

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

### Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,6 l/100km	A
Innenstadt	8,3 l/100km	B
Stadttrand	6,4 l/100km	C
Landstraße	5,6 l/100km	D
Autobahn	6,8 l/100km	E
CO2-Emission	148 g/km	F
Jahressteuer	146 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-106155 vom 23.04.2024

## Touran 1.5 TSI 7DSG 110kW Highline EXTRA

110 KW / 150 PS, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG (Autom.)

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell <b>VW Touran 1.5 TSI OPF ACT 7DSG 110kW Highline EXTRA</b> (vergleichbar mit dem deutschen Modell Highline)	45.995,- €	<b>35.990,- €</b>	<b>21,75 %</b>
Lack <b>Atlantic Blue Metallic</b>	810,- €	<b>671,- €</b>	<b>17,16 %</b>
Innen <b>Stoff-Mikrovlies-Sitzbezüge ARTVELOURS, Titanschwa Sitze, Instrumententafel, Teppich in Titanschwarz; Himmel in Stormgrey</b>	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend	300,- €	■	
+ IQ.LIGHT - LED-Scheinwerfer Multifunktionskamera (zur Erfassung von Informationen, KEINE BILDANZEIGE!) beinhaltet: - Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht - Dynamische Fernlichtregulierung DYNAMIC LIGHT ASSIST - Fahrlichtschaltung automatisch mit Leaving/Coming home-Funktion - LED-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht	855,- €	■	
+ LED-Rückleuchten	235,- €	■	
+ Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung	390,- €	■	
+ Raucherausführung: Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn	30,- €	■	
+ Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperrung, Abschleppschutz, Back-up-Horn, Einzeltüröffnung, Innenraumüberwachung, Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln	350,- €	■	
+ Rückfahrkamera REAR VIEW Kamerabild im Display des Radios bzw. Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an	345,- €	■	
+ Navigationssystem DISCOVER MEDIA (inkl. Radio2Discover) Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; Fahrzeug-Menü; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung; Karte in 2,5D-Darstellung (Vogelperspektive); mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm); Klangregelung 3-fach; MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige; SD-Kartenschacht; Telefonkontakt-Adressdaten zur Verwendung für Navigations-Zieleingabe; Telefonschnittstelle; Verkehrszeichenerkennung; Vorbereitet für We Connect und We Connect Plus	590,- €	■	

beinhaltet:

- Radio Ready2Discover, 4x20 Watt, 8 Lautsprecher
- Navigationsfunktion DISCOVER MEDIA
- Navigationsdaten für Europa auf SD-Karte

Im Vergleich zum dt. Modell Highline fehlen folgende Inhalte:

⊖ Gepäckmanagement-Paket mit auf Schienen fixierbarem Gepäcknetz	-150,- €	-	
beinhaltet: - Gepäckraumbelichtung zusätzlich, herausnehmbar und als Taschenlampe nutzbar			
⊖ LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht, mit Tagfahrlicht	-985,- €	-	
beinhaltet: - Leuchtweitenregulierung dynamisch			
⊖ DSG-Schaltwippen nur i.V.m. Multifunktionslenkrad	-110,- €	-	
⊖ Seitenairbags für die äußeren Sitze der 2. Sitzreihe	-365,- €	-	
⊖ Winterpaket	-420,- €	-	
beinhaltet: - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt - Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Vordersitze beheizbar - Warnleuchte für Waschwasserstand			
⊖ 4 Leichtmetallräder ALEXANDRIA in Schwarz, 6.5Jx17, 215/55 R17 Oberfläche glanzgedreht; Airstop-Reifen 215/55 R17, Rollwiderstandsklasse A; Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; (nur i.V.m. Reserverad platzsparend oder Tire Mobility Set)	-540,- €	-	
<b>zzgl. Überführungskosten</b>	<b>805,- €</b>	<b>395,- €</b>	<b>50,93 %</b>
<b>Gesamtpreis *</b>	<b>48.135,- €</b>	<b>37.056,- €</b>	<b>23,02 %</b>

