

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners  
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

**VORLAUF**



| Verbrauchswerte           |              |    |
|---------------------------|--------------|----|
| kombiniert                | 6,0 l/100 km | A+ |
| innerorts                 | 6,9 l/100 km | A  |
| außerorts                 | 5,4 l/100 km | B  |
| CO <sup>2</sup> -Emission | 136 g/km     | C  |
| Masse                     | 1493 kg      | D  |
| Jahressteuer              | 132 Euro     | E  |
|                           |              | F  |
|                           |              | G  |

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10 mit 1,349 Euro/l: 1.618,80 Euro.

Tagesangebot Nr. K-93034 vom 04.04.2019

## Grand C-Max 1.0 EcoBoost 92kW Trend - Magnetic Grau -33% - 1Wo

92 KW / 125 PS, 6 Gang-Getriebe

|          | UPE/Hersteller  | Interex    | Ersparnis                 |
|----------|---|------------|---------------------------|
| Modell   | <b>Ford Grand C-Max (neues Modell) 1.0   EcoBoost 92kW Trend</b>  | 24.600,- € | <b>17.190,- €</b> 30,12 % |
| Lack     | Magnetic-Grau Metallic (Magnetic)   | 655,- €    | <b>599,- €</b> 8,55 %     |
| Innen    | Stoff Dunkelgrau  | ■          | ■                         |
| Extras + | Park-Pilot-System hinten  | 450,- €    | <b>399,- €</b> 11,33 %    |
|          | + Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink (Audio 2)<br>Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, USB-Anschluss, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,6 cm Bildschirmdiagonale (farbig/grafikfähig); AppLink (Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay)   | 600,- €    | <b>499,- €</b> 16,83 %    |
|          | + Ford SYNC<br>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth; USB-Schnittstelle; Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtungen mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay; Abspiegel von Musik (Bluetooth-Audiostreaming) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay; Einbindung von Speichermedien mit Steuerung per Sprachbefehl z.B. USB-Sticks oder MP3-Player und Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre; Notrufassistent (Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufpreis abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde) | 0          | ■                         |
|          | + Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen   | 0,- €      | ■                         |
|          | + Verzicht auf Auslieferungspakete<br>Es erfolgt KEINE Einweisung in das Fahrzeug   | 0,- €      | ■                         |
|          | + Winter-Paket 1 light<br>beinhaltet:<br>- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar<br>- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, 3 Leistungsstufen   | 400,- €    | <b>399,- €</b> 0,25 %     |

Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:

|  |            |            |         |
|--|------------|------------|---------|
| + Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (für GRAND C-Max)<br>bei Verwendung max. 80 km/h zulässig  | 75,- €     | ■          |         |
| + Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung<br>inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen) | 900,- €    | ■          |         |
| <b>zzgl. Überführungskosten</b>  | 695,- €    | 395,- €    | 43,17 % |
| <b>Gesamtpreis *</b>   | 28.375,- € | 19.481,- € | 31,34 % |
| <b>abzgl. AKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug</b>   |            | - 491,- €  |         |

**Sie sparen**

**33,1% = 9.385,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Sonderpreis**

**18.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Technik

---

- Berganfahrassistent
- Ford Easy Fuel (Komfort- und Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS - Electriv Power Assisted Steering)
- Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilink-Hinterachse
- Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator vorn
- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
- Start-Stopp-System

## Sicherheitsausstattung

---

- Active City Stop  
Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 50 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls
- Sicherheitspedalerie
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Tür-Kindersicherung, elektrisch (Grand C-Max)
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt der 2. und 3. Sitzreihe  
(serienmäßig bei Ford Grand C-MAX nur i.V. mit 3. Sitzreihe)
- Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control
- ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist)´
- Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt

## Fahrzeugsicherung

---

- MyKey-Schlüsselsystem  
individuell programmierbarer Zweitschlüssel
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung  
Türschloss nur auf Fahrerseite
- Wegfahrsperre

- zweiter Fahrzeugschlüssel, klappbar, mit Fernbedienung  
nicht bei Ford Power-Startfunktion

## Ford Garantien

---

- **2 Jahre Ford Neuwagengarantie**  
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen
- **12 Jahre Garantie gegen Durchrostern**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 12 Monate**  
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service-Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch max. für weitere 12 Monate
- **Ford Protect Garantie-Schuttbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung**  
inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

