

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 18 bis 22 Wochen  
Neuwagen

### Verbrauchswerte

kombiniert	4,8	l/100 km	A+
innerorts	6,1	l/100 km	A
außerorts	4,1	l/100 km	B
CO <sup>2</sup> -Emission	110	g/km	C
Masse	1125	kg	D
Jahressteuer	92	Euro	E
			F
			G

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10  
mit 1,349 Euro/l: 1295,04 Euro.



Tagesangebot Nr. AK-92743 vom 18.02.2019

## Der neue Polo 4tg 1.0 55kW Trendline 59 KW / 80 PS, 5 Gänge

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
<b>Der neue Polo 4tg 1.0 55kW Trendline</b>	14125,- €	<b>11990,- €</b>	15.12 %
Lack: Uranograu	■	■	
Innen: Sitzbezüge in Stoff, Design Basket, Titanschwarz	■	■	
Sitzbezüge in Stoff			
Sitze: Titanschwarz;			
Instrumententafel: Titanschwarz;			
Teppich: Schwarz;			
Dachhimmel: Ceramique			
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe	80,- €	■	
+ Klimaanlage manuell	560,- €	■	
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl			
+ Radio Composition Colour	550,- €	■	
4 Lautsprecher; Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang;			
geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung; Klangregelung 3-fach;			
Lautsprecher vorn und hinten; mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung			
(Bildschirmdiagonale 12,7 cm); Mp3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige;			
SD-Kartenschacht (für Trendline nur i.V.m. Cool and Sound-Paket bzw.			
Klimaanlage); (KEIN USB!, KEIN AUX!. Wir empfehlen dringend die Hinzunahme des			
Connectivity-Pakets!)			
+ Gepäckraumboden in 2 Stufen höheneinstellbar	120,- €	■	
+ Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox	147,- €	■	
<b>zzgl. Überführungskosten:</b>	695,- €	<b>395,- €</b>	43.17 %
<b>Gesamtpreis *</b>	16277,- €	<b>12385,- €</b>	23.91 %

Sie sparen

**23,9% = 3892,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**12385,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheit

---

- 3 Kopfstützen hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte
- -Automatiksicherheitsgurte
- ISOFIX-Halteösen  
auch für i-Sitze-Kindersitze
- Reifenkontrollanzeige
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste  
kann bei EU-Modelle ggfls. fehlen
- Airbags
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte  
inkl. Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze
- Elektronisches Stabilitätsprogramm  
Antiblockiersystem mit Bremsassistent,  
Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre  
und Motorschleppmomentregelung
- Kopfairbagsystem + Seitenairbags
- Scheibenbremsen vorn
- Umfeldbeobachtungssystem
- Wegfahrsperrung elektronisch

## Funktion

---

- Außenspiegel von innen einstellbar
- Doppel-Signalhorn
- Fensterheber vorn elektrisch
- Gepäckraumbelichtung
- Heckscheibenwischer mit Intervalfunktion
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Berganfahrassistent
- Fahrlichtschaltung automatisch  
Leaving Home- und manueller Coming home -Funktion
- Fußgängererkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heiz- und Frischluftsystem
- Kombi-Instrumente
- Multifunktionsanzeige  
mit Anzeige u. a. von: Außentemperatur,  
Geschwindigkeitswarnung, durchschnittlichem Verbrauch,  
Durchschnittsgeschwindigkeit, momentanem Verbrauch,  
Fahrstrecke, Reichweite, Fahrzeit, Service,  
Gangempfehlung und Uhrzeit
- Scheibenwischer mit Intervalfunktion
- Start-Stopp-System
- Ticket-Halter an der Fahrsonnenblende
- Zentralverriegelung  
Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüssel
- Servolenkung
- Staub- und Pollenfilter
- Warnton und -leuchte für Gurte
- **Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe**
- 3-Speichen-Lenkrad, geschäumt
- **man. Klimaanlage**  
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und  
Gebläsedrehzahl

## Radio- und Navigationssysteme

---

- **Radio Composition Colour**  
4 Lautsprecher; Doppeltuner mit Phasen-Diversity für  
bestmöglichen Radioempfang; geschwindigkeitsabhängige  
Lautstärkenanpassung; Klangregelung 3-fach; Lautsprecher  
vorn und hinten; mehrfarbiges TFT-Display mit  
Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 12,7 cm);  
Mp3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige; SD-Kartenschacht  
(für Trendline nur i.V.m. Cool and Sound-Paket bzw.  
Klimaanlage); (KEIN USB!, KEIN AUX!. Wir empfehlen  
dringend die Hinzunahme des Connectivity-Pakets!)

