

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 6 - 12 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

| | | |
|-------------------|--------------------|----------|
| Kombiniert | 4,3 l/100km | A |
| Innenstadt | 5,8 l/100km | B |
| Stadttrand | 4,1 l/100km | C |
| Landstraße | 3,7 l/100km | D |
| Autobahn | 4,2 l/100km | E |
| CO2-Emission | 111 g/km | F |
| Jahressteuer | 222 Euro | G |



Tagesangebot Nr. AK-102832 vom 23.04.2024

Octavia Limousine 2.0 TDI 85kW Sportline

85 KW / 116 PS, 6 Gang-Getriebe

| | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|--|---|-------------------|---------------------------------|
| Modell | Skoda Octavia 2.0 TDI SCR 85kW Sportline | 36.440,- € | 29.990,- € 17,7 % |
| Lack | Energy-Blau | ■ | ■ |
| Innen | Sportsitze mit Sitzbezug aus Stoff und Thermoflux mit integrierten Kopfstützen vorn in Interieur Schwarz und höheinstellbare Kopfstützen hinten | ■ | ■ |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| + Diebstahlwarnanlage inkl. Safe-System mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor | 280,- € | ■ | |
| + 3-Speichen-Lederlenkrad im Sportdesign mit Multifunktionstasten, beheizbar | 110,- € | ■ | |
| + Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre, max. Gesamtlauflistung 100.000km | 829,- € | ■ | |
| Im Vergleich zum dt. Modell Sportline fehlen folgende Inhalte: | | | |
| ⊖ elektr. anklappbare + automatisch abblendbare Außenspiegel + Innenspiegel und Spiegelabsenkung (nur i.V.m. Einparkhilfe) beinhaltet: - Automatisch abblendbarer Außenspiegel (Fahrerseite) - Automatische Innenspiegelabblendung - Boarding-Spots in den Außenspiegeln - Elektrisch anklappbare Außenspiegel | -474,- € | - | |
| ⊖ Lehnenfernentriegelung der Rücksitzlehnen im Kofferraum | -86,- € | - | |
| ⊖ Fahrprofilauswahl | -150,- € | - | |
| ⊖ LED-Ambientebeleuchtung (Armaturentafel, Dekorleisten vorn und Fußraum mit auswählbarem Farbklima) im Innenraum sowie Logo-Projektor außen | -229,- € | - | |
| ⊖ 18-Zoll-Leichtmetallfelgen VEGA AERO in Schwarz, Bereifung 225/45 R18 glanzgedreht | -568,- € | - | |
| ⊖ Phonebox mit induktiver Ladefunktion Verbindung über die Außenantenne | -280,- € | - | |
| ⊖ Textilfußmatten vorn und hinten | -42,- € | - | |
| zzgl. Überführungskosten | 695,- € | 395,- € | 43,17 % |

Gesamtpreis *

36.525,- € **30.385,- €** 16,81 %

Sie sparen

16,8% = 6.140,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

30.385,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Fahrer-Knieairbag
- LED-Hauptscheinwerfer mit Tagfahrlicht

- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Sicherheitsleuchten in den Seitentüren vorn
- Fahrlichtassistent, Regensensor

- Parksensoren hinten
- Berganfahrassistent

- Speedlimiter
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Ausweich- und Abbiegeassistent
- Sportfahrwerk
(15 mm verringerte Bodenfreiheit, geänderte Dämpferabstimmung), nicht für G-TEC und iV

- Multikollisionsbremse (MKB)
- Kopfairbags
- Seitenairbags vorn
- Heckleuchten in Kristallglasoptik
(TOP LED-Rückleuchten mit dynamischem Blinklicht)
- LED-Nebelscheinwerfer
- Elektronische Parkbremse
- Multifunktionskamera
Dient zur Erfassung von Umfeldinformationen. Somit keine Bilddarstellung bzw. Rückfahrkamera!
- Parksensoren vorn
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Servolenkung
- Green tec

Komfortausstattung

- Isofix hinten außen + Top-Tether-Verankerung
- Beheizte Scheibenwaschdüsen
- Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar, Allergen- und Geruchsfilter
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und KESSY Go
- **Diebstahlwarnanlage**
mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel

- Sunset
- Halterung für die Warnweste unter dem Fahrersitz
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Mittelarmlehne hinten und Durchlademöglichkeit
- Höheneinstellbare Vordersitze + Lendenwirbelstützen

- Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz
- Verzurrösen im Kofferraum
- Klimatisierbares und beleuchtetes Handschuhfach

- KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad

- elektr. Fensterheber vorn und hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Regenschirmfach in Vordertüren
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach
- Rücksitzlehne 60 : 40 geteilt umklappbar

- Sitzrückseite mit Smartphone-Tasche
- Ablagefächer in den Türen
- **beheizbares Sport-Lederlenkrad**

- Beheizbare Vordersitze
- 12 Volt-Steckdose im Gepäckraum
- Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster

Innenausstattung

- beleuchtete Make-up-Spiegel auf der Fahrerseite mit Einsteckflasche
- Armaturentafel und Türverkleidung in Schwarz
- Bodenbelag Schwarz
- Dekorleisten Piano-Schwarz
- Brillenfach im Dachhimmel
- Pedalerie in Edelstahloptik

Außenausstattung

- Kühlergrillrahmen und Außenspiegel in Schwarz
- SportLine-Logo

Musik, Navigation und Kommunikation

- Digitales Kombiinstrument
- 2 USB-Anschlüsse (Typ-C) vorn
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Wireless SmartLink für Apple CarPlay
Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter www.skoda.de/smartlink
- 8 Lautsprecher
- Musiksystem Bolero 10-Zoll Sprachbedienung
- Bluetooth Freisprechanlage
Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Smartphone!
- Skoda Care Connect
SOS-Notruffunktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)

Räder & Reifen

- Reifendrucküberwachung
- Reifenmobilitätsset
entfällt bei Wahl eines Reserverades
- Aluräder PULSAR AERO Schwarz 205/55 R17 glanzgedreht

Garantieerweiterungen

- **Anschlussgarantie 3 Jahre /max. 100.000 km**

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

| | |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung | 2.0 TDI SCR 85kW |
| Getriebe | 6 Gang-Getriebe |
| Antrieb | Front |
| max. Leistung | 85 KW / 116 PS von 2750 bis 4250 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment | 300 Nm von 1600 bis 2500 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder | 4 |
| Hubraum | 1968 cm ³ |
| Kraftstoff- und Zündsystem | Hochdruck- Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie |
| Kraftstoff | Diesel |
| Partikelfilter | Ja |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-ISC-FCM / AP |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam | 5,8 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel | 4,1 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell | 3,7 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell | 4,2 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 4,3 /100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 111 g/km |
| NO _x | 39.2 mg/kg |

Fahrleistung

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 211 km/h |
| Beschleunigung | 10,3 sek (von 0 auf 100 km/h) |

Gewichte

| | |
|--|---|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1423 - 1581 kg / 374 - 550 kg / 1973 kg |
| Gepäckraumvolumen bis Hutablage | 600 Liter |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Sitzen | 1555 Liter |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst | 1500 kg / 710 kg |
| Stützlast / max. Dachlast | 80 kg / 75 kg |

Abmessungen

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4689 mm / 1829 mm / 1455 - 1486 mm |
| Radstand | 2668 mm |

Weitere Daten

| | |
|-------------|------------|
| Tankvolumen | ca. 45 l |
| Wendekreis | ca. 11,1 m |

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

Continental 0358161

205/55 R 17 91 V C1

Energy efficiency: **A**

Wet grip: **A**

Noise level: **71 dB**

2020/740

GOODYEAR 582740

205/55R17 91 V C1

Energy efficiency: **A**

Wet grip: **B**

Noise level: **70 dB**

2020/740

MICHELIN 069790

205/55R17 91 V C1

Energy efficiency: **A**

Wet grip: **B**

Noise level: **68 dB**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

Octavia

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

4,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

111 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 4,3 l/100 km |
| ■ Innenstadt | 5,8 l/100 km |
| ■ Stadtrand | 4,1 l/100 km |
| ■ Landstraße | 3,7 l/100 km |
| ■ Autobahn | 4,2 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.258,40 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **1.914,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,- EUR/t: **832,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **3.163,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

222,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.