

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 18 bis 22 Wochen
Neuwagen

Verbrauchswerte			
kombiniert	3,7	l/100 km	A
innerorts	4,2	l/100 km	B
außerorts	3,4	l/100 km	C
CO ² -Emission	97	g/km	D
Masse	1280	kg	E
Jahressteuer	218	Euro	F
Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,163 Euro/l: 860,62 Euro.			G



Tagesangebot Nr. AK-92767 vom 18.02.2019

Der neue Polo 4tg 1.6 TDI SCR 70kW Comfortline 70 KW / 95 PS, 5 Gänge

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Der neue Polo 4tg 1.6 TDI SCR 70kW Comfortline	20050,- €	15790,- €	21.25 %
Lack: Uranograu	■	■	
Innen: Sitzbezüge in Stoff, Design Slash, Titanschwarz	■	■	
Sitzbezüge in Stoff			
Sitze: Titanschwarz;			
Instrumententafel: Titanschwarz;			
Teppich: Schwarz;			
Dachhimmel: Ceramique			
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht	190,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Comfortline fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Müdigkeitserkennung	- 22,- €	-	
erkennt aufgrund Charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus			
⊖ Textilfußmatten vorn und hinten	- 69,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	20844,- €	16185,- €	22.35 %

Sie sparen

22,4% = 4659,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

16185,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit

- 3 Kopfstützen hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte
- -Automatiksicherheitsgurte
- ISOFIX-Halteösen
auch für i-Sitze-Kindersitze
- Reifenkontrollanzeige
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Verbands tasche, Warndreieck und Warnweste
kann bei EU-Modelle ggfls. fehlen
- Airbags
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte
inkl. Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze
- Elektronisches Stabilitätsprogramm
Antiblockiersystem mit Bremsassistent,
Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre
und Motorschleppmomentregelung
- Kopfairbagsystem + Seitenairbags
- Scheibenbremsen vorn
- Umfeldbeobachtungssystem
- Wegfahrsperrung elektronisch

Funktion

- Berganfahrassistent
- Fahrlichtschaltung automatisch
Leaving Home- und manueller Coming home -Funktion
- Gepäckraumbeleuchtung
- Heckscheibenwischer mit Intervalfunktion
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Servolenkung
- Staub- und Pollenfilter
- Warnton und -leuchte für Gurte
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in
Wagenfarbe
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- man. Klimaanlage
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und
Gebläsedrehzahl
- Multifunktionsanzeige Plus
mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten; digitale
Geschwindigkeitsanzeige, digitale Öltemperaturanzeige und
Einstellung für Sprache, Winterreifen, Licht und Sicht; jeweils
zusätzlich zur MFA: mit Anzeige u. a. von: Außentemperatur,
Geschwindigkeitswarnung, durchschnittlichem Verbrauch,
Durchschnittsgeschwindigkeit, momentanem Verbrauch,
Fahrstrecke, Reichweite, Fahrzeit, Service, Gangempfehlung
und Uhrzeit
- Doppel-Signalhorn
- Fußgängererkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heiz- und Frischluftsystem
- Kombi-Instrumente
- Scheibenwischer mit Intervalfunktion
- Start-Stopp-System
- Ticket-Halter an der Fahrsonnenblende
- Zentralverriegelung
Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüssel
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- 2 Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden,
beleuchtet
- Multifunktionslenkrad
(bei Trendline nur i.V.m. Technikpaket bzw. Tempomat)

Radio- und Navigationssysteme

■ Radio Composition Colour

4 Lautsprecher; Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung; Klangregelung 3-fach; Lautsprecher vorn und hinten; mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 12,7 cm); Mp3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige; SD-Kartenschacht (für Trendline nur i.V.m. Cool and Sound-Paket bzw. Klimaanlage); (KEIN USB!, KEIN AUX!. Wir empfehlen dringend die Hinzunahme des Connectivity-Pakets!)

Bereifung und Räder

■ Tire Mobility Set

■ Stahl 5,5Jx15 185/65 R15

rollwiderstandsoptimiert

Sonstiges

■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

■ Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

■ elektronisches Serviceheft

Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

■ Sprachanzeige

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

■ NAVI-Kartenmaterial

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Polo) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Garantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Ausstattung Innen

- Gepäckraumabdeckung
- Ablagetasche Vordersitze
- Dekoreinlagen in Limestone Grey Metallic für Instrumentafel und Türverkleidung vorn
- Instrumentafel geschäumt
- Vordersitze mit Höheneinstellung beinhaltet:
 - Bordbuchhalterung unter dem linken Vordersitz
- 12-Volt-Steckdose vorn
- Chrom-Applikationen
- Gepäckraumboden in 2 Stufen höheneinstellbar
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar mit Ablagebox
- Rücksitzbank umklappbar + doppeltem Boden mit doppeltem Ladeboden, Gepäckraumboden angehoben; Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar

Ausstattung Außen

- 4 Türen
- Halogen Hauptscheinwerfer
- Rückleuchten dunkelrot
- Wärmeschutzverglasung grün
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Stoßfänger in Wagenfarbe, Kühlergrill mit Chromeleiste
- **Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht**

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.6 TDI SCR 70kW
Getriebe	5 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	70 KW / 95 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3 / 12
Hubraum	1598 cm ³
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP / AD

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	4,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	3,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	3,7 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	97 g/km
Effizienzklasse	A

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	5,5 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	4,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,9 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	128 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung	11.2 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1280 kg / 422 - 504 kg / 1720 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	351 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1125 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1100 kg / 1200 kg / 640 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4053 - 4169 mm / 1751 mm / 1461 mm
Höhe bei geöffneter Heckklappe	1990 mm
Radstand	2551 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	ca. 10,60 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: VW

Kraftstoff: Diesel

Modell: Der neue Polo 1.6 TDI SCR 70kW
Comfortline

andere Energieträger: –

Leistung: 70 kW

Masse des Fahrzeugs: 1280 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **3,7 l** /100 km

innerorts: 4,2 l /100 km

außerorts: 3,4 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **97** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 218,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,163 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 860,62

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 18.02.2019