

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte		
kombiniert	5,5 l/100 km	A+
innerorts	6,5 l/100 km	A
außerorts	4,9 l/100 km	B
CO ² -Emission	144 g/km	C
Masse	1815 kg	D
Jahressteuer	354 Euro	E
		F
		G

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,163 Euro/l: 1279,3 Euro.

Tagesangebot Nr. AK-93596 vom 24.05.2019

Alhambra 2.0 TDI CR 130kW DSG Start&Stop Xcellence 130 KW / 177 PS 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Alhambra 2.0 TDI CR 130kW DSG Start&Stop Xcellence		
	43670,- €	32690,- €	25.14 %
Lack	Urano Grau	■	
Innen	Sport-Komfortsitze vorn TOKYO Stoff schwarz Sport-Komfortsitz, Tokyo Stoff, Schwarz	■	
	- 943,- €	-	
	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	43422,- €	33085,- €	23.81 %

Sie sparen

23,8% = 10337,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

33085,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Aussenausstattung

- asphärischer Fahrer-Außenspiegel
- elektr. anklappbare Außenspiegel
- Kühlergrill mit Chromleiste
- 2 Schiebetüren hinten
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Sportfahrwerk
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- lackierte Außenspiegelgehäuse + Türgriffe
- Wärmeschutzverglasung
- Schriftzug Alhambra
- dunkle Seitenscheiben

Innenausstattung

- Staufach im Fußraum hi.
- Ablagefächer in Türen
vorne mit Halterung für 1,5-l-Flaschen und Atlas
- Ablage Mittelkonsole hi.
- div. Chromeinfassungen
- 3.-Speichen-Multifkt.-Lederlenkrad
- Staufächer in Gepäckraum
- beleuchtetes + kühlbares Handschuhfach
- Kofferraum beleuchtet
- Lenkradverstellung
- beleuchtete Make-up-Spiegel
- Sonnenrollo Türscheiben hi.
- Textilfußmatten 1.+2. Sitzreihe
- Chromeinfassungen für Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter
- 2 Getränkehalter vorne
(falls 7 Sitze: +2 weitere Getränkehalter in der 3. Sitzreihe)
- 12-V vo+Kofferraum
- Ablage in Dachkonsole
- Ablage unter Beifahrersitz
- Dekor Black it up
- Gepäckraumabdeckung
- Gepäckraumboden mit Staufächern
- Innenleuchten vo + hi.
- Ladekantenschutz
- Make-up-Spiegel
bei Reference nur Beifahrerseite; mit Einschub für Parkscheibe auf Fahrerseite
- Mittelarmlehne vorn
- Taschenhaken im Gepäckraum
- Verzurrösen
- Heckklappenumfeldbeleuchtung
- Nichtraucher-Paket

Sitze

- 3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe
längs verschiebbar, Einstellung für Lehnenneigung und Umklappfunktion Easy-Fold
- Kopfstützen vorn höhenverstellbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Kopfstützen vorn neigungsverstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- elektr. Lehneneinst. Fahrersitz

Audio- und Kommunikationssystem

- Media-System PLUS
Audiosystem mit 6.5-Zoll-Farb-Touchscreen, CD-Player (MP3, WMA), SD-Karten-Slot, Sprachsteuerung, 4 Lautsprecher jeweils vorne und hinten, AUX-in-Anschluss, Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage

Klimatisierung

- Climatic

Elektrische Ausstattung

- Elektronische Parkbremse
- elektr. Fenster vorn + hinten
- Heckscheibe beheizbar
- Intervall-Frontwischer
- Start-Stopp-System
- Einparkhilfe vorn + hinten
- Auto-Hold-Funktion über elektronische Parkbremse
- Tempomat
- Intervall-Heckwischer
- Servo
- Zentralverr. + Fernbed.
- KESSY-Schließsystem

