

im Lager (bei uns vor Ort)  
Lieferzeit: sofort verfügbar  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

<b>Kombiniert</b>	<b>6,2 l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	7,6 l/100km	B
Stadttrand	5,9 l/100km	C
Landstraße	5,4 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	141 g/km	F
Jahressteuer	127 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-106593 vom 26.04.2024

## Duster TCe 150 EDC 2WD JOURNEY Kometengrau

110 KW / 150 PS, EDC 6-Gang-Automatikgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>Dacia Duster Facelift TCe 150 EDC 2WD JOURNEY</b>		
Lack	Kometen-Grau Metallic		
Innen	Stoffpolsterung Journey		
Extras +	Multiview-Kamera		
	Ersatzrad/Notrad		
	Kartenmaterial Osteuropa (nur i.V.m. Navi) Eine Übersicht der Länder für das Kartenmaterial finden Sie unter www.dacia.naviextras.com		
	Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen		
	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)		
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
	Schlüsselloses Zugangssystem Keycard Handsfree + 2 USB Anschlüsse am hinteren Ende der Konsole		
	Sitzheizung für Vordersitze		
	Toter-Winkel-Warner		
	Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar		
	<b>zzgl. Überführungskosten</b>		
	<b>Gesamtpreis *</b>		
	<b>abzgl. AKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug</b>		

Sie sparen

**8,1% = 2.108,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Sonderpreis

**23.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheit

---

- Sicherheitsgurte vorne, fix
- Frontairbags Fahrer- und Beifahrersitz
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Tempopilot (Geschwindigkeitsregleranlage)
- ABS mit EBV (Elektronischer Bremskraftverteilung) und Bremsassistent
- Schlüsselloses Zugangssystem Keycard Handsfree  
+ 2 USB Anschlüsse am hinteren Ende der Konsole
- Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrersitz
- Windowbags für vorne und hinten
- ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm)3 mit ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Start-Stopp-System  
Automatischer Stopp des Motors im Leerlauf bei stehendem Fahrzeug und Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung, abschaltbar
- Elektronische Transponder-Wegfahrsperrung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Gurtstraffer vorne
- Einparkhilfe hinten akustisch
- Warnhinweis ´nicht angelegte Gurte Front´
- Drei Kopfstützen hinten höhenverstellbar
- Toter-Winkel-Warner
- Berganfahrhilfe
- Elektrische Servolenkung

## Außenausstattung

---

- LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht
- Halogen-Fernlicht
- Lichtsensor
- Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, max. Gesamtlauflistung 40.000km
- Außenspiegelgehäuse grau
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Front- und Heckschürzenunterteil in Unterfahrschutzoptik  
und Dachreling in schwarzem Metall, Duster Schriftzug in chrome, Auspuffblende in Chrom (Auspuffblende nicht bei TCe 100 ECO-G)
- Heckscheibe beheizbar mit Scheibenwischer
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Nebelscheinwerfer
- Modulare Dachreling
- B-Säule in Matt-Schwarz, Türgriffe in Wagenfarbe

## Innenausstattung

---

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Kofferraumbeleuchtung
- 12-V-Steckdose vorne

- Zierrahmen der Lüftungsdüsen in Chrom
  - Zierrahmen an Türgriff in Chrom
  - Schaltknauf, Türöffner und Zierrahmen an Klimaanlage in Chrom
  - Klimaautomatik
  - Handschuhfachbeleuchtung
  - Sitzheizung für Vordersitze
  - Fahrersitz höhenverstellbar
  - Fahrersitz mit Lordosenstütze
  - Außentemperaturanzeige
  
  - Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung mit Schaltpunktanzeige
  - Elektrische Fensterheber hinten
  
  - Sonnenblende Beifahrer mit Make-Up-Spiegel
  
  - 2 USB-Anschlüsse an der Konsolenrückseite (nur i.V.m. Keycard-Handsfree)
- Lenkrad höhen- und tiefeneinstellbar
  - 12-V-Steckdose hinten
  - Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar (1/3 zu 2/3)
  - Lenkrad in Lederoptik
  - Leselampe Fahrer
  - Heizkanäle Fußraum hinten
  - Leselampe Beifahrer
  - Leselampe hinten
  - Bordcomputer  
Gesamt- und Tageskilometerzähler, verbrauchte Kraftstoffmenge, Durchschnittsverbrauch, Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit
  - Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsschalter auf der Fahrerseite (ab Comfort)
  - Frontscheibenwischer in drei Geschwindigkeiten mit Intervallschaltung
  - Erhöhte Mittelkonsole mit verschiebbarer Armlehne und Stauraum
  - Regensensor

## Räder und Reifen

---

- Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Schwarz/Glanzgedreht, Bereifung 215/60 R17
- Indirekte Reifendruckkontrolle

## Audio/Navigation/Multimedia

---

- 6 Lautsprecher
- Multimediasystem Media Display  
8-Zoll-Touchscreen und Smartphone-Integration via Apple Carplay oder Android Auto
- Multimediasystem Dacia Plug & Radio  
Radio mit DAB+, USB, AUX-In, Bluetooth  
Freisprecheinrichtung und Bedienungssatellit am Lenkrad.  
(Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel!)
- Media NAVI  
Navigation mit TMC (Traffic Message Channel), Kartenmaterial vom Lieferland, Smartphone-Integration via Apple CarPlay? und Android Auto?, 4WD-Monitor bei 4WD-Versionen

