

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 6 - 12 Monate  
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

|                   |                    |          |
|-------------------|--------------------|----------|
| <b>Kombiniert</b> | <b>5,3 l/100km</b> | <b>A</b> |
| Innenstadt        | 6,9 l/100km        | B        |
| Stadttrand        | 5,3 l/100km        | C        |
| Landstraße        | 4,6 l/100km        | D        |
| Autobahn          | 5,3 l/100km        | E        |
| CO2-Emission      | 140 g/km           | F        |
| Jahressteuer      | 286 Euro           | G        |



Tagesangebot Nr. AK-102842 vom 23.04.2024

## Octavia Limousine 2.0 TDI 7DSG 4x4 110kW Ambition

110 KW / 150 PS, 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)

|   | UPE/Hersteller   | Interex           | Ersparnis      |
|---|--|-------------------|----------------|
| Modell  | <b>Skoda Octavia 2.0 TDI SCR 7DSG 4x4 110kW Ambition</b> | <b>32.290,- €</b> | <b>13,13 %</b> |
| Lack  | Energy-Blau  | ■                 |                |
| Innen   | Stoffsitzbezug Ambition-Schwarz                          | ■                 |                |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:  |  |                   |                |
| + Beheizbare Vordersitze  | 280,- €  | ■                 |                |
| + 12 Volt-Steckdose im Gepäckraum   | 60,- €   | ■                 |                |
| + elektrischer Zuheizer (keine Standheizung)  | 150,- €  | ■                 |                |
| + Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre, max. Gesamtleistung 100.000km  | 829,- €  | ■                 |                |
| Im Vergleich zum dt. Modell Ambition fehlen folgende Inhalte:   |  |                   |                |
| ⊖ Elektrisch anklappbare Außenspiegel und Spiegelabsenkung (nur i.V.m. Einparkhilfe) beinhaltet:<br>- Boarding-Spots in den Außenspiegeln | -150,- €   | -                 |                |
| ⊖ Automatische Innenspiegelabblendung   | -236,- €   | -                 |                |
| ⊖ Regensensor und Fahrlichtassistent (Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)   | -100,- €   | -                 |                |
| ⊖ Musiksystem Bolero mit kapazitivem 10-Zoll-Infotainment-Farbdisplay Sprachbedienung   | -450,- €   | -                 |                |
| <b>zzgl. Überführungskosten</b>   | <b>695,- €</b>   | <b>395,- €</b>    | <b>43,17 %</b> |
| <b>Gesamtpreis *</b>  | <b>38.248,- €</b>  | <b>32.685,- €</b> | <b>14,54 %</b> |

Sie sparen

**14,5% = 5.563,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**32.685,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Fahrer-Knieairbag
- LED-Hauptscheinwerfer mit Tagfahrlicht
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Elektronische Parkbremse
- Parksensoren hinten
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Servolenkung
- Green tec
- Multikollisionsbremse (MKB)
- Kopfairbags
- Seitenairbags vorn
- LED-Heckleuchten
- LED-Nebelscheinwerfer
- Multifunktionskamera  
Dient zur Erfassung von Umfeldinformationen. Somit keine Bilddarstellung bzw. Rückfahrkamera!
- Berganfahrassistent
- Speedlimiter
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Ausweich- und Abbiegeassistent

## Komfortausstattung

---

- Isofix hinten außen + Top-Tether-Verankerung
- Beheizte Scheibenwaschdüsen
- Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar, Allergen- und Geruchsfilter
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und KESSY Go
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Getönte Scheiben
- Halterung für die Warnweste unter dem Fahrersitz
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Mittelarmlehne hinten und Durchlademöglichkeit
- Höheneinstellbare Vordersitze + Lendenwirbelstützen
- **Beheizbare Vordersitze**
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- **12 Volt-Steckdose im Gepäckraum**
- Multifkt.-Lederlenkrad + DSG-Schaltwippen
- Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz
- Verzurrösen im Kofferraum
- Klimatisierbares und beleuchtetes Handschuhfach
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- elektr. Fensterheber vorn und hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Regenschirmfach in Vordertüren
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach
- Rücksitzlehne 60 : 40 geteilt umklappbar
- Sitzrückseite mit Smartphone-Tasche
- Ablagefächer in den Türen
- EASY START (schlüsselloses Start-Stopp-System)
- Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster
- **elektrischer Zuheizer**

## Innenausstattung

---

- Dekorleisten Silber-Square

- Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz
- Brillenfach im Dachhimmel
- Dachhimmel in Grau

## Außenausstattung

---

- Kühlergrillrahmen verchromt

## Musik, Navigation und Kommunikation

---

- 8 Lautsprecher
- Musiksystem Swing
- Bluetooth Freisprechanlage  
Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Smartphone!
- Skoda Care Connect  
SOS-Notruffunktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung);  
Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen);  
Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung  
(Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)
- 2 USB-Anschlüsse (Typ-C) vorn
- Digitaler Radioempfang DAB+
- SmartLink (MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto)
- Maxi-DOT-Display

## Räder & Reifen

---

- Reifendrucküberwachung
- Reifenmobilitätsset  
entfällt bei Wahl eines Reserverades
- Aluräder TWISTER AERO 205/60 R16

