

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 5,5 - 9,5 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte

kombiniert	6,8 l/100 km	A+
innerorts	7,8 l/100 km	A
außerorts	6,1 l/100 km	B
CO ² -Emission	154 g/km	C
Masse	1560 kg	D
Jahressteuer	146 Euro	E
		F
		G

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10
mit 1,349 Euro/l: 1834,64 Euro.



Tagesangebot Nr. AK-93526 vom 22.05.2019

X-Trail 1.3 DIG-T DCT 117kW Tekna 117 KW / 160 PS 7-Gang DCT Doppelkupplungsgetriebe mit Stopp-/Start Sy

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
X-Trail 1.3 DIG-T DCT 117kW Tekna	39350,- €	28090,- €	28.61 %
Lack Solid Red	■	■	
Innen Ledersitze Schwarz - mit Perforierung	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Scheinwerfer-Reinigungsanlage	350,- €	■	
+ Schmutzfänger vorne und hinten	110,- €	■	
+ Reserverad 17-Zoll-Stahlfelge mit Bereifung 155/90/D17	100,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Tekna fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Panorama-Glasschiebedach, elektrisch	- 699,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	39906,- €	28485,- €	28.62 %

Sie sparen

28,6% = 11421,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

28485,- €

inkl. 19% MwSt.

Serienausstattung

Außenausstattung

- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- el. anklappbare Außenspiegel
- Dachreling silber
- Colorglas
- dunkle Seitenscheiben
- Intervall-Wischer
- Fahrlichtautomatik
- Friendly Lighting
- Nebelscheinwerfer
- Türaußengriffe verchromt
- **Schmutzfänger**
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Stoßstange vorne schwarz mit Chromleiste
- lack. Außenspiegel + Blinklicht
- Aluräder 225/55 R19
- Verbundglas
- Colorglas Seitenscheiben
- Heckscheibe beheizbar
- Regensensor
- LED-Tagfahrlicht
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Nebelschlussleuchte
- **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**
- **Reserverad 17-Zoll-Stahlfelge mit Bereifung 155/90/D17**
- Chrom-Seitenleisten

Technische Ausstattung

- Bluetooth Schnittstelle + Freisprecheinrichtung
- Parkpilot vorn + hinten
- elektr. Fenster vorn + hinten
mit Komfortfunktion für Fahrerseite
- NissanConnect Navigationssystem inkl. AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht
Navigationssystem mit 7-Zoll Farbdisplay mit Touchscreen inkl. TMC (Traffic Message Channel); Radio-CD Kombination mit MP3-Wiedergabe; USB-Eingang, iPod®-Gateway und Bluetooth® Audio-Streaming; Rückfahrkamera in Farbe; Smartphone Integration (Dienste nach 2 Jahre kostenpflichtig); Bewegungserkennung; Haifisch-Antenne
- Servo
- Wegfahrsperrung
- INTELLIGENT KEY - Start-/Stopp
- Aktive Spurkontrolle
- Heckklappe, elektrisch
- NISSAN Safety Shield für 360° Sicherheit
 - Querverkehrs-Warner
 - Intelligenter Einpark-Assistent
 - Müdigkeitserkennung
 - Totwinkel-Assistent
- Berganfahr-Assistent
- elektron. Parkbremse
- Tempomat
- Schaltempfehlung
- Stopp-/Start-System
- Zentralverr.+ Fernbedienung
und automatische Türverriegelung,
geschwindigkeitsabhängig
- Fernlichtassistent
- Aktive Fahrkomfortregelung
- Fahrerassistenz-Paket (Spurhalte-,
Notbremsassistent, Verkehrszeichenerkennung)
 - autonomer Notbrems-Assistent
 - Spurhalte-Assistent
 - Verkehrszeichenerkennung
- Premium BOSE Audiosystem

Sicherheitsausstattung

- Fahrer + Beifahrerairbag
- Seitenairbags vorne
- ABS+ EBD
- ESP
- Kindersicherung
- 3-Pkt-Sich.gurte
- Gurtwarnsignal
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopfairbags vorne + hinten
- Dritte Bremsleuchte
- ISOFIX und Top-Tether-Halterunghinten außen
inkl. Top-Tether-Halterung hinten auf den äußeren Plätzen
- Kopfstützen
- Gurtstraffer

Innenausstattung

- Multifunktions-Lenkrad
für Audiosystem, Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone, Fahrerinformationssystem, Geschwindigkeitsregelanlage und -begrenzer (Speed Limiter)
- Armlehnen an den Türen
- Defrosterdüsen für Front- und Heckscheibe
- Haltegriffe hinten außen
- Instrumentenbeleuchtung regelbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Lederlenkrad
- Leselampe vorn
- geteilte Rückenlehne
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Sitzheizung vorne
- Tankdeckelfernentriegelung
- Ablagefächer in den vorderen Türen
- Handschuhfach beleuchtet
- Mittelarmlehne hinten
- Rücksitzbank in der Neigung verstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Lenkradheizung
- Bordcomputer/5-Zoll Farbdisplay
Anzeige von Außentemperatur, Verbrauch, Kraftstoffreserve, Geschwindigkeit, Uhrzeit, Wartungseinstellungen, Reifendruck, Audioinformationen, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Infos zu Nissan Safety Shield Technologien, Chassis Control Technologien, Navigation, ALL-MODE4x4i; (je nach Modellvariante)
- Mittelarmlehne vorne
- Haltegriffe Beifahrerseite
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Klimatisierungsautomatik
- Laderaumabdeckung
- Lenkradverstellung
- beleuchtete Make-up-Spiegel
- Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch
- Komfortsitze, vorne
- 12-V-Steckdose
- Türinnengriffe verchromt
- Getränkehalter vorne + hinten
(2. Sitzreihe und 3. Sitzreihe)
- Flexi-Board
- Rücksitzbank verschiebbar
- Lordosenstütze Fahrersitz elektrisch einstellbar
- Sitzheizung hinten

