

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte		
kombiniert	4,9 l/100 km	A+
innerorts	5,9 l/100 km	A
außerorts	4,9 l/100 km	B
CO ² -Emission	111 g/km	C
Masse	1172 kg	D
Jahressteuer	120 Euro	E
Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10 mit 1,428 Euro/l: 1399,44 Euro.		F
		G



Tagesangebot Nr. AK-94152 vom 02.10.2019

Ibiza 1.0 | EcoTSI 7DSG Style Limited 85 KW / 115 PS 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell Ibiza 1.0 EcoTSI 7DSG Style Limited (vergleichbar mit dem deutschen Modell Style)	20470,- €	15190,- €	25.79 %
Lack Pure Rot	■	■	
Innen Sitzbezüge in Stoff, Schwarz/Grau, Komfortsitze vorne	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Tagfahrlicht	0,- €	■	
+ Ultraschall-Einparkhilfe hinten	270,- €	■	
+ Reserverad als Notrad (nicht für 1.0 TGI)	100,- €	■	
+ Fahrerassistenzpaket (Geschwindigkeitsregelanlage; Müdigkeitserkennung)	210,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Style fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Heckleuchten in LED-Technologie	- 50,- €	-	
⊖ Tagfahrlicht in LED-Technologie	- 30,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	21665,- €	15585,- €	28.06 %

Sie sparen

28,1% = 6080,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

15585,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattung Außen

- Außenspiegel elektr. einstellbar
- Karosserie verzinkt
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Blinkleuchten in den Außenspiegeln
- Halogen-Doppelscheinwerfer
- Außenspiegelgehäuse Wagenfarbe
- Stoßfänger Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung
- Drittes Bremslicht, im Heckspoiler integriert
- **Tagfahrlicht**

Ausstattung Innen

- 12-V-Steckdose vorne
- Ablagefächer in den Türen
- Dreispeichenlederlenkrad + Lederschaltknopf
- Gepäckraumabdeckung
- Kofferraum beleuchtet
- Leseleuchte vorne
- Sonnenblende Fahrerseite mit Make-up-Spiegel
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umlegbar
- Ablagefach der Mittelkonsole + Fußraum vorne beleuchtet
- Chromapplikationen Interieur
- Eintonsignalhorn
- Getränkehalter, 2, vorne
- Lenksäule mit Höhen- + Längseinstellung
- Sonnenblende Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
- Sonnenblende Fahrerseite mit Einschub für Parkscheibe
- Kopfstützen in Höhe einstellbar
- Fensterheber vorne elektrisch

Klimatisierung

- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse + Umluftschaltung
- Pollenfilter
- Klimaanlage

Radio-, Navigations- und Multimediasysteme

- SEAT Media-System Plus
Audiosystem mit 6,5-Zoll-Farb-Touchscreen; SD-Karten-Slot; USB- und AUX-in-Schnittstelle; Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Audio-Streaming; Multifunktionslenkrad; 6 Lautsprecher (passiv)

Sicherheits- und Assistenzsysteme

- Airbags
Airbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag-System vorne und hinten
- Beifahrerairbag Deaktivierung
- Bordcomputer
- Außentemperaturanzeige
- Berganfahrassistent (HHC)
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte

- **Elektronische Stabilisierungskontro.**
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Antischlupfregelung (ASR), hydraulischem Bremsassistenten (HBA) und elektronischer Differenzialsperre (XDS)
- Gurtstraffer an den Vordersitzen
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage
- Kindersicherung an hinteren Türen
- Multikollisionsbremse
- Scheibenbremsen hinten
- Scheibenwischer vorne + Intervallschaltung
- Trommelbremsen hinten
(bei Motoren <100 PS)
- Umfeldbeobachtungssystem Front Assist
- Warnton für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorne + hinten
- Wegfahrsperre elektronisch
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heckscheibe beheizbar mit Zeitabschaltung
- ISOFIX-Kindersitz-Sicherungssystem
inkl. Top-Tether-Verankerungspunkte
- Lichtsensor
- Reifenkontrollanzeige
- Scheibenbremsen vorne
- Servolenkung elektromechanisch
- **Ultraschall Einparkhilfe hinten**
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Räder und Reifen

- **Reserverad als Notrad**
(nicht für 1.0 TGI)
- 4 Leichtmetallräder ENJOY 20/1 5,5Jx15,
Reifen 185/65 R15

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Ibiza) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Pakete

■ Fahrerassistenzpaket 1 (Tempomat, Müdigkeitserkennung)

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 I EcoTSI 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 115 PS von 5000 bis 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm ³ (74.5 x 76.4 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP EVAP / DG

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,9 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	111 g/km
Effizienzklasse	B

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,4 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	145 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	193 km/h
Beschleunigung	9.5 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1172 kg / 493 - 583 kg / 1680 kg
Gepäckraumvolumen min.	355 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1165 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 580 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4059 mm / 1780 - 1942 mm / 1444 mm
Radstand	2564 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Versicher-Typklassen	HP: 15 VK: 18 TK: 18

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Seat	Kraftstoff: Super E10
Modell: Ibiza 1.0 I EcoTSI 7DSG 85kW Style Limited	andere Energieträger: –
Leistung: 85 kW	Masse des Fahrzeugs: 1172 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 4,9 l /100 km
	innerorts: 5,9 l /100 km
	außerorts: 4,9 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 111 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung	Euro 120,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,428</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.399,44
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 02.10.2019	