

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

| | | |
|-------------------|--------------------|----------|
| Kombiniert | 6,2 l/100km | A |
| Innenstadt | 7,6 l/100km | B |
| Stadttrand | 5,9 l/100km | C |
| Landstraße | 5,4 l/100km | D |
| Autobahn | 6,0 l/100km | E |
| CO2-Emission | 141 g/km | F |
| Jahressteuer | 127 Euro | G |



Tagesangebot Nr. K-106288 vom 24.04.2024

Duster TCe 150 EDC 2WD JOURNEY - Schiefer-Grau

110 KW / 150 PS, EDC 6-Gang-Automatikgetriebe

| | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Modell | Dacia Duster Facelift TCe 150 EDC 2WD JOURNEY | 22.990,- € | 0,91 % |
| Lack | Schiefer-Grau Metallic | 499,- € | 9,27 % |
| Innen | Stoffpolsterung Journey | ■ | |
| Extras + | Multiview-Kamera | 292,- € | 16,57 % |
| | + Ersatzrad/Notrad | 129,- € | 14 % |
| | + Kartenmaterial Westeuropa (nur i.V.m. Navi) Eine Übersicht der Länder für das Kartenmaterial finden Sie unter www.dacia.naviextras.com | 50,- € | |
| | + Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen | 0,- € | |
| | + Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h) | 149,- € | |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| | + Schlüsselloses Zugangssystem Keycard Handsfree + 2 USB Anschlüsse am hinteren Ende der Konsole | 300,- € | |
| | + Toter-Winkel-Warner | 350,- € | |
| | + Sitzheizung für Vordersitze | 250,- € | |
| | + Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar | ■ | |
| | zzgl. Überführungskosten | 395,- € | 47,26 % |
| | Gesamtpreis * | 24.504,- € | 6,11 % |
| | abzgl. AKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug | - 514,- € | |

Sie sparen

8,1% = 2.108,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Sonderpreis

23.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit

- Sicherheitsgurte vorne, fix
- Frontairbags Fahrer- und Beifahrersitz
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Tempopilot (Geschwindigkeitsregleranlage)
- ABS mit EBV (Elektronischer Bremskraftverteilung) und Bremsassistent
- Schlüsselloses Zugangssystem Keycard Handsfree
+ 2 USB Anschlüsse am hinteren Ende der Konsole
- Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrersitz
- Windowbags für vorne und hinten
- ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm)3 mit ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Start-Stopp-System
Automatischer Stopp des Motors im Leerlauf bei stehendem Fahrzeug und Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung, abschaltbar
- Elektronische Transponder-Wegfahrsperrung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Gurtstraffer vorne
- Einparkhilfe hinten akustisch
- Warnhinweis ´nicht angelegte Gurte Front´
- Drei Kopfstützen hinten höhenverstellbar
- Toter-Winkel-Warner
- Berganfahrhilfe
- Elektrische Servolenkung

Außenausstattung

- LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht
- Halogen-Fernlicht
- Lichtsensor
- Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, max. Gesamtlauflistung 40.000km
- Außenspiegelgehäuse grau
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Front- und Heckschürzenunterteil in Unterfahrschutzoptik
und Dachreling in schwarzem Metall, Duster Schriftzug in chrome, Auspuffblende in Chrom (Auspuffblende nicht bei TCe 100 ECO-G)
- Heckscheibe beheizbar mit Scheibenwischer
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Nebelscheinwerfer
- Modulare Dachreling
- B-Säule in Matt-Schwarz, Türgriffe in Wagenfarbe

Innenausstattung

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Kofferraumbeleuchtung
- 12-V-Steckdose vorne

- Zierrahmen der Lüftungsdüsen in Chrom
 - Zierrahmen an Türgriff in Chrom
 - Schaltknauf, Türöffner und Zierrahmen an Klimaanlage in Chrom
 - Klimaautomatik
 - Handschuhfachbeleuchtung
 - Sitzheizung für Vordersitze
 - Fahrersitz höhenverstellbar
 - Fahrersitz mit Lordosenstütze
 - Außentemperaturanzeige

 - Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung mit Schaltpunktanzeige
 - Elektrische Fensterheber hinten

 - Sonnenblende Beifahrer mit Make-Up-Spiegel

 - 2 USB-Anschlüsse an der Konsolenrückseite (nur i.V.m. Keycard-Handsfree)
- Lenkrad höhen- und tiefeneinstellbar
 - 12-V-Steckdose hinten
 - Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar (1/3 zu 2/3)
 - Lenkrad in Lederoptik
 - Leselampe Fahrer
 - Heizkanäle Fußraum hinten
 - Leselampe Beifahrer
 - Leselampe hinten
 - Bordcomputer
Gesamt- und Tageskilometerzähler, verbrauchte Kraftstoffmenge, Durchschnittsverbrauch, Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit
 - Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsschalter auf der Fahrerseite (ab Comfort)
 - Frontscheibenwischer in drei Geschwindigkeiten mit Intervallschaltung
 - Erhöhte Mittelkonsole mit verschiebbarer Armlehne und Stauraum
 - Regensensor

Räder und Reifen

- Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Schwarz/Glanzgedreht, Bereifung 215/60 R17
- Indirekte Reifendruckkontrolle

Audio/Navigation/Multimedia

- 6 Lautsprecher
- Multimediasystem Media Display
8-Zoll-Touchscreen und Smartphone-Integration via Apple Carplay oder Android Auto
- Multimediasystem Dacia Plug & Radio
Radio mit DAB+, USB, AUX-In, Bluetooth
Freisprecheinrichtung und Bedienungssatellit am Lenkrad.
(Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel!)
- Media NAVI
Navigation mit TMC (Traffic Message Channel), Kartenmaterial vom Lieferland, Smartphone-Integration via Apple CarPlay? und Android Auto?, 4WD-Monitor bei 4WD-Versionen

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km**
Begrenzung
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Duster) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Bezeichnung | TCe 150 EDC 2WD |
| Getriebe | EDC 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Antrieb | Front |
| max. Leistung | 110 KW / 150 PS von 5250 bis 6000 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment | 250 Nm von 1700 bis 3250 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 4 / 16 |
| Hubraum / Bohrung x Hub | 1332 cm ³ (72,2 x 81,4 mm) |
| Kraftstoff- und Zündsystem | Direkteinspritzung, Turbolader |
| Kraftstoff | Benzin (Super bleifrei) |
| Partikelfilter | Ja |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-ISC-FCM / AP |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam | 7,6 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel | 5,9 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell | 5,4 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell | 6,0 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 6,2 /100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 141 g/km |

Fahrleistung

| | |
|----------------------|------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 174 km/h |
| Beschleunigung | 9,7 sek (von 0 auf 100 km/h) |

Gewichte

| | |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| Leergewicht / zul.Gesamtgewicht | 1342 - 1360 kg / 1774 kg |
| Gepäckraumvolumen minimal | 478 Liter |
| Gepäckraumvolumen Rücksitzlehne umgeklappt | 1478 Liter |
| Gepäckraumvolumen maximal | 1623 Liter |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst | 1200 kg / 670 kg |
| Stützlast / max. Dachlast | 75 kg / 80 kg |

Abmessungen

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4341 mm / 1804 - 2052 mm / 1633 - 1693 mm |
| Höhe | 2020 mm bei geöffneter Heckklappe |
| Radstand | 2673 mm |
| Überhangwinkel | 30° vorne / 34° hinten |
| Rampenwinkel | 22° |

Weitere Daten

| | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tankvolumen | ca. 50 l |
| Wendekreis | 10,15 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,72 m (Wand zu Wand) |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 3333 TSN: BKZ |