## Bereifung und Räder

---

- Tire Mobility Set

- Stahl 5Jx14 185/70 R14

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **elektronisches Serviceheft**

Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- **NAVI-Kartenmaterial**

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur**

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **2 Jahre Garantie**

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Sprachanzeige**

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Polo) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- **Garantiestart**

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

## Ausstattung Innen

---

- Dekoreinlagen in Deep Black Perleffekt

- Gepäckraumabdeckung

- **Gepäckraumboden in 2 Stufen höheneinstellbar**

- Rücksitzbank+lehne

- Fahrersitz mit Höheneinstellung

- 12-Volt-Steckdose vorn

- **Mittelarmlehne vorn längseinstellbar mit Ablagebox**

## Ausstattung Außen

---

- 4 Türen
- Halogen Hauptscheinwerfer
- Rückleuchten dunkelrot
- Wärmeschutzverglasung grün
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik
- Stoßfänger in Wagenfarbe

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.0 55kW
Getriebe	5 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	59 KW / 80 PS
max. Drehmoment	93 Nm bei 3750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3 / 12
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff- und Zündsystem	Multi Point Injection
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP / AG

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	6,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	110 g/km
Effizienzklasse	B

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,5 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	131 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	171 km/h
Beschleunigung	15.4 sek. (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1125 kg / 428 - 521 kg / 1540 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	351 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1125 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	800 kg / 560 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4053 - 4169 mm / 1751 mm / 1461 mm
Höhe bei geöffneter Heckklappe	1990 mm
Radstand	2551 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	ca. 10,60 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

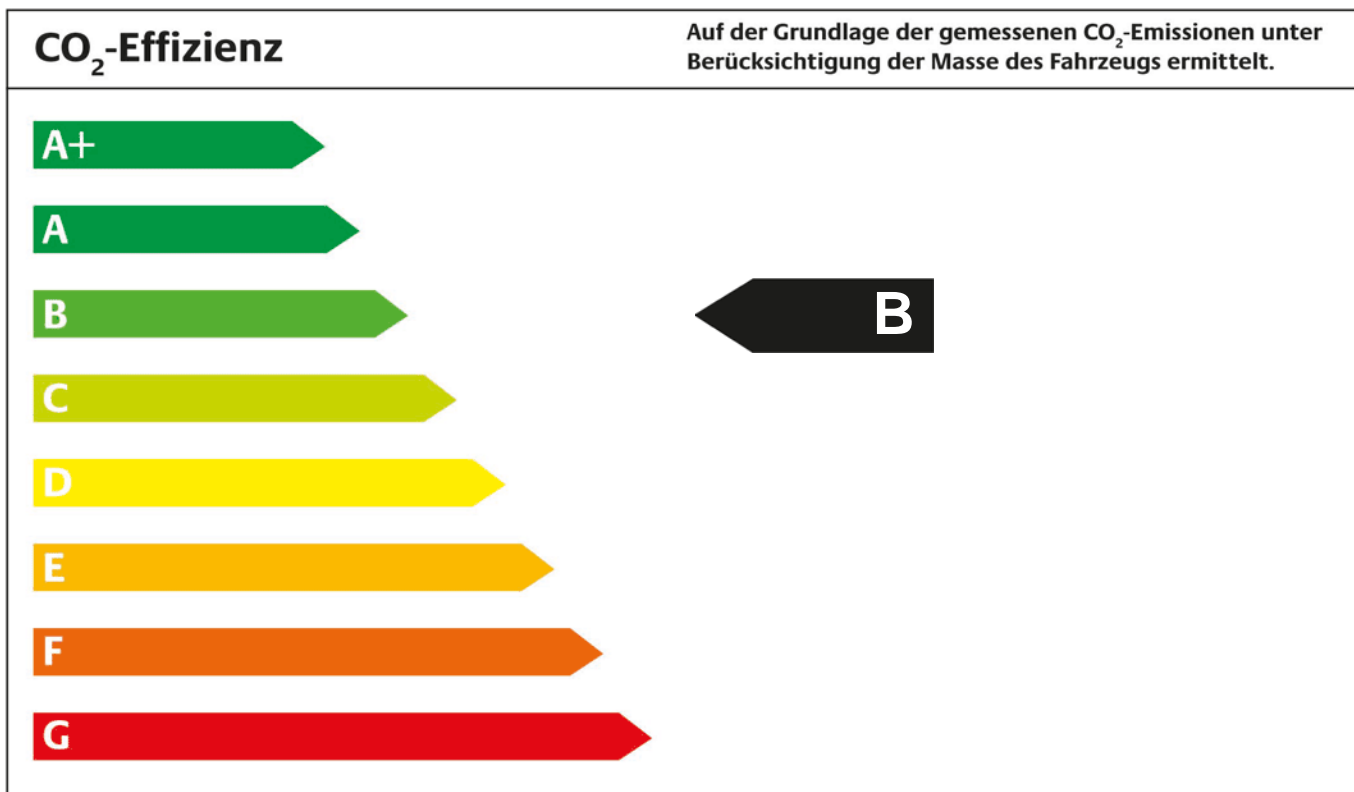
<b>Marke:</b> VW	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Der neue Polo 1.0 55kW Trendline	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 59 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1125 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>4,8 l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> 6,1 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,1 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>110</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung	<b>Euro</b> 92,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> 1.295,04
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> –
Erstellt am: 18.02.2019	