

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Modell: S-Max 1,5l EcoBoost 118kW
Titanium

Leistung: 118 kW

Kraftstoff: Super E10

andere Energieträger: –

Masse des Fahrzeugs: 1645 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **6,5 l** /100 km

innerorts: 8 l /100 km

außerorts: 5,6 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **149** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro 138,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,283 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.667,90

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 23.04.2018