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

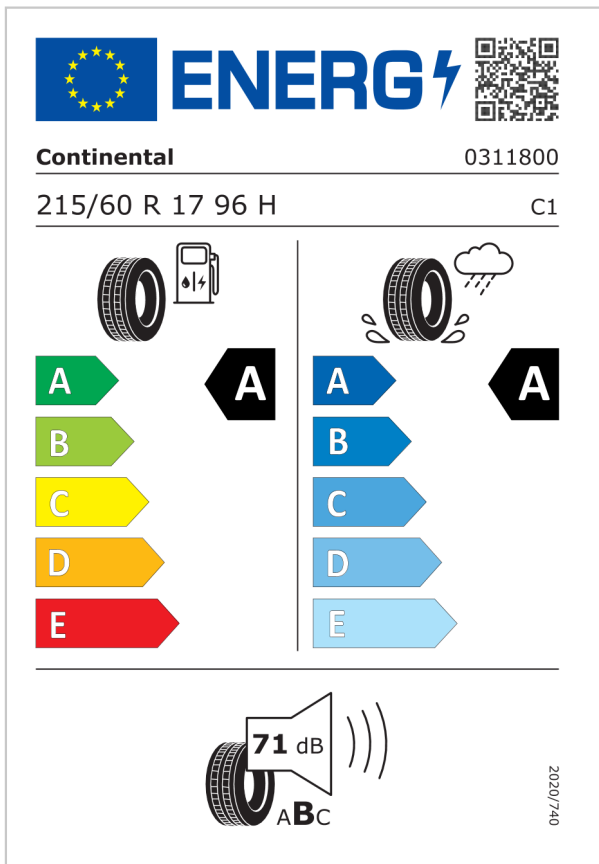
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.


Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



ENERG 

Continental 0311800

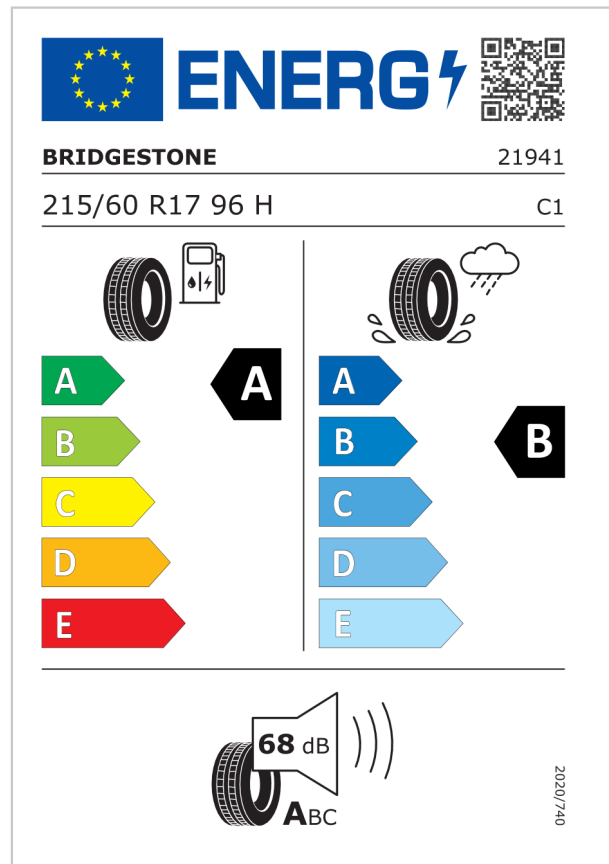
215/60 R 17 96 H C1


Rollwiderstand: A (Green arrow), A (Black arrow)

Regenwasserabfuhr: A (Blue arrow), A (Black arrow)

Rollgeräusch: 71 dB (Speaker icon), ABC

2020/740



ENERG 

BRIDGESTONE 21941

215/60 R17 96 H C1

Rollwiderstand: A (Green arrow), A (Black arrow)

Regenwasserabfuhr: A (Blue arrow), B (Black arrow)

Rollgeräusch: 68 dB (Speaker icon), ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

Duster Facelift

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,2 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

141 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 6,2 l/100 km |
| ■ Innenstadt | 7,6 l/100 km |
| ■ Stadtrand | 5,9 l/100 km |
| ■ Landstraße | 5,4 l/100 km |
| ■ Autobahn | 6,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.785,60 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.432,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,- EUR/t: **1.057,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **4.018,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

127,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.