**Sie sparen**

**23% = 11.079,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**37.056,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Exterieur

---

- Türgriffe in Wagenfarbe
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Colorglas
- Chromleisten an Seitenfenster  
für Comfortline nur i.V.m. Lederausstattung, R-Line oder TOP-Paket
- Stoßfänger in Wagenfarbe mit Chromleiste vorn
- **dunkle Seitenscheiben ab B-Säule**
- **LED-Rückleuchten**
- **KEYLESS GO**  
auch KEYLESS GO genannt; (nur Startknopf für Fahrzeuge ab Modelljahr 2023. Frühere Fzg.modelle mit Zündschlüssel)
- schwarz glänzende Dachpfosten
- Karosserie verzinkt
- schwarzes Lufteinlassgitter
- Kühlergrill mit Chromlamelle oben
- Dachreling silber eloxiert
- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht
- **IQ.LIGHT (LED-Scheinwerfer, Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht, Dynamic Light Assist, Fahrlichtschaltung autom., Innenspiegel autom. abblendbar, Regensensor)**  
Multifunktionskamera (zur Erfassung von Informationen, KEINE BILDANZEIGE!)  
beinhaltet:
  - Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht
  - Dynamische Fernlichtregulierung DYNAMIC LIGHT ASSIST
  - Fahrlichtschaltung automatisch mit Leaving/Coming home-Funktion
  - LED-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht
- **KEYLESS ACCESS**

## Interieur

---

- Ablagefach mit Deckel
- Ablagefächer unterhalb der Instrumententafel
- Gepäckraumabdeckung mit Komfortöffnung  
auszieh-, herausnehm- und verstaubar
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit
- Taschenhaken im Gepäckraum
- 3 Einzelsitze in 2. Sitzreihe + Armlehnefunktion  
mit Längseinstellung und Einstellung für Lehnenneigung sowie Armlehne und Umklappfunktion Easy Fold
- Ablagenetz in Beifahrerfußraum
- Gepäckraum mit Ablagefach
- Ablagefächer in allen Türen  
(für 1,5l-Flaschen vorn und 1-l-Flaschen hinten)
- beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach
- Becherhalter und Ablagefach in Mittelkonsole
- 12V Steckdose an Mittelkonsole & im Gepäckraum
- Ablagefächer in Dachkonsole

- Ablagetaschen an Vordersitzrückseiten
- höhenverstellbarer Gepäckraumboden (Entfall bei 7-Sitzer)
- Lendenwirbelstützen vorn
- Schubladen unter Vordersitzen
- höhenverstellbare Vordersitze
- Top-Komforsitze vorn
- **Raucherpaket**
- Beifahrersitz umklappbar mit Tisch- und Durchladefunktion (Entfall bei ergoActive-Sitz Beifahrer)
- neigungsverstellbare Klappische an Vordersitzrückseiten
- Mittelarmlehne vorn mit herausnehmbarer Ablagebox und 2 Luftausströmer hinten
- Textilfußmatten
- div. Chromeinfassungen um Schalter + Türgriffe Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter sowie Türgriffe und Kombi-Instrument mit Chromeinfassung
- Ambientebeleuchtung Lichtleisten an den Türdekoren vorn; Türöffner und Türarmlehnen vorn beleuchtet beinhaltet:
  - 2 LED-Leuchten im Fußraum vorn
  - 2 LED-Leseleuchten vorn und hinten
  - Dekoreinlagen PIANO BLACK
- 3-Sp.-Multifkt.-Lederlenkrad mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon, Schalthebelknopf in Leder; (nicht in Verbindung mit Radio TOUCH!)

