

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 18 bis 22 Wochen  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



| Verbrauchswerte  |              |    |     |
|--|--------------|----|-----|
| kombiniert   | 4,2 l/100 km | A+ | ← A |
| innerorts  | 4,7 l/100 km | A  |     |
| außerorts  | 3,8 l/100 km | B  |     |
| CO <sup>2</sup> -Emission  | 109 g/km     | C  |     |
| Masse  | 1301 kg      | D  |     |
| Jahressteuer   | 226 Euro     | E  |     |
|  |              | F  |     |
| Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,163 Euro/l: 976,92 Euro. |              |    |     |

Tagesangebot Nr. AK-92570 vom 17.02.2019

## Golf 4tg. 1.6 TDI SCR 85kW Trendline 85 KW / 115 PS, 5 Gänge

| Modell  | UPE/Hersteller   | Interex          | Ersparnis      |
|---|------------------|------------------|----------------|
| <b>Golf 4tg. 1.6 TDI SCR 85kW Trendline</b>   | 23875,- €        | <b>17890,- €</b> | <b>25.07 %</b> |
| Lack: Uranograu   | ■                | ■                |                |
| Innen: Sitzbezüge in Stoff, Dessin BASKET in Titanschwarz   | ■                | ■                | 100 %          |
| Sitze: Titanschwarz;<br>Instrumententafel: Titanschwarz;<br>Teppich: Schwarz;<br>Himmel: Perlgrau<br>beinhaltet:<br>- Vordersitze beheizbar<br>- Sportsitze vorn<br>- Schublade unter dem Beifahrersitz   |                  |                  |                |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:  |                  |                  |                |
| + Raucherausführung (Aschenbecher + Zigarettenanzünder vorn)  | 30,- €           | ■                |                |
| + 8 Lautsprecher (statt nur 4)  | 120,- €          | ■                |                |
| + Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung<br>erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen, warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck   | 305,- €          | ■                |                |
| + Stahlreserverad in Fahrbereifung inkl. Radschlüssel und Wagenheber<br>(anstelle Tire Mobility Set); nicht für TGI BlueMotion und nicht i.V.m. 4MOTION, Soundsystem DYNAUDIO EXCITE und nur i.V.m. 15- oder 16-Zoll-Räder bestellbar.<br>(Bei Bestellung eines Reserverades in Fahrbereifung kann der variable Gepäckraumboden nur bei Entnahme des Reserverades in die untere Position gebracht werden) | 105,- €          | ■                |                |
| <b>zzgl. Überführungskosten:</b>  | 695,- €          | <b>395,- €</b>   | <b>43.17 %</b> |
| <b>Gesamtpreis *</b>  | <b>25130,- €</b> | <b>18285,- €</b> | <b>27.24 %</b> |

**Sie sparen**

**27,2% = 6845,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**18285,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Interieur

---

- Dekoreinlagen SPOTPOINT Beifahrer sowie für Türverkleidungen
- Gepäckraumabdeckung
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit, beleuchtet und abschließbar
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Dekoreinlagen POLAR NIGHT BLACK Fahrerseite sowie für Mittelkonsole
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- variabler Gepäckraumboden
- Lenkrad (3 Speichen)
- **Raucherausführung**

## Sicherheit

---

- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten
- Doppellairbag, Knieairbag, Beifahrerairbag deaktivierbar mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbags vorn
- ESP, ABS, EDS, MSR mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differentialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gestabstabilisierung
- Multi Collision Brake kann den Fahrer beim Unfall unterstützen, die Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während des Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu reduzieren
- Rückstrahler in allen Türen
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Wegfahrsperrung elektronisch
- 3 Kopfstützen hinten
- Kopfairbags
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- ISOFIX hinten (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste Bei EU-Modelle i.d.R. nur Warndreieck. Verbandtasche und Warnweste optional erhältlich

## Funktion

---

- Außenspiegelgehäuse + Türgriffe in Wagenfarbe
- 2 Leseleuchten vorn
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- el. Fenster vorn
- Gepäckraumbeleuchtung
- Heckscheibenwischer
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Außenspiegel elektrisch +beheizbar
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Funkfernbedienung Öffnen und Schließen der Fenster und der Gepäckraumklappe über Funkfernbedienung
- Halterung für Warndreieck
- Innenleuchte vorn

