

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk
erwartet: 30.09.2023
Neuwagen



Tagesangebot Nr. K-100847 vom 23.04.2024

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	8,9 l/100km	A
Innenstadt	10,7 l/100km	B
Stadttrand	8,4 l/100km	C
Landstraße	7,6 l/100km	D
Autobahn	9,0 l/100km	E
CO2-Emission	233 g/km	F
Jahressteuer	602 Euro	G

TOURNEO CUSTOM 320 L2 BUS 2.0 TDCi 125kW Autom. Titanium X

125 KW / 170 PS, 6 Gänge Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Ford TOURNEO CUSTOM 2.0 TDCi 125kW Autom. Titanium X	65.777,- €	51.590,- € 21,57 %
Lack	Agate Black Metallic	940,- €	799,- € 15 %
Innen	Sitz-Paket 36 - Leder-Polsterung TITANIUM in Dark Sitzbezug: Leder Salerno; Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz); Achtung: Beifahrer-Einzelsitz	■	■
Extras	+ Dritter Fahrzeugschlüssel (ohne Fernbedienung)	119,- €	99,- € 16,81 %
	+ MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	119,- €	99,- € 16,81 %
	+ Spannungskonverter 230V/150 Watt (Steckdose)	101,- €	99,- € 1,98 %
	+ Anhängervorrichtung fest, 13-Pol, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	702,- €	699,- € 0,43 %
	+ Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher)	36,- €	30,- € 16,67 %
	+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■
	+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
	+ Generator, 240A (entfällt für Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	■	■
	+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €	■
	zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- € 43,17 %
Gesamtpreis *		70.138,- €	53.959,- € 23,07 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug			- 3.969,- €

Sie sparen

28,7% = 20.148,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

49.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungs Pakete

- Sicht-Paket 2
 - + Wischwasser-Sensorbeinhaltet:
 - Frontscheibe beheizbar
 - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
 - Scheibenwischer mit Regensensor

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht
 - pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Notrufassistent
 - Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Rückfahrkamera (im Multifunktionsdisplay)
 - mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängerkupplung (aufpreispflichtig)
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn
- Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags vorn
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
 - mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Überrollschutz (ROM-Roll Over Protection)
- Geschwindigkeitsregelanlage
 - für Trend, Titanium und Titanium X mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt

Fahrzeugsicherung

- Diebstahl-Alarmanlage
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)
- Wegfahrsperre
- Zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung

Technik/Elektrik

- 2 Batterien

- Kaltstart-Paket (-20°-Starter-Paket)
ohne verstärkte Batterie!
- Start-Stopp-System
nicht verfügbar für Plug-in-Hybrid
- Generator, 240A
(entfällt für Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)
- 12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum

Außenausstattung

- Dach, flach (H1), Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m
Dachlast: 150 kg
- Fensterheber vorn elektrisch
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Frontscheibe beheizbar
- Schiebetür-Einstiegsleuchte, automatisch bei Türöffnung
- Haltegriff auf der Beifahrerseite inkl. Ablagefach, klein, mittig
- Seitenscheiben 2. Reihe: mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben
- Seitenscheiben 3. Reihe: fest, rechts und links
- Reifen-Reparatur-Set
platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad einschl. Wagenheber und Werkzeug (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Reifen-Reparatur-Set
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)
- Ford Easy Fuel
Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz
- Kühlergrill: 5 Streben und Einfassung in Chrom
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Style-Farb-Paket
Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Heckschwingtür
mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges
- Schiebetür, rechts und links
(Öffnungsweite 930 mm) inkl. Schiebetür-Trittstufen
- Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum
hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Brillenablagefach auf Fahrerseite
- Leichtmetallräder 7Jx17 im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
mit integrierten Blinkleuchten
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Wärmeschutzverglasung - Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad
- Kraftstoffbehälter 70 l
- Innenverkleidung für Kotflügel
- Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern
- Schmutzfänger vorn und hinten

Sitzkonfiguration

- 2. Sitzreihe (3x1) bei Bus
für Trend, Titanium, Titanium X und Sport in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar, und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehnen außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)

■ 3. Sitzreihe (3x1)

für Titanium, Titanium X und Sport in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)

Innenausstattung

- Bodenfläche im Fahrgastraum mit Teppichboden
- Haltegriff an B-Säule
- Handschuhfach zusätzlich abschließbar
- Lederlenkrad
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite mit beleuchteten Make-up-Spiegeln
- 4 Verzurrösen (nur i.V.m. Radstand L2)
- Bordcomputer
mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung vorn + hinten
mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Sonnenschutzrollos für seitliche Fenster im Fahrgastraum
bei Radstand L1 in 1. Reihe;
bei Radstand L2 in 1.2 und 2. Reihe

Heizung und Belüftung

- Umluftschaltung/Heizung vorn
- Klimaanlage vorn und hinten, manuell
inkl. Wasserheizung hinten
- Zuheizler, elektrisch

Audio- und Kommunikationssysteme

- FordPass Connect inkl.
Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot
Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeuginformationen über das Smartphone mit der FordPass App; Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (nur i.V.m. Navi); WLAT-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte);
- Audiosystem 24: (Ford NAVI mit Ford SYNC 3, AppLink und 8-Zoll-MFD) + DAB
Radio (FM/AM); 8-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale); 10 Lautsprecher, Antenne, USB-Anschlüsse; integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad; zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie Navigationssystem (Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa)

Die Nutzung ist 2 Jahre ab Erstzulassung kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet erforderlich! Weitere Infos finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> sowie <https://internetinthecar.vodafone.com>

Ford Protect

■ 2 Jahre Ford Neuwagengarantie

Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate

- Ford Protect Garantie-Schuttbrief für das 3. - 5.

Jahr bis max. 200.000 km

Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

- 12 Jahre Garantie gegen Durchrost

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei

Bordcomputer,

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes

Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m.

Navigationssysteme)

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- Es gibt zwei Arten von

Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDCi 125kW EcoBlue Automatik
Getriebe	Automatik
Antrieb	Front
max. Leistung	125 KW / 170 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	390 Nm von 1750 bis 2750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1995 cm ³
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	10,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	8,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	9,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	8,9 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	233 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	180 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2378 - 2407 kg / 764 kg / 3240 kg
Gepäckraumvolumen min.	1900 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 750 kg
Stützlast	112 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5339 mm / 2032 - 2272 mm / 1977 - 2032 mm
Radstand	3300 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 13,5 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

Tourneo Custom L2

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

8,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

233 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,9 l/100 km
■ Innenstadt	10,7 l/100 km
■ Stadtrand	8,4 l/100 km
■ Landstraße	7,6 l/100 km
■ Autobahn	9,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.604,59 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **4.019,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,- EUR/t: **1.747,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **6.640,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

602,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.