

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kategorie	Wert	Einheit	Effizienz
Kombiniert	6,3	l/100km	A
Innenstadt	8,1	l/100km	B
Stadttrand	6,0	l/100km	C
Landstraße	5,3	l/100km	D
Autobahn	6,0	l/100km	E
CO2-Emission	142	g/km	F
Jahressteuer	131	Euro	G



Tagesangebot Nr. K-105466 vom 23.04.2024

Neuer T-ROC 1.5 TSI 110kW 7DSG Style

110 KW / 150 PS, 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
VW Neuer T-ROC 1.5 TSI 110kW 7DSG Style	37.635,- €	30.990,- €	17,66 %
Lack: Ravenna Blau Metallic	810,- €	599,- €	26,05 %
Innen: Sitzkomfortpaket inkl. ergoActive-Sitz auf der Fah Lendenwirbelstützen vorn, auf Fahrerseite elektrisch einstellbar, Massagefunktion auf Fahrerseite; ergoActive Fahrersitz mit längs verschiebbarer Oberschenkelaufgabe; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Mikrovlies ARTVELOURS.	320,- €	536,- €	
Extras + Winterpaket Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Warnleuchte für Waschwasserstand	■	0,- €	
+ Multifunktionslenkrad in Leder, einschl. (!) Schaltwippen (i.V.m. DSG)	■	230,- €	
+ Multifunktionslenkrad zusätzlich beheizbar	150,- €	0,- €	
+ Rückfahrkamera REAR VIEW Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.	345,- €	292,- €	15,36 %
+ 4 Leichtmetallräder PORTIMAO 7Jx18 Oberfläche glanzgedreht, Reifen 215/50 R18 Radsicherungen mit erweiterem Diebstahlschutz	515,- €	499,- €	3,11 %
+ Reserverad gewichts- und platzsparend Bordwerkzeug und Wagenheber; Gepäckraumboden höheninstell- und herausnehmbar	105,- €	83,- €	20,95 %
+ Laufzeit 3 Jahre bis maximal 100 000 km	800,- €	499,- €	37,63 %
+ EASY OPEN & CLOSE-Paket mit Safe-Sicherung und Alarmanlage Mit dem Komfortpaket "Easy Open & Close? und Ihrem Autoschlüssel in der Tasche genügt eine kleine Bewegung mit dem Fuß unter dem Heck, um die Heckklappe automatisch zu öffnen und ebenso einfach wieder zu schließen. beinhaltet: - Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und Schließung, mit Fernentriegelung - Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz	970,- €	968,- €	0,21 %

- Schlüssellooses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung			
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten)	149,- €	149,- €	
+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen			
+ Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten			
+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)			
+ EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm			
+ individuelle Einstellungen am Radio-/Navi			
+ ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €		
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung	390,- €		
Pollen, Sporen, Dieselruß, Feinstaub und andere Allergene zum Beispiel bleiben draußen. Denn der Aktiv-Kombifilter schafft eine Frischluftzelle im Fahrzeuginneren und Allergikern somit einen pollenfreien Raum. Und mit den zwei Klimazonen können Fahrer und Beifahrer unabhängig voneinander ihre Wunschtemperatur über die berührungsempfindlichen Touchoberflächen einstellen.			
+ Vorbereitet für We Connect Plus (3 Jahre)	119,- €		
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen.			
Unentgeltliche Initiallaufzeit: Composition, Ready2Discover, Discover Media: 1 Jahr			
zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- €	43,17 %
Gesamtpreis *	43.003,- €	35.240,- €	18,05 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		- 3.250,- €	

Sie sparen

25,6% = 11.013,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

31.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit

- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Bremsbelagverschleißanzeige
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
initiiert einen korrigierenden Lenkeingriff, wenn das System registriert, dass Sie von der Spur abzuweichen drohen
- Müdigkeitserkennung
- Verbandstasche, Warndreieck und Warnweste
kann bei EU-Modellen ggfls. entfallen
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung
Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS); Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (XDS); Motorschleppmomentregelung (MSR) und Spannungstabilisierung
- Fußgängererkennung
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Berganfahrassistent
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Rückstrahler in allen Türen
- Fahrerassistentpaket
ACC inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer; (Für Modelle mit DSG inkl. Fahrzeugstopp-Funktion, Stop & Go). Sie überwacht den vorausfahrenden Verkehr und hält Abstand. Leitet einen Bremsengriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern.
beinhaltet:
 - Notbremsassistent FRONT ASSIST (für aut. Distanzregelung ACC bis 210 km/h)
 - Proaktives Insassenschutz in Verbindung mit FRONT ASSIST
 - Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h
 - Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST
- Parklenkassistent PARK ASSIST inkl. Einparkhilfe
lenkt das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus; Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

Ausstattung Innen

- Lenkrad Längs- und Höheneinstellbar
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden

- Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung
Pollen, Sporen, Dieselruß, Feinstaub und andere Allergene zum Beispiel bleiben draußen. Denn der Aktiv-Kombifilter schafft eine Frischluftzelle im Fahrzeuginneren und Allergikern somit einen pollenfreien Raum. Und mit den zwei Klimazonen können Fahrer und Beifahrer unabhängig voneinander ihre Wunschtemperatur über die berührungsempfindlichen Touchoberflächen einstellen.
- 2 LED Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Ambientebeleuchtung Weiß
- Chrom-Applikationen an Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschaltung
Ausströmer mit Chromrahmen
- Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Mittelarmlehne vorn
- Regensensor
- Dekoreinlagen in DEEP IRON GREY für Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen vorn
- Sport-Komfortsitze vorn
- Schublade unter dem rechten Vordersitz
- Leuchte im Fußraum
- Sitz-Komfort-Paket
Beifahrersitzlehne komplett umklappbar (nicht i.V.m. Sportsitze); Lendenwirbelstütze vorn
- 3 Kopfstützen hinten
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer
für die äußeren Rücksitzplätze
- ISOFIX-Halteösen
Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank
- Nichtraucher Ausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose
- Innenspiegel automatisch abblendend

Ausstattung Außen

- Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht
sowie 'Coming home'- und 'Leaving home'-Funktion
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- Stoßfänger in Wagenfarbe, Chromleiste im Kühlergrill
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Türunterteile schwarz, mit Chromleiste
- Fensterheber elektrisch
- Außenspiegelgehäuse in Dachfarbe lackiert
- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- LED-Plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
Abbiege- und Schlechtwetterlicht, Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Dachreling silber eloxiert
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung

- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

- LED-Rückleuchten dunkelrot

Radio- und Navigationssysteme

- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- Radio READY2 DISCOVER inkl. Streaming & Internet (8-Zoll, 20.3 cm)
vorbereitet für spätere Freischaltung: Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet beinhaltet:
 - 6 Lautsprecher
 - Wireless App-Connect
- Vorbereitet für We Connect Plus (3 Jahre)
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzernamen und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen.

Unentgeltliche Initiaallaufzeit: Composition, Ready2Discover, Discover Media: 1 Jahr
- Digital Cockpit PRO (10.25-Zoll), mehrfarbig
Das Digital Cockpit Pro zeigt Ihnen individuelle Fahrzeuginformationen übersichtlich auf einem konfigurierbaren 26 cm (10,25 Zoll) großen TFT-Farbdisplay.
- Telefonschnittstelle über Bluetooth
- Wireless App-Connect
Apps und Inhalte komfortabel nutzen, dafür steht App‑Connect. Musik, Nachrichten, Karten oder Hörbücher werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können somit in Ihrem Blickfeld bedient werden. Drei Schnittstellen zur Anbindung von Smartphones sind möglich: Apple CarPlay, Android Auto von Google und Mirror-Link.
- digitaler Radioempfang DAB+

Räder und Reifen

- Reifenkontrollanzeige

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich
- Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-ROC) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI OPF 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm ³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,3 /100 km
CO2-Emission kombiniert	142 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung	8,6 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1353 kg / 1860 kg
Gepäckraumvolumen min.	445 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1290 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1700 kg / 670 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4236 - 4251 mm / 1819 - 2012 mm / 1584 mm
Höhe	2089 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2590 mm
Überhangwinkel	17,4° vorne / 19,4° hinten
Rampenwinkel	13,8°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

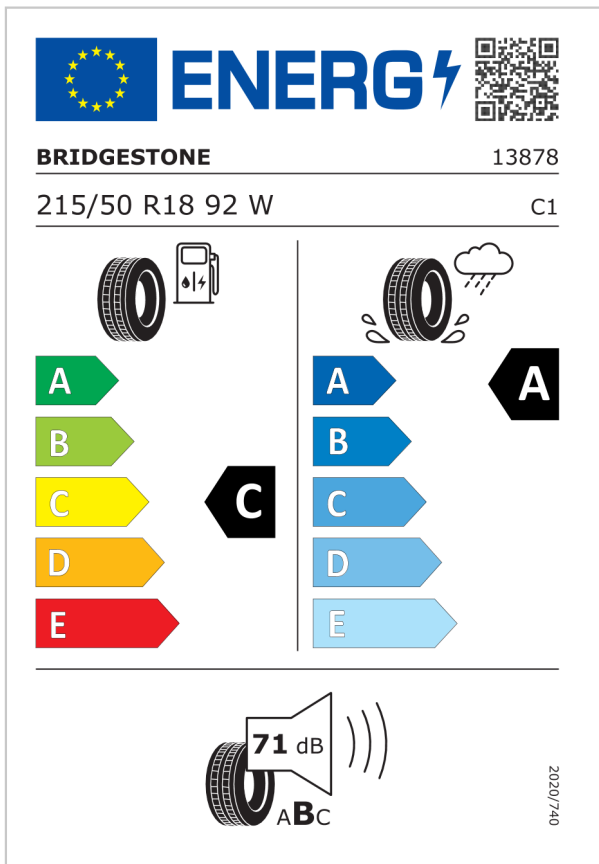
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.


Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



ENERG 

BRIDGESTONE 13878

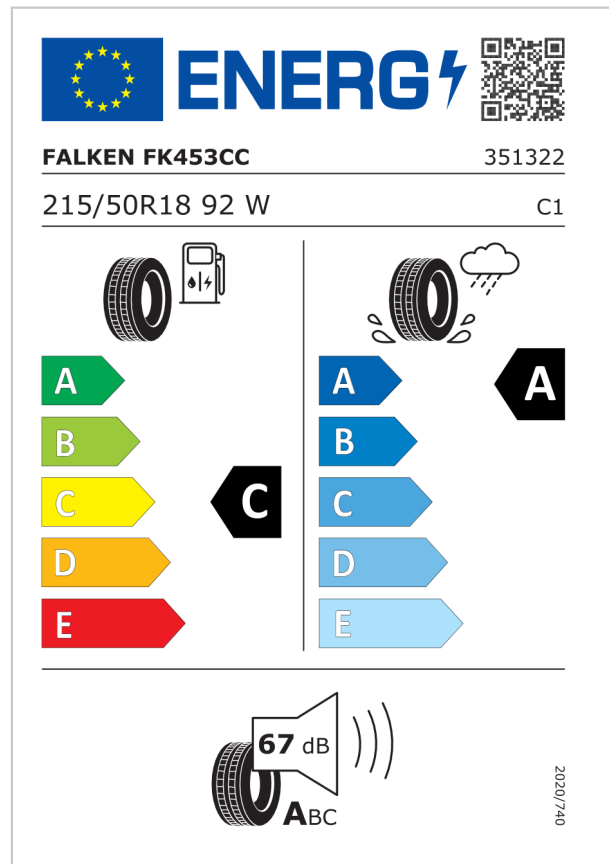
215/50 R18 92 W C1


Rollwiderstand: A (Green), B (Light Green), C (Yellow), D (Orange), E (Red). Actual class: **C** (Black arrow pointing left).

Niedrigere Regenhaftigkeit: A (Blue), B (Dark Blue), C (Light Blue), D (Very Light Blue), E (Lightest Blue). Actual class: **A** (Black arrow pointing right).

Rollgeräusch: **71 dB** (Speaker icon). Class: **ABC** (Black arrow pointing right).

2020/740



ENERG 

FALKEN FK453CC 351322

215/50R18 92 W C1

Rollwiderstand: A (Green), B (Light Green), C (Yellow), D (Orange), E (Red). Actual class: **C** (Black arrow pointing left).

Niedrigere Regenhaftigkeit: A (Blue), B (Dark Blue), C (Light Blue), D (Very Light Blue), E (Lightest Blue). Actual class: **A** (Black arrow pointing right).

Rollgeräusch: **67 dB** (Speaker icon). Class: **ABC** (Black arrow pointing right).

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

T-ROC

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

142 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
■ Innenstadt	8,1 l/100 km
■ Stadtrand	6,0 l/100 km
■ Landstraße	5,3 l/100 km
■ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.814,40 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.449,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,- EUR/t: **1.065,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **4.047,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

131,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.