Cockpit

- Außentemperaturanzeige
- Instrumentenbeleuchtung weiss
- Bordcomputer
- Instrumenteneinsatz
mit Drehzahlmesser, elektronischer Tachometer, Kontrollleuchten, Kilometer- und Tageskilometerzähler
- Offen-Türwarner

Licht und Sicht

- LED-Blinkleuchten
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- Tagfahrlicht
- autom. Fahrlichtschaltung
mit Leaving-home-Funktion und manueller Coming-home-Funktion
- Scheinwerfer unter Klargasabdeckung
- Regensensor
- Heckleuchten in LED-Technologie

Sicherheit

- Doppelairbag
- 3-Pkt-Gurte hinten
- ESP+ASR
mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS)
mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR),
elektronische Differentialsperre (XDS),
Motorschleppmomentregelung (MSR) und
Gespannstabilisierung
beinhaltet:
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Fahrer-Knieairbag
- Komfortblinker
- Rückstrahler in Türen vorn
- Vollbremsungs-Warner
- elektr. Wegfahrsperr
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- 3-Pkt-Gurte vorn höhenverstellbar
- elektr. Kindertürsicherungen hi.
vom Fahrersitz aus bedienbar
- Kopfairbags vo+hi.
- Reifenkontrollanzeige (RKS)
- Seitenairbags vorn
- Gurtwarnsignal
- ABS, EDS, MSR
elektronischer Differentialsperre (EDS),
Motorschleppmomentregelung (MSR) und
Gespannstabilisierung

- Müdigkeitserkennung
- Front Assist
(Achtung: Derzeit Lieferzeitverlängerungen um ca. 3 Monate i.V.m. Front-Assist)
- ISOFIX-Kindersitz-Sicherungssystem
dreifach in der 2. Sitzreihe inkl. Verankerungspunkt TopTether
- Spurhalteassistent

Ausstattungs Pakete

- Ablagen-Paket
beinhaltet:
 - 2 Getränkehalter in der 2. Sitzreihe
 - Ablagefach unter dem Fahrersitz
 - Ablagefach auf der Instrumententafel mit Abdeckung
 - Beifahrersitzlehne komplett umlegbar
 - Beifahrersitz mit Höheneinstellung
 - Ablagefach und Klapp Tisch an der Rückseite der Vordersitze
 - 2 Getränkehalter vorne
 - Beifahrersitz mit Höheneinstellung mit Lendenwirbelstütze
 - Fahrersitz mit Höheneinstellung mit Lendenwirbelstütze
- Chrom-Paket
Dachreling verchromt; Chromleisten an den Seitenfenstern (außen)

Sonstiges

- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Sprachanzeige
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Garantiestart
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- 2 Jahre Herstellergarantie
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- abgestempeltes Serviceheft
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- NAVI-Kartenmaterial
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Alhambra) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Aluräder SPORT 225/50 R17

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI CR 130kW DSG Start&Stop
Getriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (6 Gang-Getriebe)
Antrieb	Front
max. Leistung	130 KW / 177 PS
max. Drehmoment	380 Nm von 1750 bis 3250 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81.0 x 95.5 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP / AG

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	6,5 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,5 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	144 g/km
Effizienzklasse	A

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	177 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung	9.3 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1815 kg / 446 - 650 kg / 2390 kg
Gepäckraumvolumen min.	267 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	2430 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / 8% / ungebremst	2200 kg / 2300 kg / 750 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4854 - 4952 mm / 1904 - 2084 mm / 1740 - 1746 mm
Höhe bei geöffneter Heckklappe	2045 mm
Radstand	2920 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 70 l
Wendekreis	ca. 11,90 m
Versicher-Typklassen	HP: 20 VK: 21 TK: 21

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Seat

Kraftstoff: Diesel

Modell: Alhambra 2.0 TDI SCR 6DSG
130kW Xcellence

andere Energieträger: –

Leistung: 130 kW

Masse des Fahrzeugs: 1815 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **5,5 l** /100 km

innerorts: 6,5 l /100 km

außerorts: 4,9 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **144** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 354,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,163 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.279,30

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 24.05.2019