

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
erwartet: 31.01.2024
Neuwagen

Verbrauchswerte

kombiniert	6,1	l/100 km	A+++
innerorts	7,1	l/100 km	A++
außerorts	5,6	l/100 km	A+
CO ² -Emission	161	g/km	A
Masse	2314	kg	B
Jahressteuer	341	Euro	C
			D
			E
			F
			G

Energieträgerkosten bei 20.000km, Kraftstoff Diesel mit 1,951 Euro/l: 2.380,22 Euro.



Tagesangebot Nr. K-105720 vom 11.12.2023

TRANSIT CUSTOM -2023 Kombi L2 340 2.0 TDCi 96kW Trend

96 KW / 131 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Ford TRANSIT CUSTOM -2023 340 2.0 TDCi 96kW Trend	51.836,- €	39.990,- € 22,85 %
Lack	Frost-Weiß	0	0
Innen	Sitz-Paket 13 mit Beifahrer-Doppelsitz Fahrsitz 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), Staufach unter einzelnen hochklappbarem Beifahrer-Doppelsitzpolstern, Kopfstützen höhenverstellbar, Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar), Armlehne innen für Fahrer, Lendenwirbelstütze manuell (Fahrersitz); Sitzbezug Trend Stoff, Polsterfarbe Ebony (schwarz); Für KOMBI: ohne Trennwand Für LKW: Trennwand OHNE Fenster mit Durchladeklappe; Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand	■	■
Extras	+ Wärmeschutzverglasung - Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad für Kastenwagen nur i.V.m. Schiebetüren mit Fenster	179,- €	179,- €
	+ Anhängervorrichtung fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) nicht i.V.m. Doppelkabine 280L1; nicht i.V.m. PHEV; nicht i.V.m. Sport 310 L1 mit Automatik-Getriebe (Nachrüstung möglich)	702,- €	699,- € 0,43 %
	+ Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8-Zoll-Multifunktionsdisplay Connected Radio; Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); 8-Zoll-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale); Vier Lautsprecher, Antenne; Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay	750,- €	750,- €
	+ Sicht-Paket 2 wie SICHT-PAKET 1 mit Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar; Frontscheibe beheizbar; Wischwasser-Sensor jedoch zusätzlich mit: Außenspiegel elektrisch anklappbar; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	440,- €	440,- €
	+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■
	+ Verzicht auf Auslieferungspakete Es erfolgt KEINE Einweisung in das Fahrzeug	0,- €	■
	zzgl. Überführungskosten	695,- €	395,- € 43,17 %

Gesamtpreis *	54.602,- €	42.453,- €	22,25 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 1.463,- €	

Sie sparen

24,9% = 13.612,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

40.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungs Pakete

- **Style-Farb-Paket**
Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert; für Limited und Sport zusätzlich: Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert

Sicherheitsausstattung

- Airbag, Fahrerseite
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Überrollschutz (ROM-Roll Over Protection)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn

Fahrzeugsicherung

- Wegfahrsperre
- zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung
(für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung

Technik/Elektrik

- 1 Batterie
- Generator, 240A
(entfällt bei Mild-Hybrid und Plug-in-Hybrid)
- 12-Volt-Anschluss vorn
- Kaltstart-Paket (-20°-Starter-Paket)
- Start-Stopp-System

Außenausstattung

- Dach, flach (H1), Innenhöhe Laderaum: ca. 1,40 m
Dachlast: 150 kg

- Fensterheber vorn elektrisch
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Doppelflügelhecktür ohne Heckscheiben und mit 180°-Scharnieren
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Radzierblenden
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
beinhaltet:
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Ford Easy Fuel
- Kraftstoffbehälter 70 l
- Reserverad Stahlrad
serienmäßig für 16-Zoll-Räder, bei Bus Ambiente und Bus Trend sowie Shuttle-Bus
- Innenverkleidung für Kotflügel
- Seitenschutzleisten, kunststoff-schwarz
- Stahlräder 6.5Jx15 mit 215/65 R15 Reifen für 280er- und 300er-Modelle, nicht i.V.m. Automatikgetriebe
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Dachhimmel in Fahrerkabine bis zur Trennwand zum Laderaum
- Seitenscheiben 2. Reihe: fest, rechts und links
- Seitenscheiben 3. Reihe: fest, rechts und links
- Schiebetür rechts
Öffnungsweite bei Kastenwagen 1030 mm
Öffnungsweite bei Doppelkabine 930 mm
- Kühlergrill: 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz
- Schiebetür-Einstiegsleuchte, automatisch bei Türöffnung
- Schmutzfänger vorn und hinten

Innenausstattung

- Laderaumbeleuchtung inkl. aktivierbarer Ausschaltverzögerung (30 Minuten)
- Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung EASY CLEAN
nicht i.H.v. Service-Line-Paketen, Doppelkabine, Laderaumschutz-Paket HEAVY DUTY, Laderaumboden Hartholz
- Handschuhfach zusätzlich abschließbar
- Seitenwandverkleidung halbhoch
(serienmäßig auch bei Doppelkabine Basis)
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Verzurrösen: (8 Verzurrösen bei Kastenwagen, 4 bei Doppelkabine)
- Bordcomputer
mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn
ab Trend zusätzlich mit Leselampen vorn
- Lederlenkrad
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite

Heizung und Belüftung

- Umluftschaltung/Heizung vorn

- Klimaanlage vorn, manuell
(mit R-134a-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter

- Zuheizung, elektrisch

Audio- und Kommunikationssysteme

■ FordPass Connect

inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot; Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App; Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25); WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte);

Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect>.

Ford Protect

■ 2 Jahre Ford Neuwagengarantie

Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

■ 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern

■ Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate

erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate

■ 5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten

bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Sonstiges

■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	340 2,0 l TDCi 96kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	96 KW / 131 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	360 Nm von 1500 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1995 cm ³
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6d-TEMP EVAP-ISC

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	7,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	5,6 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,1 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	161 g/km
Effizienzklasse	A

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2314 - 2591 kg / 809 - 1086 kg / 3400 kg
Gepäckraumvolumen bei H1	2000 Liter
Gepäckraumvolumen bei H2	2500 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	2200 kg / 750 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5340 mm / 2080 - 2272 mm / 1922 - 1979 mm
Radstand	3300 mm

Weitere Daten

Wendekreis	12,8 m (Bordstein zu Bordstein) / 13,4 m (Wand zu Wand)
------------	---

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamik und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford

Kraftstoff: Diesel

Modell: Transit Custom Kombi L2 340
2,0 l TDCi 96kW Trend

andere Energieträger: –

Leistung: 96 kW

Masse des Fahrzeugs: 2314 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **6,1 l** /100 km

innerorts: 7,1 l /100 km

außerorts: 5,6 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **161** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro 341,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 2.380,22

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 11.12.2023