

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 18 bis 22 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte		
kombiniert	4,8 l/100 km	A+
innerorts	5,7 l/100 km	A
außerorts	4,2 l/100 km	B
CO ² -Emission	109 g/km	C
Masse	1240 kg	D
Jahressteuer	84 Euro	E
		F
		G

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10
mit 1,349 Euro/l: 1295,04 Euro.



Tagesangebot Nr. AK-92552 vom 17.02.2019

Golf 4tg. 1.0 TSI 63kW Trendline 63 KW / 85 PS, 5 Gänge

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Golf 4tg. 1.0 TSI 63kW Trendline	19300,- €	14390,- €	25.44 %
Lack: Uranograu	■	■	
Innen: Sitzbezüge in Stoff, Dessin BASKET in Titanschwarz	■	■	100 %
Sitze: Titanschwarz; Instrumententafel: Titanschwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Perlgrau beinhaltet: - Vordersitze beheizbar - Sportsitze vorn - Schublade unter dem Beifahrersitz			
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Raucherausführung (Aschenbecher + Zigarettenanzünder vorn)	30,- €	■	
+ 8 Lautsprecher (statt nur 4)	120,- €	■	
+ Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen, warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck	305,- €	■	
+ Stahlreserverad in Fahrbereifung inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set); nicht für TGI BlueMotion und nicht i.V.m. 4MOTION, Soundsystem DYNAUDIO EXCITE und nur i.V.m. 15- oder 16-Zoll-Räder bestellbar. (Bei Bestellung eines Reserverades in Fahrbereifung kann der variable Gepäckraumboden nur bei Entnahme des Reserverades in die untere Position gebracht werden)	105,- €	■	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	20555,- €	14785,- €	28.07 %

Sie sparen

28,1% = 5770,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

14785,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Interieur

- Dekoreinlagen SPOTPOINT Beifahrer sowie für Türverkleidungen
- Gepäckraumabdeckung
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit, beleuchtet und abschließbar
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Dekoreinlagen POLAR NIGHT BLACK Fahrerseite sowie für Mittelkonsole
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- variabler Gepäckraumboden
- Lenkrad (3 Speichen)
- **Raucherausführung**

Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten
- Doppellairbag, Knieairbag, Beifahrerairbag deaktivierbar mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbags vorn
- ESP, ABS, EDS, MSR mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differentialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gestabstabilisierung
- Multi Collision Brake kann den Fahrer beim Unfall unterstützen, die Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während des Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu reduzieren
- Rückstrahler in allen Türen
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Wegfahrsperrung elektronisch
- 3 Kopfstützen hinten
- Kopfairbags
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- ISOFIX hinten (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste Bei EU-Modelle i.d.R. nur Warndreieck. Verbandtasche und Warnweste optional erhältlich

Funktion

- Außenspiegelgehäuse + Türgriffe in Wagenfarbe
- 2 Leseleuchten vorn
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- el. Fenster vorn
- Gepäckraumbeleuchtung
- Heckscheibenwischer
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Außenspiegel elektrisch +beheizbar
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Funkfernbedienung Öffnen und Schließen der Fenster und der Gepäckraumklappe über Funkfernbedienung
- Halterung für Warndreieck
- Innenleuchte vorn

- Instrumentenbeleuchtung weiß
- Kombi-Instrument
Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Scheibenwischer vorn
- Start-Stopp-System
(nicht für TSI BlueMotion mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Taschenhaken
- Warnsummer (Gurte)
- elektr. Fenster hinten
- Multifunktionsanzeige Plus
mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten, z.B.: digitale Geschwindigkeitsanzeige, digitale Öltemperaturanzeige und Einstellungen für Sprache, Winterreifen, Licht und Sicht sowie Standheizung und -lüftung
- Außenspiegel rechts konvex
- Tagfahrlicht
- Klimaanlage manuell
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige
- Make-up-Spiegel
- Servolenkung
- Staub- und Pollenfilter
- Warnsummer (Licht)
- Zentralverriegelung
- Doppelton-Signalthorn
- Müdigkeitserkennung
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrtdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch

Radio, Navigation und Telefon

- Radio Composition COLOUR
Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang, mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 12,7 cm), MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige, SD-Kartenschacht; (KEIN USB!, KEIN AUX!. Wir empfehlen dringend die Hinzunahme des Connectivity-Pakets!)
- 8 Lautsprecher

Technik

- **Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion**
erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen, warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck

Räder und Reifen

- Stahlräder 195/65 R15
- **Stahlreserverad**
(anstelle Tire Mobility Set); nicht für TGI BlueMotion und nicht i.V.m. 4MOTION, Soundsystem DYNAUDIO EXCITE und nur i.V.m. 15- oder 16-Zoll-Räder bestellbar. (Bei Bestellung eines Reserverades in Fahrbereifung kann der variable Gepäckraumboden nur bei Entnahme des Reserverades in die untere Position gebracht werden)

Exterieur

- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Karosserie verzinkt
- Lufteinlassgitter schwarz
- Colorglas
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Kühlergrill schwarz mit Chromleiste
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Rückleuchten in LED-Technik

Sonstiges

- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

Garantie + Service

- **Garantiestart**
GENERELL GILT: Die Herstellergarantie beginnt ab Tag der Erstzulassung im jeweiligen Lieferland (sofern erfolgt - Bitte im einzelnen erfragen), spätestens jedoch ab Auslieferungstag vom aller ersten ausliefernden autorisierten Vertragshändler.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 63kW
Getriebe	5 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	63 KW / 85 PS
max. Drehmoment	175 Nm von 2000 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3
Hubraum	999 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung / Turbocharger
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP / AG

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	5,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,8 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	109 g/km
Effizienzklasse	B

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	127 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung	11.9 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1240 kg / 425 - 589 kg / 1750 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	380 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1270 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1100 kg / 1300 kg / 620 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4258 - 4356 mm / 1790 mm / 1492 mm
Höhe bei geöffneter Heckklappe	2006 mm
Radstand	2620 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 10,90 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

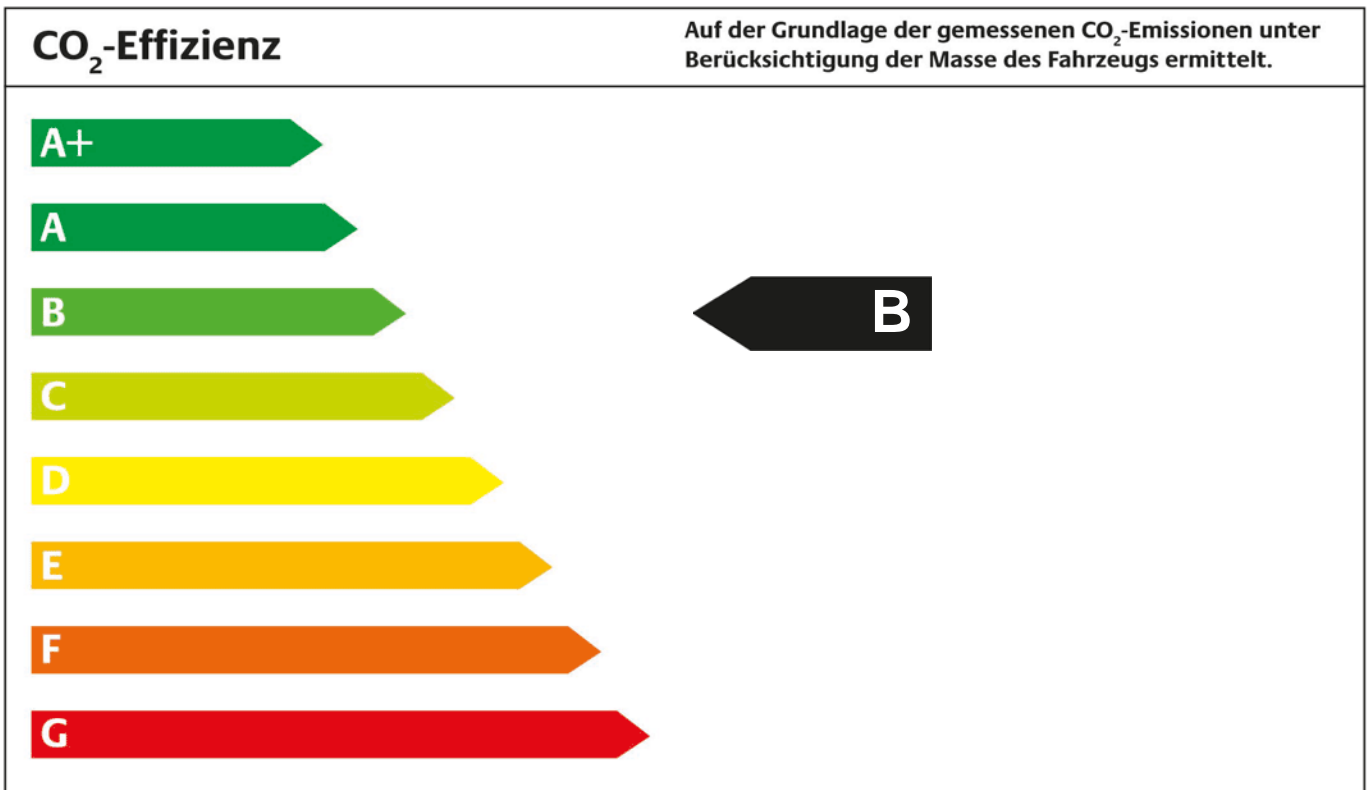
Marke: VW	Kraftstoff: Super E10
Modell: Golf 1.0 TSI 63kW Trendline	andere Energieträger: –
Leistung: 63 kW	Masse des Fahrzeugs: 1240 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 4,8 l /100 km
	innerorts: 5,7 l /100 km
	außerorts: 4,2 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 109 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung	Euro 84,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.295,04
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Erstellt am: 17.02.2019	