicht und  
Abbiegelicht
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit  
LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und  
Verabschiedungslicht
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und  
hinten
- Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlass mit  
Chromleiste
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und separat  
beheizbar  
in Verbindung mit elektrische Vordersitze einschl.  
Memory-Funktion
- Türgriffmulden beleuchtet
- LED-Rückleuchten

## Räder & Reifen

---

- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und  
Reifendichtmittel

- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)

## Audio und Navigation

---

- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- We Connect, Laufzeit 1 Jahre, inkl. We Connect  
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden
- Digitaler Radioempfang DAB+  
Mit dem digitalen Radioempfang profitieren Sie von deutlich mehr Programmen, störungsfreierem Empfang und einer fantastischen Wiedergabequalität
- Digital Cockpit, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig verschiedene Info-Profile wählbar
- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
- Lautsprecher, vorn und hinten (6+1 Lautsprecher)

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- Garantiestart  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- 2 Jahre Herstellergarantie  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

## ■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 eTSI mhev ACT OPF 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum	1498 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,8 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	133 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	224 km/h
Beschleunigung	8,7 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1425 kg / 448 - 620 kg / 1970 kg
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1700 kg / 710 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4633 - 4636 mm / 1789 mm / 1498 mm
Höhe	2064 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2669 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.



Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



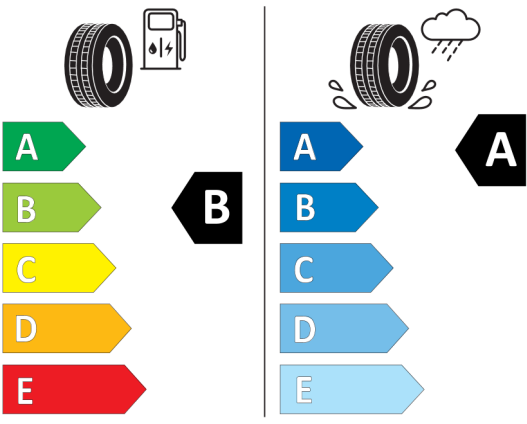

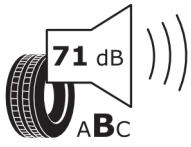
# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



 **ENERG** 

**BRIDGESTONE** 13230

225/45 R17 91 W C1

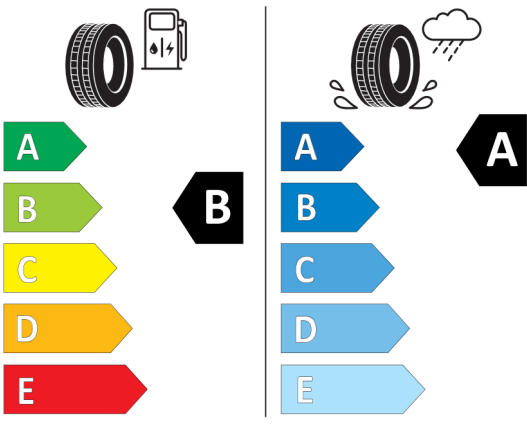

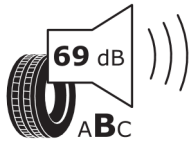




2020/740



 **ENERG** 

**NEXENTIRE** 16309

225/45R17 91 W C1

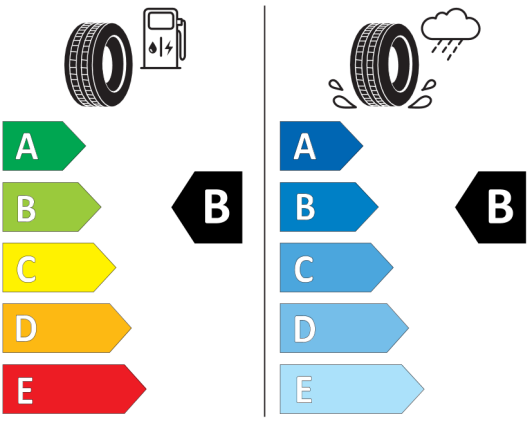
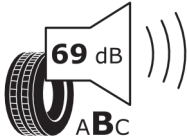
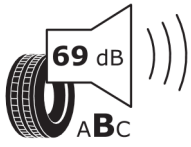




2020/740



 **ENERG** 

**MICHELIN** 776988

225/45R17 91 W C1

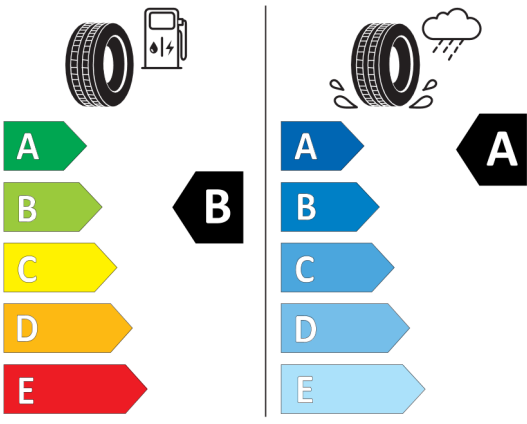
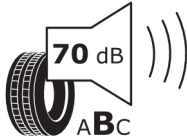
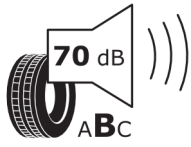




2020/740

 **ENERG** 

**GOODYEAR** 545833

225/45R17 91 W C1

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** VW

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Golf 8 Variant

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,8 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

133 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>5,8 l/100 km</b>
■ Innenstadt	7,6 l/100 km
■ Stadtrand	5,5 l/100 km
■ Landstraße	5,0 l/100 km
■ Autobahn	6,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.670,40 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.294,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,- EUR/t: **997,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **3.790,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**109,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).