

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 5,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



| Verbrauchswerte | | |
|---------------------------|--------------|----|
| kombiniert | 6,0 l/100 km | A+ |
| innerorts | 6,9 l/100 km | A |
| außerorts | 5,4 l/100 km | B |
| CO ² -Emission | 136 g/km | C |
| Masse | 1493 kg | D |
| Jahressteuer | 132 Euro | E |
| | | F |
| | | G |

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10 mit 1,349 Euro/l: 1618,8 Euro.

Tagesangebot Nr. AK-93022 vom 04.04.2019

C-Max Grand 1.0 | EcoBoost 92kW Trend 92 KW / 125 PS, 6 Gänge

| | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|----------------|
| Modell | C-Max Grand 1.0 EcoBoost 92kW Trend | 17190,- € | 30.12 % |
| Lack | Blazer-Blau (Blazer Blue) | ■ | |
| Innen | Stoff Dunkelgrau | ■ | |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| + Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen) | 900,- € | ■ | |
| + Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (für GRAND C-Max) bei Verwendung max. 80 km/h zulässig | 75,- € | ■ | |
| Im Vergleich zum dt. Modell Trend fehlen folgende Inhalte: | | | |
| ⊖ Fensterheber hinten, elektrisch, mit Einklemmschutz (für C-Max) zusätzlich zur Gesamtschließfunktion | - 150,- € | - | |
| zzgl. Überführungskosten: | 695,- € | 395,- € | 43.17 % |
| Gesamtpreis * | 26120,- € | 17585,- € | 32.68 % |

Sie sparen

32,7% = 8535,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

17585,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Technik

- Berganfahrassistent
- Ford Easy Fuel
- Tempomat
- Servolenkung
- Einzelradaufhängung
- Gasdruckstoßdämpfer
- Scheibenbremsen
- Start-Stopp-System

Sicherheitsausstattung

- Active City Stop
Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 50 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.
- autom. Benzinzufuhrunterbrechung
- Frontairbags
- Gurtstraffer
- 3-Pkt-Sicherheitsgurte
- Notbremslicht
- elektr. Tür-Kindersicherung
- Gurtwarnsignal Ford
(serienmäßig bei Ford Grand C-MAX nur i.V. mit 3. Sitzreihe)
- ABS+EBD
- ESP+TCS
mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control
- Kopf-Schulterairbags
- Sicherheitspedalerie
- ISOFIX hinten
- EBA Bremsassistent
- Gurtwarnsignal

Fahrzeugsicherung

- MyKey-Schlüsselsystem
individuell programmierbarer Zweitschlüssel
- Zentralverriegelung + Fernbedienung
Türschloss nur auf Fahrerseite
- Wegfahrsperre
- 2. Schlüssel klappbar
nicht bei Ford Power-Startfunktion

Ford Garantien

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen
- 12 Jahre Durchrostgarantie
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service-Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximi für weitere 12 Monate
- **Ford Garantie-Schutzbrief für 3. - 5. Jahr bis 120.000 km**
inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

Ausstattung Aussen

- lackierte Außenspiegel
- beheizbare Außenspiegel
- lackierte Heckklappengriff
- elektr. Außenspiegel
- Dachspoiler lackiert
- Heckscheibenwischer
Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern

- Kühlergrill in Wabenstruktur
- Schiebetüren hinten
- lackierte Türgriffe

- Intervall-Scheibenwischer
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Colorglas

Bereifung und Räder

- Stahlräder 215/55 R16
und Radzierblenden in unterschiedlichem Design
- **Reserve-Notrad**
bei Verwendung max. 80 km/h zulässig
- Reifendruckkontrollsystem

Ausstattung Innen

- Bordcomputer (klein)
- elektr. Fenster vorn
- Gepäckraumabdeckung
- beleuchtetes Handschuhfach
- 3-Speichen-Lederlenkrad
- Make-up-Spiegel
- Dachhimmel hell
- elektr. Fensterheber hinten
zusätzlich zur Gesamtschließfunktion
- Gepäckraumbeleuchtung
- Innenbeleuchtung vorn + hinten
- Lenkradverstellung
- Mittelkonsole vorn
darin enthalten: 2 Getränkehalter; Ablagefächer;
12-Volt-Anschluss vorn
- Pollen- und Staubfilter
- Staufächer in Türen bis 1,5 l
- Ablagefach auf Armaturenräger
- Verzurrösen im Gepäckraum
- man. Klimaanlage
- Zusatzheizung
- Staufach für Sonnenbrille
- Staufach im Handschuhfach bis 1 l
- Fußmatten vorn
- 12-Volt-Anschluss im Kofferraum
- Lederschaltknauf
(bei Sport: mit schwarzer Einfassung)

