

Neubestellung ab Werk, Produktionstermin bestätigt
verbleibende Lieferzeit: 18 bis 22 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte		
kombiniert	6,5 l/100 km	▶ A+
innerorts	7,3 l/100 km	▶ A
außerorts	6,4 l/100 km	▶ B
CO ² -Emission	168 g/km	▶ C
Masse	2352 kg	▶ D
Jahressteuer	456 Euro	▶ E
Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,163 Euro/l: 1.511,90 Euro.		▶ F



Tagesangebot Nr. K-92865 vom 05.03.2019

TOURNEO CUSTOM 310 L1 BUS 2.0 TDCi 125kW Titanium X - MAGNETIC +AHK+230V

125 KW / 170 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Ford Tourneo Custom L1 2,0 I TDCi 125kW Titanium X	53.496,- €	32.790,- € 38,71 %
Lack	Magnetic-Grau Metallic	821,- €	699,- € 14,86 %
Innen	Sitz-Paket 36 - Leder-Polsterung TITANIUM in Dark Achtung: Beifahrer-Einzelsitz	■	■
Extras +	zusätzliche Doppelverriegelung	119,- €	95,- € 20,17 %
	+ Spannungskonverter 230V/150 Watt (Steckdose)	101,- €	81,- € 19,8 %
	+ Anhängervorrichtung fest, 13-Pol, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) nicht i.V.m. Automatik-Getriebe	583,- €	499,- € 14,41 %
	+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■
	+ Verzicht auf Auslieferungspakete Es erfolgt KEINE Einweisung in das Fahrzeug	0,- €	■
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:		
	+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €	■
	Im Vergleich zum dt. Modell Titanium X fehlen folgende Inhalte:		
	⊖ Generator, 240A	-179,- €	-
	zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- € 43,17 %
	Gesamtpreis *	57.136,- €	34.559,- € 39,51 %

Sie sparen

39,5% = 22.586,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

34.550,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leifaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungs Pakete

■ Sicht-Paket 2

beinhaltet:

- Frontscheibe beheizbar
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Scheibenwischer mit Regensensor

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht
pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Notrufassistent
Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Rückfahrkamera (im Multifunktionsdisplay)
mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängerkupplung (aufpreispflichtig)
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn
- Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags vorn
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Überrollschutz (ROM-Roll Over Protection)
- Geschwindigkeitsregelanlage
für Trend, Titanium und Titanium X mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt

Fahrzeugsicherung

- Diebstahl-Alarmanlage
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Wegfahrsperre
- Zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung

Technik/Elektrik

- 2 Batterien
- Start-Stopp-System
- Generator, 150 A
- 12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum

Außenausstattung

- Dach, flach (H1), Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m
Dachlast: 150 kg

- Heckschwingtür
mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges
- Schiebetür, rechts und links
(Öffnungsweite 930 mm) inkl. Schiebetür-Trittstufen
- Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum
hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Leichtmetallräder 7Jx17 mit 235/55 R17 Reifen,
10-Speichen-Design
und abschließbaren Radmuttern (nur serienmäßig bei Bus Titanium und Bus Titanium X und nur bei 310)
- Seitenscheiben 2. Reihe: mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben
- Seitenscheiben 3. Reihe: fest, rechts und links
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
mit integrierten Blinkleuchten
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Ford Easy Fuel
Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz
- Kühlergrill: 5 Streben und Einfassung in Chrom
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit
Ausschaltverzögerung
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Style-Farb-Paket
Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Fensterheber vorn elektrisch
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Frontscheibe beheizbar
- Schiebetür-Einstiegsleuchte, automatisch bei Türöffnung
- Haltegriff auf der Beifahrerseite inkl. Ablagefach, klein, mittig
- Brillenablagefach auf Fahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Reifen-Reparatur-Set
platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad einschl. Wagenheber und Werkzeug (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)
- Wärmeschutzverglasung - Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad
- Kraftstoffbehälter 70 l
- Innenverkleidung für Kotflügel
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht,
LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern
- Schmutzfänger vorn und hinten

Sitzkonfiguration

- 2. Sitzreihe (3x1) bei Bus
für Trend, Titanium, Titanium X und Sport in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar, und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehnen außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)
- 3. Sitzreihe (3x1)
für Titanium, Titanium X und Sport in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)

Innenausstattung

- Bodenfläche im Fahrgastraum mit Teppichboden

- Bordcomputer
mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite)
sowie Außentemperaturanzeige
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung vorn + hinten
mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Sonnenschutzrollos für seitliche Fenster im Fahrgastraum
bei Radstand L1 in 1. Reihe;
bei Radstand L2 in 1.2 und 2. Reihe
- Haltegriff an B-Säule
- Handschuhfach zusätzlich abschließbar
- Lederlenkrad
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
mit beleuchteten Make-up-Spiegeln
- 2 Verzurrösen
(nicht für L2 oder Shuttle-Bus)

Heizung und Belüftung

- Umluftschaltung/Heizung vorn
- Klimaanlage vorn und hinten, manuell
inkl. Wasserheizung hinten
- Zuheizung, elektrisch

Audio- und Kommunikationssysteme

- Audiosystem 24: (Ford NAVI mit Ford SYNC 3, AppLink und 8-Zoll-MFD) + DAB
Radio (FM/AM); 8-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay
(20,32 cm Bildschirmdiagonale); 10 Lautsprecher, Antenne,
USB-Anschlüsse; integriertes Bedienfeld und
Audio-Fernbedienung am Lenkrad; zusätzlich mit digitalem
Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie
Navigationssystem (Zielführung akustisch und optisch,
dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte
für Westeuropa)

Ford Protect

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den
erstaussliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste
Datum)
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24
Monate
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem
Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten
Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen
Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- **Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3.
- 5. Jahr bis max. 200.000 km**
Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen
Garantiebedingungen)

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
Fahrzeugauberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19% MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2,0 l TDCi 125kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	125 KW / 170 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	405 Nm bei 1750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1995 cm ³
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP / AG

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	7,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	6,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,5 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	168 g/km
Effizienzklasse	A

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	9,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	8,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	7,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	8,7 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	228 g/km

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2352 kg / 817 kg / 3190 kg
Gepäckraumvolumen min.	1150 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	750 kg / 2000 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4973 mm / 2272 mm / 1979 mm
Radstand	2933 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 12,3 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Kraftstoff: Diesel

Modell: Tourneo Custom L1 2,0 l TDCi
125kW Titanium X

andere Energieträger: –

Leistung: 125 kW

Masse des Fahrzeugs: 2352 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **6,5 l** /100 km

innerorts: 7,3 l /100 km

außerorts: 6,4 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **168** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 456,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,163 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.511,90

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 05.03.2019