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- EU-Bordbuch
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

■ RadSprachanzeige

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 3 Jahre/100.000 km Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingung des Herstellers.

■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (X-Trail) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ allgemeine Verbrauchswerte

Die Verbrauchs-, CO₂-Werte sowie technische Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen, die Höchstgeschwindigkeit vermindern oder die Beschleunigungszeit erhöhen.

■ Garantiezertifikat + Serviceheft

Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes (Garantiezertifikat) für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungs-Lieferlandes geliefert.

■ Verkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis, wir sind freier Importeur

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ NAVI-Kartenmaterial

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Neue Emissionsnorm

Aufgrund der Umstellung auf die neue Emissionsnorm Euro 6d-TEMP-EVAP kann das von Ihnen gewählte Modell bei Auslieferung nach Modelljahreswechsel hinsichtlich Verbrauchs- und Emissionsangaben abweichen.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.3 DIG-T DCT 117kW
Getriebe	7-Gang DCT Doppelkupplungsgetriebe mit Stopp-/Start System (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	117 KW / 160 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	270 Nm bei 1800 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1332 cm ³ (72.2 x 81.3 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	3-Wege Katalysator, Turboaufladung
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6d-TEMP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	7,4 - 7,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	5,7 - 6,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,3 - 6,8 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	145 - 154 g/km
Effizienzklasse	C

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung	11.5 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1560 - 1656 kg / 373 - 542 kg / 1985 kg
Gepäckraumvolumen aufgestellte 3. Sitzbank	135 Liter
Gepäckraumvolumen 5-Sitzer	565 Liter
Gepäckraumvolumen umgeklappte Rücksitze 7S	1877 Liter
Gepäckraumvolumen umgeklappte Rücksitze 5S	1996 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1500 kg / 750 kg
Stützlast	75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4690 mm / 1820 - 1830 mm / 1700 - 1730 mm
Radstand	2705 mm
Überhangwinkel vorne/hinten / Rampenwinkel	18,5° / 26° / 21°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 60 l
Wendekreis	ca. 11,20 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Nissan

Kraftstoff: Super E10

Modell: X-Trail 1.3 DIG-T DCT 117kW
Tekna

andere Energieträger: –

Leistung: 117 kW

Masse des Fahrzeugs: 1560 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **6,8 l** /100 km

innerorts: 7,8 l /100 km

außerorts: 6,1 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **154** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

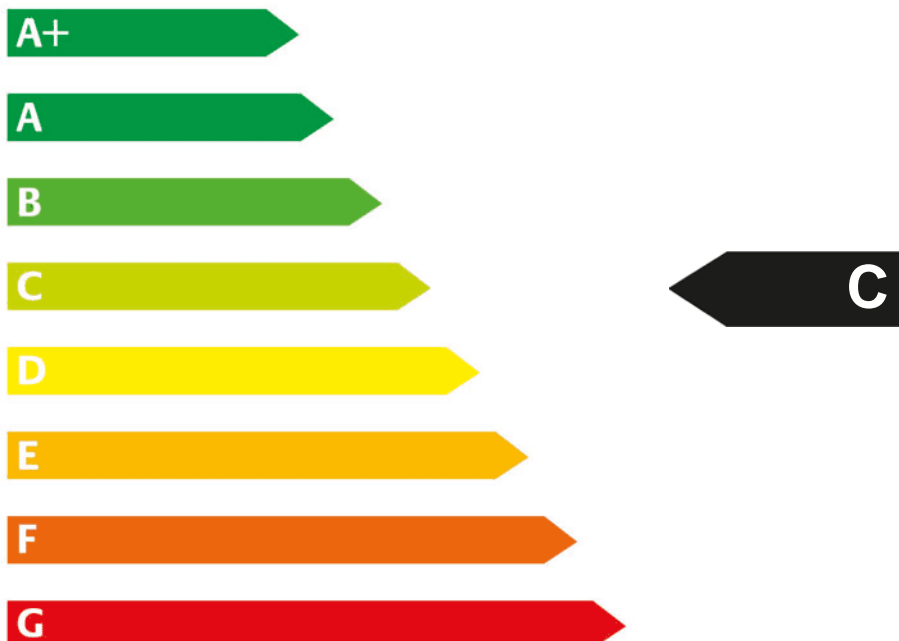
Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro 146,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,349 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.834,64

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 22.05.2019