## Sicherheit

---

- Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer hinten
- höhenverstellbare Kopfstützen hinten
- höhenverstellbare Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern mit Höheneinstellung und Gurtstraffern
- ESP, ABS, ASR, MSR inkl. Antiblockiersystem mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre, Motorschleppmomentregelung und Gespannstabilisierung
- Kopfairbags vorn+hinten, Seitenairbags vorn
- Proaktives Insassenschutzsystem
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- 4 Verzurrösen im Gepäckraum
- Frontairbags inkl. Knieairbag auf der Fahrerseite
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- ISOFIX Halteösen hinten (Vorrichtung zur Befestigung von Kindersitzen auf den Rücksitzen)
- Multikollisionsbremse kann den Fahrer bei einem Unfall unterstützen, die Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während des Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu reduzieren
- Rückstrahler in allen Türen
- Verbandtasche, Warndreieck- und Weste kann bei EU-Importe ggfls. fehlen

- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Kopfstützen vorn läng-/höhenverstellbar

- elektr. Wegfahrsperre

- **Alarmanlage**

mit Wegfahrsperre, Abschleppschutz, Back-up-Horn, Einzeltüröffnung, Innenraumüberwachung, Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln

## Funktion

---

- Blinkleuchten in Außenspiegel
- asphärische Außenspiegel auf Fahrerseite
- Bremsbelagverschleißanzeige
- elektr. Parkbremse, Berganfahrassistent
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
  
- weiße, regelbare Instrumentenbeleuchtung inkl. Nachtdesign für Schalter
  
- Komfortblinker
- höhen- und längsverstellbare Lenksäule
  
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Start-Stopp-System
- Tagfahrlicht
- Gurtwarnsignal  
Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten
- Zentralverriegelung + Fernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- ParkPilot vorn+hinten
  
- Tempomat  
speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit

- 12V Steckdose im Gepäckraum
- elektr. beheizbare Außenspiegel
- Doppelton-Hupe
- elektr. Fensterheber vorn & hinten
- Innenlicht mit Abschaltverzögerung  
Dimmfunktion und Kontaktschaltern an allen Türen
- Kombiinstrument  
mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und Außentemperaturanzeige
- Kontrolleuchten mit Service-Anzeige
- Müdigkeitserkennung  
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Servo
- Staub- und Pollenfilter
- Türwarnleuchte
- Lichtwarnsignal
  
- beleuchtete Makeup-Spiegel in Sonnenblenden
  
- Automatische Distanzregelung ACC  
erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen; warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck; passt die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein;  
Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei DSG-Modelle) beinhaltet:  
- Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion
- **Rückfahrkamera REAR VIEW**  
Kamerabild im Display des Radios bzw. Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an

- Spurwechsel- (SIDE ASSIST) + Ausparkassistent weist den Fahrer durch optische Signale im jeweiligen Außenspiegel auf Fahrzeuge hin, von denen beim Spurwechsel eine Gefahr ausgehen könnte; System ist ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv; überwacht beim Rückwärtsausparken den Bereich hinter und neben dem Fahrzeug; gibt optische und akustische Warnsignale aus, wenn ein Fahrzeug erkannt wird, das den Ausparkweg quert; kann eine Notbremsung einleiten, um die Schwere einer Kollision zu mindern bzw. um eine Kollision gänzlich zu verhindern
- 3-Zonen-CLIMATRONIC Bedienungselemente in der 2. Sitzreihe; 3-Zonen-Temperaturregelung: Fahrersitz, Beifahrersitz, Fahrgastraum ab Rücksitzbank/2. Sitzreihe, getrennt regelbar; Allergenfilter; Luftgütesensor
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Digital Cockpit Pro 10.25-Zoll
- Außenspiegel elektrisch anklappbar + abblendend  
Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung
- Licht-und-Sicht-Paket (Regensensor, Innenspiegel autom. abblendbar) beinhaltet:
  - Regensensor
  - Innenspiegel automatisch abblendend
  - Fahrlichtschaltung automatisch mit Leaving/Coming home-Funktion
- lackierte Außenspiegelgehäuse