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km**  
**Begrenzung**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Duster) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	TCe 150 EDC 2WD
Getriebe	EDC 6-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS von 5250 bis 6000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1700 bis 3250 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1332 cm <sup>3</sup> (72,2 x 81,4 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung, Turbolader
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,2 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	141 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung	9,7 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht	1342 - 1360 kg / 1774 kg
Gepäckraumvolumen minimal	478 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzlehne umgeklappt	1478 Liter
Gepäckraumvolumen maximal	1623 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1200 kg / 670 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 80 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4341 mm / 1804 - 2052 mm / 1633 - 1693 mm
Höhe	2020 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2673 mm
Überhangwinkel	30° vorne / 34° hinten
Rampenwinkel	22°

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	10,15 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,72 m (Wand zu Wand)

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

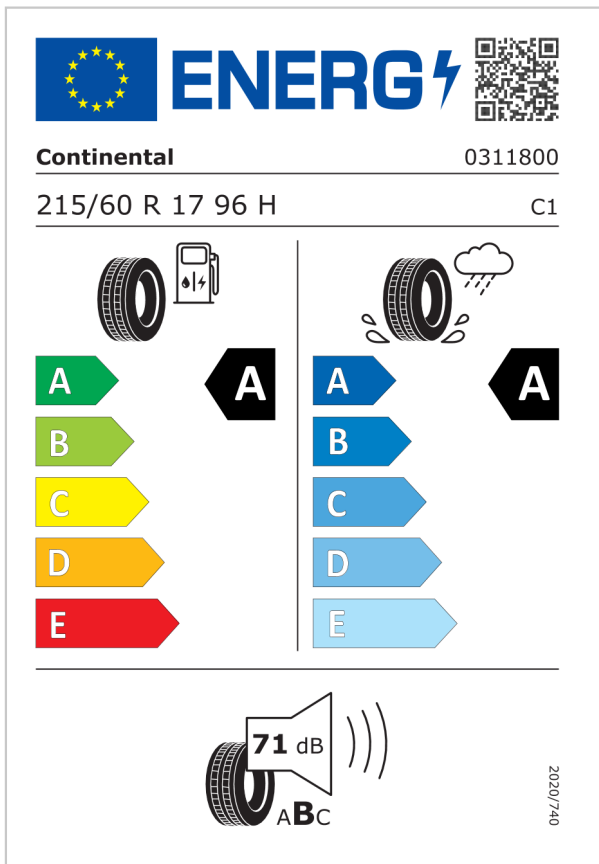
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.


Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.




**ENERG** 

**Continental** 0311800

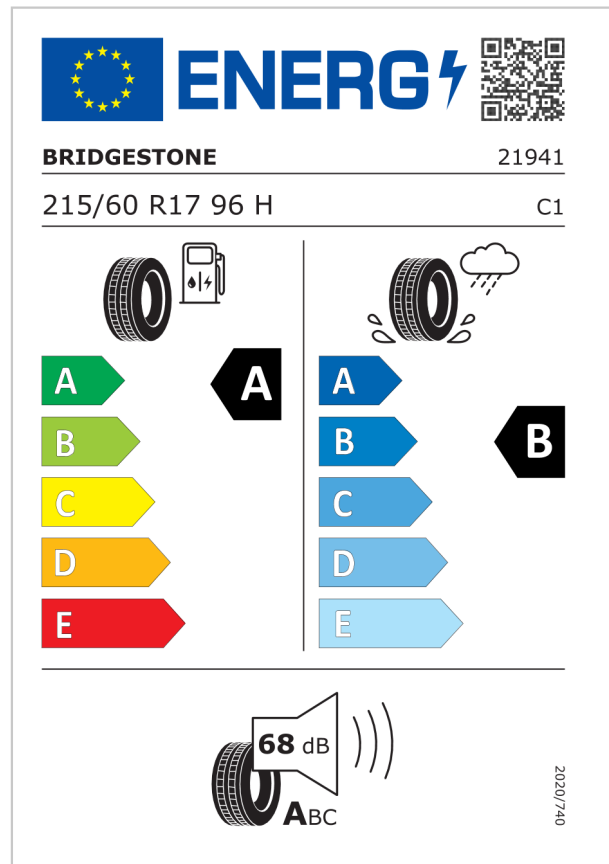
215/60 R 17 96 H C1


**Rollwiderstand:** A (Green arrow), B (Light green arrow), C (Yellow arrow), D (Orange arrow), E (Red arrow). **Wahl:** A (Black arrow)

**Regenwasserabfuhr:** A (Blue arrow), B (Dark blue arrow), C (Light blue arrow), D (Medium blue arrow), E (Very light blue arrow). **Wahl:** A (Black arrow)

**Rollgeräusch:**  71 dB ABC

2020/740



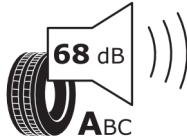
**ENERG** 

**BRIDGESTONE** 21941

215/60 R17 96 H C1

**Rollwiderstand:** A (Green arrow), B (Light green arrow), C (Yellow arrow), D (Orange arrow), E (Red arrow). **Wahl:** A (Black arrow)

**Regenwasserabfuhr:** A (Blue arrow), B (Dark blue arrow), C (Light blue arrow), D (Medium blue arrow), E (Very light blue arrow). **Wahl:** B (Black arrow)

**Rollgeräusch:**  68 dB ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Duster Facelift

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

141 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>6,2 l/100 km</b>
■ Innenstadt	7,6 l/100 km
■ Stadtrand	5,9 l/100 km
■ Landstraße	5,4 l/100 km
■ Autobahn	6,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.785,60 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.432,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,- EUR/t: **1.057,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **4.018,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**127,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).