## Garantieerweiterungen

---

- **Anschlussgarantie 3 Jahre /max. 100.000 km**

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprung-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

#### ■ NAVI-Kartenmaterial

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

#### ■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

#### ■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

#### ■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

#### ■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

#### ■ Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung                       | 2.0 TDI SCR 7DSG 4x4 110kW                                   |
| Getriebe                          | 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)                      |
| Antrieb                           | Front  |
| max. Leistung                     | 110 KW / 150 PS von 3000 bis 4200 1/min (Motordrehzahl)      |
| max. Drehmoment                   | 360 Nm von 1600 bis 2750 1/min (Motordrehzahl)               |
| Anzahl der Zylinder               | 4  |
| Hubraum                           | 1968 cm <sup>3</sup>   |
| Kraftstoff- und Zündsystem        | Hochdruck- Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie |
| Kraftstoff                        | Diesel   |
| Partikelfilter                    | Ja   |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-ISC-FCM / AP   |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 6,9 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 5,3 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 4,6 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 5,3 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 5,3 /100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 140 g/km    |
| NO <sub>x</sub>                      | 31.1 mg/kg  |

## Fahrleistung

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 227 km/h                     |
| Beschleunigung       | 8,7 sek (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|  |   |
|--|---|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1465 - 1623 kg / 364 - 535 kg / 2000 kg |
| Gepäckraumvolumen bis Hutablage            | 600 Liter                               |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Sitzen  | 1555 Liter                              |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst      | 1600 kg / 730 kg                        |
| Stützlast / max. Dachlast                  | 80 kg / 75 kg                           |

## Abmessungen

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4689 mm / 1829 mm / 1455 - 1486 mm |
| Radstand              | 2668 mm                            |

## Weitere Daten

|             |            |
|-------------|------------|
| Tankvolumen | ca. 45 l   |
| Wendekreis  | ca. 11,1 m |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



**ENERG** 

**GOODYEAR** 546288

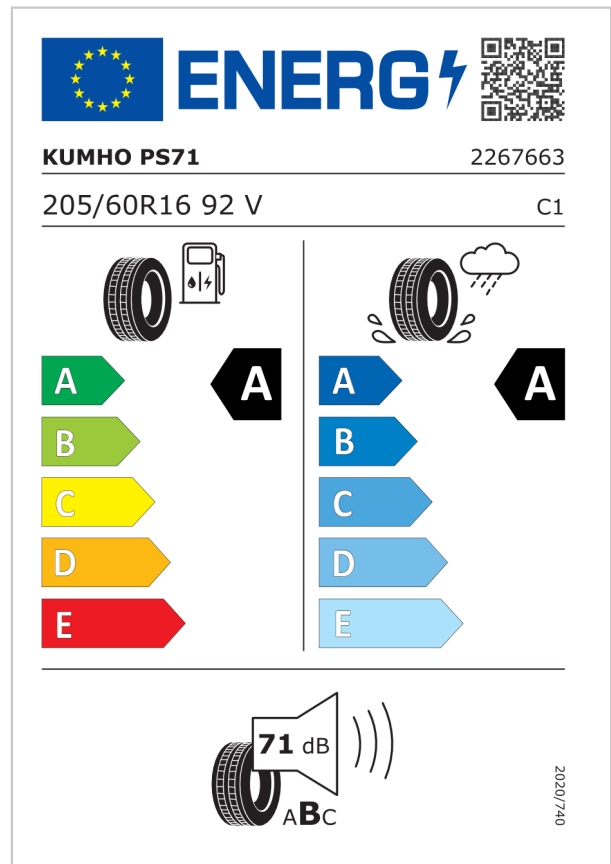
205/60R16 92 V C1


**Rollwiderstand:** A (Green arrow), B (Light green arrow), C (Yellow arrow), D (Orange arrow), E (Red arrow). **Wahl:** A (Black arrow)

**Regenhaftigkeit:** A (Blue arrow), B (Dark blue arrow), C (Light blue arrow), D (Lighter blue arrow), E (Very light blue arrow). **Wahl:** B (Black arrow)

**Rollgeräusch:**  71 dB ABC

2020/740




**ENERG** 

**KUMHO PS71** 2267663

205/60R16 92 V C1

**Rollwiderstand:** A (Green arrow), B (Light green arrow), C (Yellow arrow), D (Orange arrow), E (Red arrow). **Wahl:** A (Black arrow)

**Regenhaftigkeit:** A (Blue arrow), B (Dark blue arrow), C (Light blue arrow), D (Lighter blue arrow), E (Very light blue arrow). **Wahl:** A (Black arrow)

**Rollgeräusch:**  71 dB ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:**

Octavia

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,3 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

140 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>5,3 l/100 km</b> |
| ■ Innenstadt      | 6,9 l/100 km        |
| ■ Stadtrand       | 5,3 l/100 km        |
| ■ Landstraße      | 4,6 l/100 km        |
| ■ Autobahn        | 5,3 l/100 km        |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.551,05 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.415,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,- EUR/t: **1.050,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **3.990,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**286,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).