## Ausstattung Aussen

---

- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel zusätzlich beheizbar
- Heckklappengriff in Wagenfarbe lackiert
- Kühlergrill in Wabenstruktur mit Chrom-Dekor Umrandung (am oberen Kühlergrill)
- Schiebetüren hinten, seitlich, mit Armlehnen und Dosenhaltern
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Heckscheibenwischer  
Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern
- Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung getönt

## Bereifung und Räder

---

- 4 Stahlräder 6.5Jx16 mit Reifen 215/55 R16 und Radzierblenden in unterschiedlichem Design
- **Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (für GRAND C-Max)**  
bei Verwendung max. 80 km/h zulässig
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

## Ausstattung Innen

---

- Gepäckraumbeleuchtung
- Mittelkonsole vorn  
darin enthalten: 2 Getränkehalter; Ablagefächer; 12-Volt-Anschluss vorn

- Staufach für Sonnenbrille
- Bordcomputer mit kleinem Display
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design
  
- Innenbeleuchtung vorn und hinten, vorn mit Verzögerungsschaltung
- Dachhimmel, hell
  
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Fensterheber hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz (für Grand C-Max) zusätzlich zur Gesamtschließfunktion
- Klimaanlage, manuell
  
- Pollen- und Staubfilter
- 12-Volt-Anschluss in seitlicher Gepäckraumverkleidung (für Grand C-Max)
  
- Teppichfußmatten vorn, Velours
- Handschuhfach, beleuchtet
- Staufach in der Fahrer- und Beifahrertür, verwendbar für Flaschen bis zu 1,5 l
- Staufach im Handschuhfach, verwendbar für Flaschen bis zu 1,0 l
- Ablagefach auf dem Armaturenräger für kleinere Gegenstände (Taschentücher)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
  
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Zusatzheizung

## Sitze

---

- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Kopfstützen an allen Sitzen, höhenverstellbar (hintere Kopfstützen versenkbar)
  
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Komfortsitze mit Stoff-Polsterung
  
- Flexibles Sitzsystem FoldFlatSystem (FFS) für GRAND C-MAX  
 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, in Längsrichtung verstellbar (Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar; mittlerer Sitz versenkbar im rechten Sitz); Kopfstützen versenkbar

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
 Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
  
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer, Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes  
 Das abgestempelte bzw. elektronische Serviceheft für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslandes geliefert.
  
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache  
 Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

#### ■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

#### ■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingung des Herstellers

#### ■ Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

#### ■ NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m.

##### Navigationssysteme)

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

#### ■ Es gibt zwei Arten von

##### Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (C-Max) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19% MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung                       | 1.0 I EcoBoost 92kW                            |
| Getriebe                          | 6 Gang-Getriebe                                |
| Antrieb                           | Front  |
| max. Leistung                     | 92 KW / 125 PS bei 6000 1/min (Motordrehzahl)  |
| max. Drehmoment                   | 170 Nm von 1400 bis 4500 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder               | 3  |
| Hubraum                           | 998 cm <sup>3</sup>                            |
| Kraftstoff                        | Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)   |
| Partikelfilter                    | Ja   |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-TEMP / AG                              |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts        | 6,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts        | 5,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 6,0 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 136 g/km     |
| Effizienzklasse                      | B            |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 7,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 6,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 5,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 7 l/100 km   |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 6,7 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 151 g/km     |

## Fahrleistung

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 185 km/h                      |
| Beschleunigung       | 12,2 sek (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1493 kg / 657 kg / 2150 kg |
| Gepäckraumvolumen min.                     | 475 Liter                  |
| Gepäckraumvolumen max.                     | 880 Liter                  |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst      | 900 kg / 745 kg            |

## Abmessungen

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4519 mm / 2067 mm / 1694 mm |
|-----------------------|-----------------------------|

## Weitere Daten

|             |            |
|-------------|------------|
| Tankvolumen | ca. 60 l   |
| Wendekreis  | ca. 11,2 m |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Kraftstoff: Super E10

Modell: Grand C-Max (neues Modell) 1.0  
I EcoBoost 92kW Trend

andere Energieträger: –

Leistung: 92 kW

Masse des Fahrzeugs: 1493 kg

## Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **6 l** /100 km

innerorts: 6,9 l /100 km

außerorts: 5,4 l /100 km

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

kombiniert: **136** g/km

## Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

**Euro** 132,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,349 Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** 1.618,80

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** –

Erstellt am: 04.04.2019