

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte			
kombiniert	5,0 l/100 km	A+	
innerorts	5,9 l/100 km	A	
außerorts	4,4 l/100 km	B	
CO ² -Emission	114 g/km	C	← C
Masse	1144 kg	D	
Jahressteuer	84 Euro	E	
		F	
		G	

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10 mit
1,349 Euro/l: 1.349,00 Euro.

Tagesangebot Nr. K-93689 vom 31.05.2019

Fiesta 5tg. 1.0 74kW Trend Magnetic - LAGER- 8Zoll-Display + E6d-Temp

74 KW / 101 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell Ford Fiesta 5-türer (neues Modell) 1,0 I Ecoboost 74kW Euro 6d-TEMP Start/Stop Trend	16.100,- €	12.590,- €	21,8 %
Lack Magnetic-Grau Metallic	565,- €	499,- €	11,68 %
Innen Stoffsitze für Trend/Cool in Anthrazit	■	■	
Extras + Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0	■	
+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 7. Jahr bis max. 200.000 km Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford-Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.	1.100,- €	399,- €	63,73 %
+ Cool & Sound-Paket III (mit Radio 8-Zoll-Display + Sync, ohne DAB) Ford SYNC3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung; 8 Zoll Touchscreen in der Mittelkonsole; Radio-Player, 2USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Ferbedienung; Bluetooth-Freisprechanlage und -Audiostreaming; Notruf-Assistent; SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten; Sprachsteuerung für Audio und Telefon; Unterstützung von Android Auto und AppleCarPlay; 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch beinhaltet: - Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle - Audio 4 - Ford SYNC3 mit AppLink und 8 Zoll Touchscreen	1.950,- €	599,- €	69,28 %
+ Winter-Paket 1	350,- €	350,- €	

für Trend nur i.V. mit Klimaanlage

beinhaltet:

- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- Frontscheibe beheizbar

+ Easy-Driver-Paket I

beinhaltet:

- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Park-Pilot-System hinten

Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:

+ 4 Stahlräder 6,5Jx16 mit 195/55 R16 Reifen

zzgl. Überführungskosten

Gesamtpreis *

abzgl. AKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug

400,- €

400,- €

300,- €



695,- €

395,- €

43,17 %

21.609,- €

15.381,- €

28,82 %

- 391,- €

Sie sparen

30,6% = 6.619,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Sonderpreis

14.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Technik

- Berganfahrassistent
- Ford ECO-Mode und Schaltempfehlungsanzeige signalisiert umweltschonende Fahrweise
- Intelligentes Batteriemanagement System
- Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig
EPAS- Electric Power Assisted Steering
- Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet

Sicherheit und Fahrerassistenz

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf- Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn
und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, bei 5-Türer vorn höhenverstellbar
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- ISOFIX-Halterung
inkl. Top-Tether Verankerungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für die 1. und 2. Sitzreihe
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralles
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA- Emergency Brake Assist)
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Intelligentes Sicherheits-System
IPS-Intelligent Protection System
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Fahrzeugsicherung

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Scheinwerfer mit Begrüßungsfunktion und Gepäckraumfermentriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)
- MyKey-Schlüsselsystem
individuell programmierbarer Zweitschlüssel
- klappbarer Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung
Türschloss nur auf Fahrerseite

Ausstattung Aussen

- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, in Wagenfarbe lackiert

- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Kühlergrill mit Wabenstruktur in Schwarz
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Heckscheiben-Wischanlage mit Zusatzfunktionen
automatische Aktivierungen beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern
- Halogen-Reflektor Frontscheinwerfer inkl. Tagfahrlicht und Ausschaltverzögerung
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung getönt

Bereifung und Räder

- **4 Stahlräder 6,5Jx16 mit 195/55 R16 Reifen**
- Reifen-Reparatur-Set
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS-Tyre Pressure Monitoring System)

Ausstattung Innen

- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer (Monochrom-Display)
mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige
- Gepäckraumbelichtung
- Innenbeleuchtung vorn und hinten
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern vorn Ablagefächern und 12-Volt-Anschluss
- Fensterheber vorn elektrisch, mit Quickdown-Schaltung
- Handschuhfach, beleuchtet
- Instrumentenbeleuchtung, blau regelbar
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Warnsignal Licht-an, akustisch

Sitze

- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar
- 2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Rücksitzlehne, umklappbar, 40:60 geteilt

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (Fiesta) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19% MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1,0 I Ecoboost 74kW Euro 6d-TEMP Start/Stop
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	74 KW / 101 PS bei 6500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	170 Nm bei 1500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum	998 cm ³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP / AG

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,0 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	114 g/km
Effizienzklasse	C

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	127 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung	10,5 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1144 kg / 506 kg / 1650 kg
Gepäckraumvolumen min.	292 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1093 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1000 kg / 570 kg
Stützlast / max. Dachlast	65 kg / 50 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4040 mm / 1941 mm / 1476 mm
-----------------------	-----------------------------

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 42 l
Wendekreis	ca. 10,05 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Modell: Fiesta 5-türer (neues Modell)
1,0 l Ecoboost 74kW Euro
6d-TEMP Start/Stop Trend

Leistung: 74 kW

Kraftstoff: Super E10

andere Energieträger: –

Masse des Fahrzeugs: 1144 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **5 l** /100 km

innerorts: 5,9 l /100 km

außerorts: 4,4 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **114** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

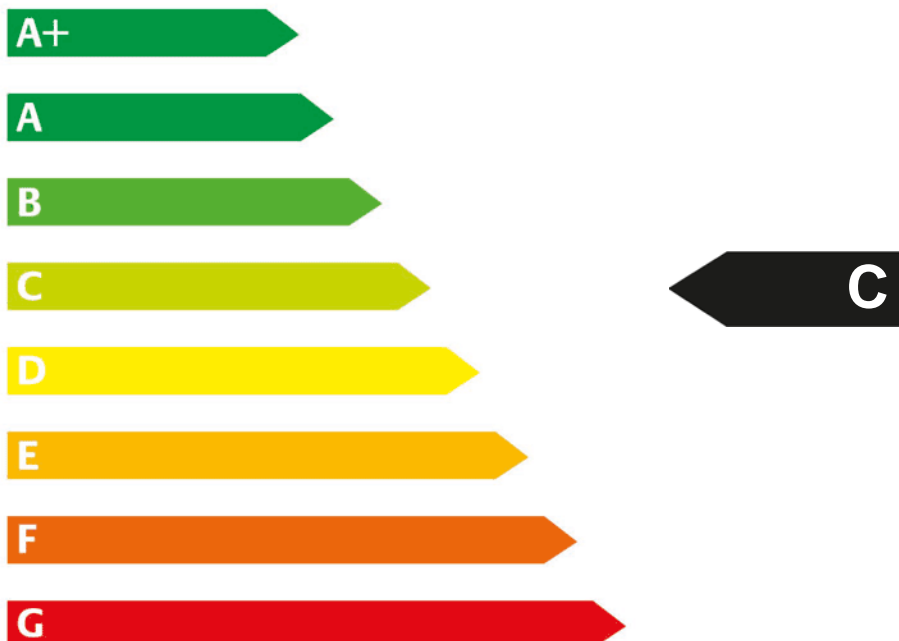
Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 84,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,349 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.349,00

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 31.05.2019