Sitze

- Fahrersitz höhenverstellbar
- Kartentasche
- Kopfstützen höhenverstellbar
- Lendenwirbelstütze Fahrer
- Komfortsitze
- Flexibles Sitzsystem FoldFlatSystem
2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, in Längsrichtung verstellbar
(Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln
umklappbar; mittlerer Sitz versenkbar im rechten Sitz);
Kopfstützen versenkbar

Audio- und Kommunikationssystem

- Audiosystem CD
Radio-CD-Player, MP3-fähig, 6 Lautsprecher und
Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 8,9
cm Bildschirmdiagonale

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **abgestempeltes Serviceheft**
Das abgestempelte bzw. elektronische Serviceheft für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (C-Max) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Wir sind Vermittler**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingung des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Bezeichnung | 1.0 I EcoBoost 92kW |
| Getriebe | 6 Gang-Getriebe |
| Antrieb | Front |
| max. Leistung | 92 KW / 125 PS bei 6000 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment | 170 Nm von 1400 bis 4500 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 3 |
| Hubraum | 998 cm ³ |
| Kraftstoff | Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei) |
| Partikelfilter | Ja |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-TEMP / AG |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts | 6,7 - 6,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts | 5,1 - 5,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 5,7 - 6,0 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 129 - 136 g/km |
| Effizienzklasse | B |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam | 7,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel | 6,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell | 5,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell | 7,2 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 6,7 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 151 g/km |

Fahrleistung

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 185 km/h |
| Beschleunigung | 12.2 sek. (von 0 auf 100 km/h) |

Gewichte

| | |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1493 kg / 657 kg / 2150 kg |
| Gepäckraumvolumen min. | 475 Liter |
| Gepäckraumvolumen max. | 880 Liter |
| Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst | 900 kg / 745 kg |

Abmessungen

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Länge / Breite / Höhe: | 4519 mm / 2067 mm / 1694 mm |
|------------------------|-----------------------------|

Weitere Daten

| | |
|-------------|-------------|
| Tankvolumen | ca. 60 l |
| Wendekreis | ca. 11,20 m |

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Kraftstoff: Super E10

Modell: C-Max 1.0 I EcoBoost 92kW
Trend

andere Energieträger: –

Leistung: 92 kW

Masse des Fahrzeugs: 1493 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **6 l** /100 km

innerorts: 6,9 l /100 km

außerorts: 5,4 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **136** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

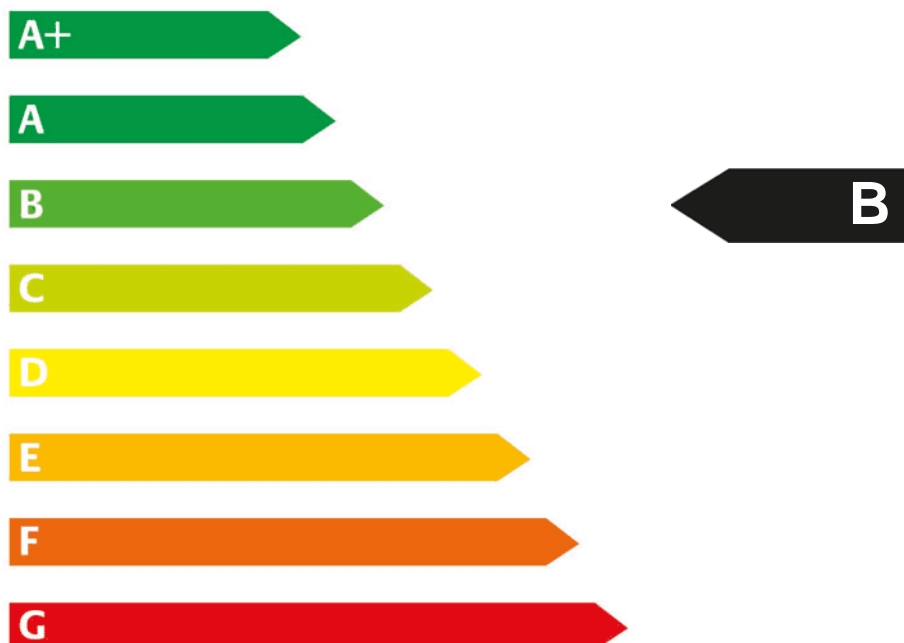
Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 132,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,349 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.618,80

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 04.04.2019