

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 5 - 8 Monate  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte		
kombiniert	6,5 l/100 km	
innerorts	7,3 l/100 km	
außerorts	6,4 l/100 km	
CO <sup>2</sup> -Emission	168 g/km	
Masse	2407 kg	
Jahressteuer	454 Euro	
Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,163 Euro/l: 1511,9 Euro.		

← **A**



Tagesangebot Nr. AK-93635 vom 26.05.2019

## TOURNEO CUSTOM 320 L2 SHUTTLE-BUS 2,0 | TDCi 136kW EcoBlue Mild-Hybrid Titanium

136 KW / 185 PS, 6 Gänge

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>TOURNEO CUSTOM 320 L2 SHUTTLE-BUS 2,0   TDCi 136kW EcoBlue Mild-Hybrid Titanium</b>		
	53247,- €	<b>33190,- €</b>	<b>37.67 %</b>
Lack	Blazer-Blau	■	
Innen	Sitz-Paket 29 - Stoff-Polsterung TITANIUM in Pallazzo Grey (hellgrau) Achtung: Beifahrer-Einzelsitz beinhaltet: - Beifahrer-Einzelsitz - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung, Höhe) - Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung, Höhe) - Kopfstützen, höhenverstellbar - Sitzheizung für Fahrer - Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) - Armlehne innen für Fahrer - Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz - Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz) - Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	○ ■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1500,- €	■	
<b>zzgl. Überführungskosten:</b>	695,- €	<b>395,- €</b>	<b>43.17 %</b>
<b>Gesamtpreis *</b>	55442,- €	<b>33585,- €</b>	<b>39.42 %</b>

Sie sparen

**39,4% = 21857,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**33585,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ESP, Berganfahrassistent, ROM, TCS  
mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Überrollschutz (ROM-Roll Over Protection)
- 4x Scheibenbremsen
- Gurtstraffer vorn
- Notbremslicht  
pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Notrufassistent  
Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- ABS+EBD
- Parkpilot vorn+hinten
- Seiten-, Kopf-Schulter-Airbags vorn
- Gurt-Warnsignal
- Tempomat  
für Trend, Titanium und Titanium X mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer

## Fahrzeugsicherung

---

- Alarmanlage
- Zentralverriegelung + Fernbedienung
- Wegfahrsperrung
- 2. FB-Schlüssel

## Technik/Elektrik

---

- 2 Batterien
- 12-V im Fahrgastraum
- Start-Stopp-System
- Kaltstart-Paket -20°  
ohne verstärkte Batterie!

## Außenausstattung

---

- elektr. + beheizbare Außenspiegel  
mit integrierten Blinkleuchten
- Innenverkleidung für Kotflügel
- Ausschaltverzögerung
- lackierte Seitenschutzleisten
- elektr. anklappbare Außenspiegel
- Nebel + statisches Abbiegelicht
- Schmutzfänger
- Style-Farb-Paket  
Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Innenhöhe ca. 1,30m  
Dachlast: 150 kg
- Brillenablagefach
- Heckschwingtür  
mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges
- Dachhimmel in Fahrerkabine  
hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X
- Haltegriffe, Ablagefach
- 2x Schiebetüren  
(Öffnungsweite 930 mm) inkl. Schiebetür-Trittstufen

- Ausstellfenster in 2. Sitzreihe
- elektr. Fenster vorn  
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Reifendruckkontrollsystem
- 70L Kraftstofftank
- Schiebetür-Einstiegsleuchte
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit  
LED-Tagfahrlicht
- Feste Fenster in 3. Sitzreihe
- dunkle Seitenscheiben ab 2. Reihe
- Ford Easy Fuel  
Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz
- Blinkleuchten in ASP
- Kühlergrill mit Chrom
- Reifen-Reparatur-Set

## Sitzkonfiguration

---

- 3 Sitzreihen  
in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar); 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) sowie 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)

## Innenausstattung

---

- Bordcomputer  
mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige
- Handschuhfach mit Deckel
- Lederlenkrad
- Sonnenschutzrollos  
bei Radstand L1 in 1. Reihe;  
bei Radstand L2 in 1.2 und 2. Reihe
- Lenkradverstellung
- 4 Verzurrösen
- Haltegriff an B-Säule
- Verzögerungsschaltung  
mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn
- beleuchtete Make-up-Spiegel
- Teppichboden
- Handschuhfach zusätzlich abschließbar

## Heizung und Belüftung

---

- Umluftschaltung/Heizung vorn
- elektrischer Zuheizer
- man. Klimaanlage vorn und hinten + Heizung hinten  
inkl. Wasserheizung hinten

## Audio- und Kommunikationssysteme

---

- Audiosystem 22 (mit Ford SYNC3, AppLink, 4-Zoll MFD)  
Radio (FM/AM); 8-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale); 10 Lautsprecher, Antenne, USB-Anschlüsse; integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen  
Funktionen wie Ford SYNC-Lite, jedoch zusätzlich: Sprachsteuerung (z.B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre); SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten; Privat-Modus; Unterstützung von Android auto und Apple CarPlay

## ■ Ford SYNC

Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth- und USB-Schnittstelle (detaillierte Informationen siehe <http://ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon); Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay; Abspielen von Musik (Bluetooth-Audiostreaming) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay; Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player); Notrufassistent

## ■ AppLink

per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf [www.ford.de/appkatalog](http://www.ford.de/appkatalog)

## Ausstattungs Pakete

---

### ■ Sicht-Paket 2

beinhaltet:

- Frontscheibe beheizbar
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Scheibenwischer mit Regensensor

## Ford Protect

---

### ■ 2 Jahre Ford Neuwagengarantie

Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

### ■ 12 Jahre Durchrost-Garantie

■ Ford Assistance Mobilitätsgarantie 24 Monate erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate

### ■ Ford Protect Garantieschutzbrief 3.-5. Jahr bis max. 200.000 km

Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

## Sonstiges

---

### ■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

### ■ elektronisches Serviceheft

Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

### ■ NAVI-Kartenmaterial

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

### ■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

### ■ Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

### ■ Sprachanzeige

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

### ■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur!

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

### ■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

## ■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

## ■ Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	2,0 l TDCi 136kW EcoBlue Mild-Hybrid
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	136 KW / 185 PS
max. Drehmoment	415 Nm
Anzahl der Zylinder / Ventile	4
Hubraum	1995 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP EVAP / AG

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	7,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	6,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,3 - 6,5 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	168 g/km
Effizienzklasse	A

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	227 g/km
--------------------------------------	----------

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2407 kg / 764 kg / 3190 kg
Gepäckraumvolumen min.	1900 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	750 kg / 2050 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	5340 mm / 2272 mm / 2032 mm
Radstand	1977 mm

## Weitere Daten

Wendekreis	ca. 13,50 m
------------	-------------

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

**Marke:** Ford

**Kraftstoff:** Diesel

**Modell:** TOURNEO CUSTOM 2,0 I TDCi  
136kW EcoBlue Mild-Hybrid  
Titanium

**andere Energieträger:** –

**Leistung:** 136 kW

**Masse des Fahrzeugs:** 2407 kg

## Kraftstoffverbrauch

**kombiniert:** **6,5 l** /100 km

**innerorts:** 7,3 l /100 km

**außerorts:** 6,4 l /100 km

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

**kombiniert:** **168** g/km

## Stromverbrauch

**kombiniert:** – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

**Euro** 454,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,163 Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** 1.511,90

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** –

Erstellt am: 26.05.2019