

im Vorlauf, bereits produziert, beim Generalimporteur
verbleibende Lieferzeit: 2 bis 4 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte			
kombiniert	7,1 l/100 km	A+	← A
innerorts	7,2 l/100 km	A	
außerorts	5,8 l/100 km	B	
CO ² -Emission	164 g/km	C	
Masse	2361 kg	D	
Jahressteuer	328 Euro	E	
		F	
		G	

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,163 Euro/l: 1.651,46 Euro.

Tagesangebot Nr. K-92863 vom 05.03.2019

TOURNEO CUSTOM 320 L2 BUS 2.0 TDCi 96kW Trend - Frostweiß - 3 Wochen

96 KW / 131 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell TOURNEO CUSTOM 320 L2 BUS 2.0 TDCi 96kW Trend - Frostweiß - 3 Wochen	35.922,- €	29.490,- €	35,78 %
Lack Frost-Weiß	179,- €	150,- €	16,2 %
Innen Sitz-Paket 16A - Stoff-Polsterung TREND in Ebony (Achtung: Beifahrer-Einzelsitz)	■	■	
Extras + Wärmeschutzverglasung - Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	60,- €	114,- €	
+ Anhängervorrichtung fest, 13-Pol, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) nicht i.V.m. Automatik-Getriebe	583,- €	499,- €	14,41 %
+ Klimaanlage vorn und hinten, manuell inkl. Wasserheizung hinten	476,- €	349,- €	26,68 %
+ Sicht-Paket 2 beinhaltet: - Frontscheibe beheizbar - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor - Scheibenwischer mit Regensensor	440,- €	399,- €	9,32 %
+ Verzicht auf Auslieferungspakete Es erfolgt KEINE Einweisung in das Fahrzeug	0,- €	■	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Park-Pilot-System vorn und hinten	417,- €	■	
+ Ford Protect Garantie-Schuttbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Trend fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Generator, 220 A	-119,- €	-	
zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- €	43,17 %
Gesamtpreis *	50.153,- €	31.396,- €	37,4 %

Sie sparen

37,4% = 18.763,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

31.390,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht
pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Notrufassistent
Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt
- Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags vorn
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Überrollschutz (ROM-Roll Over Protection)
- Geschwindigkeitsregelanlage
für Trend, Titanium und Titanium X mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- **Park-Pilot-System vorn und hinten**
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn

Fahrzeugsicherung

- Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung

Technik/Elektrik

- 2 Batterien
- Start-Stopp-System
- Generator, 150 A
- 12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum

Außenausstattung

- Dach, flach (H1), Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m
Dachlast: 150 kg
- Fensterheber vorn elektrisch
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum
hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X
- Heckschwingtür
mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges
- Schiebetür, rechts und links
(Öffnungsweite 930 mm) inkl. Schiebetür-Trittstufen

- Leichtmetallräder 6.5Jx16, 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen und abschließbaren Radmuttern (nicht serienmäßig bei Bus Titanium und Bus Titanium X)
- Haltegriff auf der Beifahrerseite inkl. Ablagefach, klein, mittig
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

- Notrad
serienmäßig für 17-Zoll-Leichtmetallräder; bei Bus Trend mit Ablastung auf 310 L1/L2, Bus Titanium und Titanium X, für Bus 310L2 nicht mit Automatikgetriebe
- Kraftstoffbehälter 70 l
- Innenverkleidung für Kotflügel

- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert

- Schiebetür-Einstiegsleuchte, automatisch bei Türöffnung
- Seitenscheiben 2. Reihe: mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben
- Seitenscheiben 3. Reihe: fest, rechts und links
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)
- Reserverad Stahlrad
serienmäßig für 16-Zoll-Räder, bei Bus Ambiente und Bus Trend sowie Shuttle-Bus, (nicht bei L2 Automatik)
- Ford Easy Fuel
Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz

- Kühlergrill: 5 Streben und Einfassung in Chrom
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

- Seitenschutzleisten breit, kunststoff-schwarz

Sitzkonfiguration

- 2. Sitzreihe (3x1) bei Bus
für Trend, Titanium, Titanium X und Sport in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar, und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehnen außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)
- 3. Sitzreihe (2+1)
für Ambiente und Trend in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)

Innenausstattung

- Bodenfläche im Fahrgastraum mit Teppichboden
- Haltegriff an B-Säule
- Handschuhfach zusätzlich abschließbar
- Lederlenkrad
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Bordcomputer
mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung vorn + hinten
mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- 4 Verzurrösen (nicht mit Radstand L1)

Heizung und Belüftung

- Umluftschaltung/Heizung vorn

- Zuheizer, elektrisch

Audio- und Kommunikationssysteme

- Audiosystem 18: (mit Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4-Zoll-MFD)
Radio (FM/AM); 4-Zoll-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale); 10 Lautsprecher, Antenne, USB-Anschlüsse; integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad; AppLink

Ford Protect

- **2 Jahre Ford Neuwagengarantie**
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- **12 Jahre Garantie gegen Durchrost**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate**
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- **Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km**
Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Es gibt zwei Arten von

Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19% MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2,0 l TDCi 96kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	96 kW / 131 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	385 Nm bei 1500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1995 cm ³
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6d-TEMP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	7,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	5,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,1 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	164 g/km
Effizienzklasse	A

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2361 kg / 829 kg / 3190 kg
Gepäckraumvolumen min.	1900 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	750 kg / 2050 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5340 mm / 2272 mm / 1977 mm
Radstand	3300 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 13,5 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Kraftstoff: Diesel

Modell: Tourneo Custom L2 2,0 l TDCi
96kW Trend

andere Energieträger: –

Leistung: 96 kW

Masse des Fahrzeugs: 2361 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **7,1 l** /100 km

innerorts: 7,2 l /100 km

außerorts: 5,8 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **164** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro 328,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,163 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.651,46

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 05.03.2019