## Reifen und Räder

---

- Reifenkontrollanzeige (Indirekte Messmethode)
- Aluräder KARLSTAD 205/60 R16

## Radio & Navigationssysteme

---

- Digitaler Radioempfang DAB+  
Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot; Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen; erweitertes Angebot an Hörfunkprogrammen; verbesserte Empfangsleistung
- Notruf-Service  
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert.
- Telefonschnittstelle
- **Navipaket DISCOVER MEDIA inkl. VW MEDIA CONTROL**  
Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; Fahrzeug-Menü; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeeinstellung; Karte in 2,5D-Darstellung (Vogelperspektive); mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm); Klangregelung 3-fach; MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige; SD-Kartenschacht; Telefonkontakt-Adressdaten zur Verwendung für Navigations-Zieleingabe; Telefonschnittstelle; Verkehrszeichenerkennung; Vorbereitet für We Connect und We Connect Plus  
beinhaltet:
  - Radio Ready2Discover, 4x20 Watt, 8 Lautsprecher
  - Navigationsfunktion DISCOVER MEDIA
  - Navigationsdaten für Europa auf SD-Karte



- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungs-Lieferlandes geliefert.
- **ohne Radiocode**  
Es gibt KEINE RADIOCODES. Im Falle eines längerfristigen Abklemmens von der Batterie wäre zur Freischaltung das Eingreifen eines autorisierten Vertragshändlers erforderlich wird. Zum Auslieferungszeitpunkt wird alles funktionsbereit sein.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingung des Herstellers.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstiger, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist nur gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **NAVI-Kartenmaterial**  
Generell werden Navigationssystem ab Werk mit dem Kartenmaterial des jeweiligen Lieferlandes ausgeliefert. In manchen Lieferländern werden überhaupt kein Kartenmaterial zur Verfügung gestellt. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Neue Emissionsnorm**  
Aufgrund der Umstellung auf die neue Emissionsnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC kann das von Ihnen gewählte Modell bei Auslieferung nach Modelljahreswechsel hinsichtlich Verbrauchs- und Emissionsangaben abweichen.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 TSI OPF ACT 7DSG 110kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm <sup>3</sup> (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung/Turbocharger
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,6 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	148 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	209 km/h
Beschleunigung	8,9 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1515 kg / 439 - 670 kg / 2110 kg
Gepäckraumvolumen 3. Sitzreihe aufgestellt	234 Liter
Gepäckraumvolumen 2. Sitzreihe aufgestellt	834 Liter
Gepäckraumvolumen 2.+ 3. Sitzreihe geklappt	1980 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1800 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4527 - 4632 mm / 1829 mm / 1674 mm
Höhe	2035 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2786 mm
Überhangwinkel	14,1° vorne / 15,2° hinten
Rampenwinkel	10,6°

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 58 l
Wendekreis	ca. 11,5 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603



## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.


 **ENERG** 

**Continental** 0356478



205/60 R 16 96 V XL C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
<b>B</b>	<b>B</b>
<b>C</b>	<b>C</b>
<b>D</b>	<b>D</b>
<b>E</b>	<b>E</b>

**C**



 **72 dB** **ABC**

2020/740

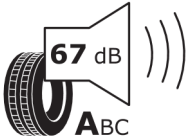
 **ENERG** 

**FALKEN ZE914A EC** 327043



205/60R16 96 V XL C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
<b>B</b>	<b>B</b>
<b>C</b>	<b>C</b>
<b>D</b>	<b>D</b>
<b>E</b>	<b>E</b>

**C**



 **67 dB** **ABC**

2020/740


 **ENERG** 

**PIRELLI** 26482

205/60R16 96 V XL C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
<b>B</b>	<b>B</b>
<b>C</b>	<b>C</b>
<b>D</b>	<b>D</b>
<b>E</b>	<b>E</b>

**B**

 **71 dB** **ABC**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** VW

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Touran

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,6 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

148 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>6,6 l/100 km</b>
■ Innenstadt	8,3 l/100 km
■ Stadtrand	6,4 l/100 km
■ Landstraße	5,6 l/100 km
■ Autobahn	6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.900,80 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.553,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,- EUR/t: **1.110,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **4.218,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**146,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).