- Instrumentenbeleuchtung weiß
- Kombi-Instrument  
Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Scheibenwischer vorn
- Staub- und Pollenfilter
- Warnsummer (Licht)
- Zentralverriegelung
- Doppelton-Signalhorn
- Müdigkeitserkennung  
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch
- Fehlbetankungsschutz (nur für Diesel)
- Klimaanlage manuell  
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige
- Make-up-Spiegel
- Servolenkung
- Taschenhaken
- Warnsummer (Gurte)
- elektr. Fenster hinten
- Multifunktionsanzeige Plus  
mit erweiterten Anzeigemöglichkeiten, z.B.: digitale Geschwindigkeitsanzeige, digitale Öltemperaturanzeige und Einstellungen für Sprache, Winterreifen, Licht und Sicht sowie Standheizung und -lüftung
- Außenspiegel rechts konvex
- Tagfahrlicht
- Start-Stopp-System  
(nicht für TSI BlueMotion mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)

## Radio, Navigation und Telefon

---

- Radio Composition COLOUR  
Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang, mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 12,7 cm), MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige, SD-Kartenschacht; (KEIN USB!, KEIN AUX!. Wir empfehlen dringend die Hinzunahme des Connectivity-Pakets!)
- 8 Lautsprecher

## Technik

---

- **Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion**  
erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen, warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck

## Räder und Reifen

---

- Stahlräder 195/65 R15
- **Stahlreserverad**  
(anstelle Tire Mobility Set); nicht für TGI BlueMotion und nicht i.V.m. 4MOTION, Soundsystem DYNAUDIO EXCITE und nur i.V.m. 15- oder 16-Zoll-Räder bestellbar. (Bei Bestellung eines Reserverades in Fahrbereifung kann der variable Gepäckraumboden nur bei Entnahme des Reserverades in die untere Position gebracht werden)

## Exterieur

---

- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Karosserie verzinkt
- Lufteinlassgitter schwarz
- Colorglas
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Kühlergrill schwarz mit Chromleiste
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Rückleuchten in LED-Technik

## Sonstiges

---

- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteure**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Sprachanzeige**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **elektronisches Serviceheft**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **NAVI-Kartenmaterial**  
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

## Garantie + Service

---

- **Garantiestart**  
GENERELL GILT: Die Herstellergarantie beginnt ab Tag der Erstzulassung im jeweiligen Lieferland (sofern erfolgt - Bitte im einzelnen erfragen), spätestens jedoch ab Auslieferungstag vom aller ersten ausliefernden autorisierten Vertragshändler.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung                       | 1.6 TDI SCR 85kW                               |
| Getriebe                          | 5 Gang-Getriebe                                |
| Antrieb                           | Front  |
| max. Leistung                     | 85 KW / 115 PS                                 |
| max. Drehmoment                   | 250 Nm von 1750 bis 3200 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile     | 4 / 16   |
| Hubraum                           | 1598 cm <sup>3</sup>                           |
| Kraftstoff- und Zündsystem        | Common Rail / Abgasturbolader                  |
| Kraftstoff                        | Diesel   |
| Partikelfilter                    | Ja   |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-TEMP / AG                              |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts        | 4,7 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts        | 3,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 4,2 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 109 g/km     |
| Effizienzklasse                      | A            |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 5,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 4,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 4,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 5,3 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 5,0 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 132 g/km     |

## Fahrleistung

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 198 km/h                       |
| Beschleunigung       | 10.2 sek. (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1301 kg / 574 kg / 1800 kg |
| Gepäckraumvolumen min.                     | 380 Liter                  |
| Gepäckraumvolumen max.                     | 1270 Liter                 |
| Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst     | 1500 kg / 650 kg           |
| Stützlast / max. Dachlast                  | 80 kg / 75 kg              |

## Abmessungen

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Länge / Breite / Höhe: | 4258 mm / 1790 mm / 1492 mm |
| Radstand               | 2620 mm                     |

## Weitere Daten

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Tankvolumen                | ca. 50 l    |
| Wendekreis                 | ca. 10,90 m |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 0603   |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

### **WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

### **RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> VW                                  | <b>Kraftstoff:</b> Diesel           |
| <b>Modell:</b> Golf 1.6 TDI SCR 85kW<br>Trendline | <b>andere Energieträger:</b> –      |
| <b>Leistung:</b> 85 kW                            | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1301 kg |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> <b>4,2 l</b> /100 km |
|                                  | <b>innerorts:</b> 4,7 l /100 km         |
|                                  | <b>außerorts:</b> 3,8 l /100 km         |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> <b>109</b> g/km      |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> – kWh/100 km         |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b> | <b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b> |
|---------------------------------|---|



|  |                    |
|--|--------------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung   | <b>Euro</b> 226,00 |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:                                      |                    |
| Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,163</u> Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> 976,92 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit                          | <b>Euro</b> –      |