

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 5,5 - 9,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,8 l/100km	A
Innenstadt	- l/100km	B
Stadttrand	- l/100km	C
Landstraße	- l/100km	D
Autobahn	- l/100km	E
CO2-Emission	155 g/km	F
Jahressteuer	164 Euro	G

Tagesangebot Nr. AK-102768 vom 23.04.2024

KUGA 1.5 Ti-VCT 110kW ST-Line X

110 KW / 150 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Ford KUGA 1.5 I EcoBoost 110kW ST-Line X		
Lack	Blazer-Blau	■	
Innen	Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung in Wildleder-O mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Tür-Kindersicherung, elektrisch	100,- €	■	
+ Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	150,- €	■	
+ Ford Protect Garantie-Schuttbrief für das 3. - 5. Jahre bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.300,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell ST-Line X fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	-250,- €	-	
zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- €	43,17 %
Gesamtpreis *	43.445,- €	34.085,- €	21,54 %

Sie sparen

21,5% = 9.360,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

34.085,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- 3-Punkt-Gurte vo+hi.
- Isofix hinten außen + Top-Tether-Verankerung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Ford Easy Fuel
- Ford Power-Startfunktion
- MyKey-Schlüsselsystem
- ESP, Berganfahrassistent, Traktionskontrolle + EBA
mit Berganfahrassistent, Sicherheits Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Sicherheitsgurtstraffer vo+hi.
und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Gurtwarnsignal
- Notbremslicht
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumferntriegelung
- elektr. Feststellbremse + Auto-Hold
- Ford EcoCoach
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Post-Collision-Assist
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
(5 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport, Eco, Rutschig und unbefestigte Straßen)
- Start-Stopp-System
- **Tür-Kindersicherung, elektrisch**
- Sportfahrwerk
(nicht i. V. mit Allradantrieb)
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem
mit Fußgänger- und Fahrraderkennung. Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- Servolenkung
(EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Ford Key Free-System

Innenausstattung

- Lenksäule verstellbar
- 2-Zonen-Klimaautomatik
für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar
(2-Zonen-Klimaautomatik)
- Beifahrersitz + Lenendenwirbelstütze

- ST-Lederlenkrad mit roten Ziernähten
in Sensico Kunstleder
- Rücksitzbank verschiebbar + Armlehne hi.
- Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt
- ST-Einstiegszierleisten vorn
- elektr. Fahrersitz + el. Lendenwirbelstütze
- elektr. Fensterheber vorn und hinten
- Gepäckraumbelichtung
- Kopfstützen vorn und hinten
- 12V Kofferraum
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten
(nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)
- Dachhimmel Webstoff in Schwarz
- Teppichfußmatten vorn und hinten
ST-Line-Design
- Kartentaschen an Vordersitzrückseiten
- Dachkonsole mit Brillenablagefach
- Gepäckraumabdeckung
- Handschuhfach beleuchtet
- Armlehne vorn + Cupholder
2 Getränkehalter vorn (beleuchtet)
- Ambientebeleuchtung vorn
inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und
Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- elektrische Heckklappe
(Öffnen und Schließen per Fußbewegung)
- Mittelarmlehne hinten

Außenausstattung

- Dachreling in Schwarz
- elektr. anklappbarer Außenspiegel
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Body-Styling-Kit
 - Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Umrandung
in Schwarz
 - Stoßfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in
Wagenfarbe
 - Stoßfänger hinten mit sportlichem Diffusor in
Wagenfarbe
 - Seitenschweller und Radhausverkleidung in
Wagenfarbe lackiert
 - Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Umrandung in Schwarz
 - Stoßfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in Wagenfarbe
 - Stoßfänger hinten mit sportlichem Diffusor in Wagenfarbe
 - Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe
lackiert
- Regensensor
- Umrandung oberhalb und unterhalb der
Seitenscheiben in Schwarz
- dunkle Seiten-/Heckscheiben ab B-Säule
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- LED-Rückleuchten
- variable Scheibenwischer
- Variabler Kühlerlufteinlass
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit
Ausschaltverzögerung
- statische LED-Nebelscheinwerfer +
Fernlicht-Assist

Räder & Reifen

- Aluräder 5x2-Speichen 225/60 R18
in Rock-Metallic
- Reifendruckkontrollsystem
- Reifen-Reparatur-Set

Audio und Navigation

- Digitale Instrumententafel
- FordPass Connect inkl. eCall und WLAN-Hotspot
- FordPass Connect
Live-Traffic-Verkehrsinformation
(nur i.V.m. einem Navigationssystem)
- B&O Sound System
575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer; Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen
- Ford Navigationssystem Ford SYNC 3 mit AppLink
8-Zoll-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale); 6 Lautsprecher; Fernbedienung am Lenkrad; Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming; 2 USB-Anschlüsse; Sprachsteuerung für Audio und Telefon; SMS-Vorlesefunktion; digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); Straßenkarte für Europa
- **Induktive Ladestation für mobile Endgeräte**
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Ford Protect

- **2 Jahre Ford Neuwagengarantie**
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- **Ford Protect Garantieschutzbrief 3.-5. Jahr bis max. 150.000 km**
Gesamtfahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (beim KUGA) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **NAVI-Kartenmaterial**
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 I EcoBoost 110kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS bei 6000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	240 Nm von 1600 bis 4000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3 / 12
Hubraum / Bohrung x Hub	1497 cm ³ (84,1 x 90,0 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Zylinder-Abschaltung und Turboaufladung, Ti-VCT, quer eingebaut
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	155 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung	9,7 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1564 kg / 511 kg / 2075 kg
Gepäckraumvolumen von Rückseite Rücksitze	412 Liter
Gepäckraumvolumen bis Rückseite Rücksitze	526 Liter
Gepäckraumvolumen bei 2 Sitze bis Dach/Rad	1478 Liter
Gepäckraumvolumen bis 2 Sitze bis Dach/Tyre	1534 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1800 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	100 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4614 - 4737 mm / 1883 - 2178 mm / 1650 - 1663 mm
Radstand	2710 mm
Überhangwinkel	18° vorne / 22,6° hinten

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 54 l
Wendekreis	ca. 11,5 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

KUGA

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

155 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,8 l/100 km

- Innenstadt -
- Stadtrand -
- Landstraße -
- Autobahn -

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.958,40 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.673,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,- EUR/t: 1.162,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: 4.417,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

164,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.