

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk  
erwartet: 19.02.2014  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



### Verbrauchswerte nach WLTP

<b>Kombiniert</b>	<b>6,5 l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	8,1 l/100km	B
Stadttrand	6,2 l/100km	C
Landstraße	5,6 l/100km	D
Autobahn	7,0 l/100km	E
CO2-Emission	148 g/km	F
Jahressteuer	146 Euro	G

Tagesangebot Nr. K-105468 vom 23.04.2024

## Tiguan 1.5 TSI 110kW - Delfingrau - AKTION

110 KW / 150 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>VW Tiguan 1.5 TSI 110kW</b>		
Lack	Delfingrau Metallic	34.970,- €	<b>28.690,- €</b> 17,96 %
Innen	Sitzbezüge in Stoff QUAD PAPER; Soul-Schwarz-Titan Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze; Sitze: Soul-Schwarz-Titanschwarz; Instrumententafel: Titanschwarz; Teppich: Titanschwarz; Himmel: Stormgrey	710,- €	<b>699,- €</b> 1,55 %
Extras	<b>+</b> 4 Leichtmetallräder MONTANA, 7Jx17, Reifen 215/65 R17 Rollwiderstandsklasse A (nur bei Frontantrieb), Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	■ ✓	<b>451,- €</b>
	<b>+</b> Technik-Paket für Basis WINTERPAKET: Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Vordersitze beheizbar beinhaltet: - Winterpaket 1 (Sitzheizung vorn) - Klimaanlage AIR CAR CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter - Dachreling schwarz - App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto - Einparkhilfe - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich - Radio READY2DISCOVER inkl. Streaming & Internet - Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h für Schaltgetriebe - Automatische Distanzregelung ACC stop-and-go bis 210 km/h für DSG	2.570,- €	<b>1.899,- €</b> 26,11 %
	<b>+</b> ohne zusätzliche Betriebs- sowie Radio-/Navianleitung in deutsch	0,- €	■
	<b>+</b> Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	<b>149,- €</b>
	<b>+</b> Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, max. Gesamtlauflistung 80.000 km	685,- €	<b>499,- €</b> 27,15 %
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
	<b>+</b> We Connect Plus - Verlängerung um weitere 2 Jahre Radio Composition: 119,- Euro; Discover Media/PRO + Ready2Discover: 239,- Euro	239,- €	■
	<b>zzgl. Überführungskosten</b>	695,- €	<b>395,- €</b> 43,17 %

**Gesamtpreis \***

40.018,- €

32.782,- €

18,08 %

abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug

- 2.792,- €

**Sie sparen**

**25,1% = 10.028,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**29.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheit

---

- 3 Kopfstützen hinten
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung  
inkl. Antiblockiersystem mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre, Motorschleppmomentregelung und Gespannstabilisierung
- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Bordwerkzeug
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, inkl. Knie-Airbag auf der Fahrerseite mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Notruf-Service  
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Warndreieck
- Wegfahrsperre elektronisch

## Exterieur

---

- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht  
sowie COMING HOME- und LEAVING HOME-Funktion
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- LED-Scheinwerfer
- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik
- Rückleuchten in LED-Technik
- Verzinkte Karosserie

## Räder & Reifen

---

- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)  
Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist deutlich günstiger, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

## Interieur

---

- Dekoreinlagen für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn

- ISOFIX-Halteösen zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf den Rücksitzen  
auch für i-Size-Kindersitze
- Schalthebelknopf in Leder
- Multifunktions-Lederlenkrad (für Schaltgetriebe)
- Mittelarmlehne vorn
- NichtraucherAusführung  
Ablagefach und 12-V-Steckdose anstelle des Aschenbechers
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar  
Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Ablagefach mit Deckel auf der Instrumententafel
- Rücksitzbank asymmetrisch teilbar, längs verschieb- und klappbar  
mit Durchlademöglichkeit

## Funktion

---

- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe  
(bei IQ.Drive Außenspiegelgehäuse in Schwarz)
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Multifunktionsanzeige PREMIUM mit mehrfarbigem Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Doppelton-Signalhorn
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Regensensor
- Warnleuchte für Waschwasserstand
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln  
ohne Safe-Sicherung
- Gepäckraumleuchte
- 2 LED-Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer  
Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Außentemperatur- und Bremsbelagverschleißanzeige
- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung  
und Kontaktschalter an allen Türen
- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum
- Gepäckraumabdeckung
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden, beleuchtet
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Fußgängererkennung
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht

## Radio- und Navigationssysteme

---

- Telefonschnittstelle
- Vorbereitet für We Connect und We Connect Plus (1 Jahr)  
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen.  
  
Unentgeltliche Initialaufzeit: Composition, Ready2Discover, Discover Media: 1 Jahr; Discover PRO: 3 Jahre

- **Digitaler Radioempfang DAB+**  
Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot; Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen; erweitertes Angebot an Hörfunkprogrammen; verbesserte Empfangsleistung
- **We Connect Plus - Verlängerung um weitere 2 Jahre**  
Radio Composition: 119,- Euro; Discover Media/PRO + Ready2Discover: 239,- Euro

- **8 Lautsprecher**

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Sprachanzeige Bordcomputer/Check-Control etc.**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungs-Lieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**  
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Umstellung auf neue Emissionsnormen**  
Aufgrund der Umstellung auf die neue Emissionsnorm EURO 6d-ISC-FCM kann das von Ihnen gewählte Modell bei Auslieferung nach Modelljahreswechsel hinsichtlich Verbrauchs- und Emissionsangaben abweichen.
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist nur gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingung des Herstellers.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (Tiguan) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstiger, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 TSI OPF 110kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,5 /100 km
CO2-Emission kombiniert	148 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	203 km/h
----------------------	----------

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1510 kg / 460 kg / 1970 kg
Gepäckraumvolumen min.	615 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1655 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1800 kg / 1900 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	100 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4509 mm / 1839 mm / 1675 mm
Radstand	2678 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 58 l
Wendekreis	ca. 11,5 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**Continental** 0358404

215/65 R 17 99 V C1

Energy efficiency class: **A**

Wet grip class: **A**

Noise class: **71 dB**

2020/740

**GOODYEAR** 546883

215/65R17 99 V C1

Energy efficiency class: **A**

Wet grip class: **B**

Noise class: **70 dB**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** VW

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Tiguan

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

148 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>6,5 l/100 km</b>
■ Innenstadt	8,1 l/100 km
■ Stadtrand	6,2 l/100 km
■ Landstraße	5,6 l/100 km
■ Autobahn	7,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.872,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.553,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,- EUR/t: **1.110,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **4.218,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**146,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).