

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 18 bis 24 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte		
kombiniert	6,7 l/100 km	A+
innerorts	8,3 l/100 km	A
außerorts	5,7 l/100 km	B
CO ² -Emission	151 g/km	C
Masse	1410 kg	D
Jahressteuer	196 Euro	E
		F
		G

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Super E10
mit 1,349 Euro/l: 1807,66 Euro.



Tagesangebot Nr. AK-92626 vom 17.02.2019

Golf 4tg. 2.0 TSI OPF 7DSG 213kW TCR 213 KW / 290 PS 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Golf 4tg. 2.0 TSI OPF 7DSG 213kW TCR	39850,- €	32790,- € 17.72 %
Lack	Pure White	■	○
Innen	Sitzbezüge in Stoff, Dessin CLARK, Titanschwarz Sitze: Schwarz; Instrumententafel: Titanschwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Schwarz	■	■
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Raucherausführung (Aschenbecher + Zigarettenanzünder vorn)	30,- €	■	
+ Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-Up-Horn und Abschleppschutz inkl. Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung, Back-Up-Horn bordspannungsunabhängig	340,- €	■	
+ Reserverad 3,5Jx18, gewichts- und platzsparend inkl. Radschlüssel und Wagenheber (anstelle Tire Mobility Set); nicht für TGI BlueMotion und für Comfortline und Highline i.V.m. 4MOTION oder Soundsystem DYNAUDIO EXCITE bestellbar	105,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell TCR fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Winterpaket beinhaltet: - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt - Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Vordersitze beheizbar - Warnleuchte für Waschwasserstand	- 490,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	40530,- €	33185,- €	18.12 %

Sie sparen

18,1% = 7345,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

33185,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Interieur

- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- variabler Gepäckraumboden
- div. Chromeinfassungen
- Mittelarmlehne vorn
- Schubladen unter den Vordersitzen
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Einstiegsleisten vorn beleuchtet
- Dekoreinlagen PIANO BLACK
- Multifkt.-Sportlederlenkrad
mit Alu-Dekor sowie Schalthebelknopf in Leder und mit Alu-Optik (nur bei Schaltgetriebe)
- Top-Sportsitze vorn
- Gepäckraumabdeckung
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit, beleuchtet und abschließbar
- Lendenwirbelstützen vorn
- geteilte Rücksitzlehne
mit Durchlademöglichkeit und Mittelarmlehne, 2 Becherhalter
- Textilfußmatten
- **Raucherausführung**
- Alu-Pelade
- Dekoreinlagen HONEYCOMBED BLACK
sowie für die Türverkleidungen
- Dachhimmel schwarz

Sicherheit

- 3 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten
- Doppelairbag, Knieairbag, Beifahrerairbag
deaktivierbar
mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Seitenairbags vorn
- ESP, ABS, EDS, MSR
mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS)
mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR),
Elektronische Differentialsperre (EDS),
Motorschleppmomentregelung (MSR) und
Gespannstabilisierung
- Multi Collision Brake
kann den Fahrer beim Unfall unterstützen, die
Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während
des Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu
reduzieren
- Rückstrahler in allen Türen
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Wegfahrsperre elektronisch
- Bremssättel in Rot
- 3 Kopfstützen hinten
- Kopfairbags
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- ISOFIX hinten
(Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der
Rücksitzbank)
- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
Bei EU-Modelle i.d.R. nur Warndreieck. Verbandtasche
und Warnweste optional erhältlich
- **Alarmanlage**
inkl. Zentralverriegelung mit Safe-Sicherung,
Back-Up-Horn bordspannungsunabhängig

Funktion

- Außenspiegelgehäuse + Türgriffe in Wagenfarbe
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Funkfernbedienung
Öffnen und Schließen der Fenster und der Gepäckraumklappe über Funkfernbedienung
- Halterung für Warndreieck
- Innenleuchte vorn
- Kombi-Instrument
Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung

- Staub- und Pollenfilter
- Tire Mobility Set
- Warnsummer (Gurte)
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
- Doppelton-Signalhorn
- LED-Ambientebeleuchtung
Lichtleisten an den Türdekoren vorn;
Türöffner und Türarmlehnen beleuchtet; (bei R mit blauer Beleuchtung)
beinhaltet:
 - 2 LED-Leseleuchten vorn, 2 hinten (nur Variant)
 - 2 LED-Leuchten im Fußraum vorn
- Müdigkeitserkennung
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrtdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Außenspiegel rechts konvex
- Tagfahrlicht
- Progressivlenkung
die Lenkübersetzung wird mit zunehmendem Lenkeinschlag progressiv gesteigert, das Lenkverhalten wird je nach Fahrsituation spürbar direkter, die Lenkradeinschläge deutlich reduziert und somit der Lenkkomfort erhöht

- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- el. Fenster vorn
- Gepäckraumbeleuchtung

- Heckscheibenwischer
- Instrumentenbeleuchtung weiß
- Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige

- Start-Stopp-System
(nicht für TSI BlueMotion mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Taschenhaken
- Warnsummer (Licht)
- Zentralverriegelung
- elektr. Fenster hinten
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Klimaanlage Climatronic
und Allergen-Filter, regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen, gewährleistet bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum
- Active Info Display
Kombi-Instrument als TFT-Display mit interaktiver Darstellung; verschiedene Info-Profile sind wählbar (z.B. Verbrauch, Reichweite, Navigation, Fahrerassistenz, Effizienz)
- Memory-Außenspiegel el. + beheizbar
- Fußgängererkennung
- Vorderachs-Differenzialsperre

Radio, Navigation und Telefon

- Radio Composition MEDIA
Bedienoberfläche mit Annäherungssensorik, CD-Laufwerk, Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang, Fahrzeug-Menü, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung, Klangregelung 3-fach, mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm), MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige, Multimediabuchse AUX-IN (entfällt bei Telefonschnittstelle Comfort), SD-Kartenschacht, Telefonschnittstelle, USB-Schnittstelle auch für iPod/iPhone

Technik

- **Parkpilot vorn + hinten**
Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich) beinhaltet:
 - Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung
- **Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion**
erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen, warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck

Räder und Reifen

- **Reserve-Notrad 18 Zoll**
(anstelle Tire Mobility Set); nicht für TGI BlueMotion und für Comfortline und Highline i.V.m. 4MOTION oder Soundsystem DYNAUDIO EXCITE bestellbar

Exterieur

- **Frontscheibe in Wärmeschutzglas**
- **Colorglas**
- **Licht-und-Sicht-Paket (Regensensor, Innenspiegel autom. abblendbar)**
beinhaltet:
 - Fahrlichtschaltung automatisch mit Leaving home-Funktion und manueller Coming home-Funktion
 - Innenspiegel automatisch abblendbar
 - Regensensor
- **Lufteinlass in Wabenstruktur**
- **Sport-Stoßfänger**
- **Heckspoiler in Wagenfarbe**
- **Karosserie verzinkt**
- **LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht, mit Abbiege- und Tagfahrlicht**
Leuchtweitenregulierung dynamisch
- **Rückleuchten in LED-Technik**
- **Kühlergrill in Wabenstruktur schwarz und GTI-Schriftzug**
- **Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik**

Sonstiges

- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Sprachanzeige

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ NAVI-Kartenmaterial

wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

Garantie + Service

■ Garantiestart

GENERELL GILT: Die Herstellergarantie beginnt ab Tag der Erstzulassung im jeweiligen Lieferland (sofern erfolgt - Bitte im einzelnen erfragen), spätestens jedoch ab Auslieferungstag vom aller ersten ausliefernden autorisierten Vertragshändler.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. 19 % MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs des im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TSI OPF 7DSG 213kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG (Autom.)
Antrieb	Allrad
max. Leistung	213 KW / 290 PS
max. Drehmoment	380 Nm von 1950 bis 5300 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum	1984 cm ³
Kraftstoff	Benzin (Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-TEMP EVAP / BG

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	8,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	5,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,7 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	151 g/km
Effizienzklasse	D

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	10,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,6 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	173 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	4.6 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1505 kg / 560 kg / 1990 kg
Gepäckraumvolumen min.	343 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1233 Liter
max. Dachlast	75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4263 mm / 1790 mm / 1465 mm
Radstand	2626 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	ca. 10,90 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: VW	Kraftstoff: Super E10
Modell: Golf 2.0 TSI OPF 7DSG 213kW TCR	andere Energieträger: –
Leistung: 213 kW	Masse des Fahrzeugs: 1410 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,7 l /100 km
	innerorts: 8,3 l /100 km
	außerorts: 5,7 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 151 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung	Euro 196,00
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,349</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.807,66
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –