

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

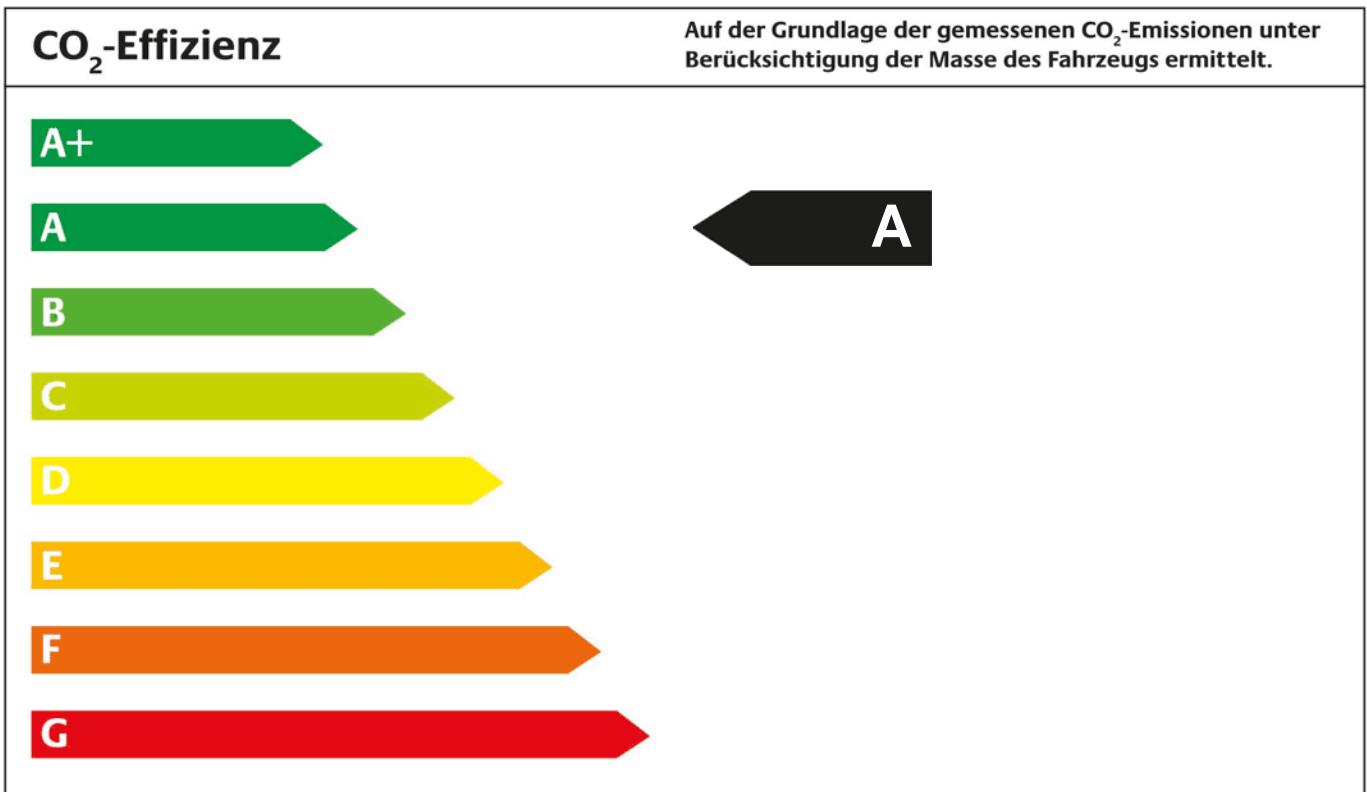
Marke: VW	Kraftstoff: Diesel
Modell: T-ROC 1.6 TDI SCR 85kW Style PLUS	andere Energieträger: –
Leistung: 85 kW	Masse des Fahrzeugs: 1395 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 4,2 l /100 km
	innerorts: 4,8 l /100 km
	außerorts: 3,9 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 111 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung	Euro 238,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,283</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.077,72
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 06.06.2020	

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam:	5,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel:	5,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell:	4,6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell:	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	5,3 l/100 km
CO-Emission kombiniert:	138 g/km

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.