

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte nach WLTP

| | | |
|---------------------------|-----|----------|
| langsam | 7,6 | l/100 km |
| mittel | 5,8 | l/100 km |
| schnell | 5,1 | l/100 km |
| sehr schnell | 6,1 | l/100 km |
| kombiniert | 5,9 | l/100 km |
| CO ₂ -Emission | 134 | g/km |
| Jahressteuer | 111 | Euro |

Tagesangebot Nr. AK-105896 vom 05.01.2024

Der neue T-CROSS 1.5 TSI 7DSG 110kW R-LINE 110 KW / 150 PS 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe

| | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|--|---|-------------------|---------------------------------|
| Modell | Der neue T-CROSS 1.5 TSI 7DSG 110kW R-LINE | 34850,- € | 25990,- € 25.42 % |
| Lack | Pure White | ■ | ■ |
| Innen | R-Line Sport-Komfortsitze vorn in Stoff R-LINE Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff R-LINE Sitze: Grau Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz | ■ | ■ |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| + | Assistenzpaket IQ.DRIVE Automatische Distanzregelung ACC stop & go, mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrassistent TRAVEL ASSIST, Notbremsassistent FRONT ASSIST beinhaltet: - Geschwindigkeitsbegrenzer | 405,- € | ■ |
| Im Vergleich zum dt. Modell R-LINE fehlen folgende Inhalte: | | | |
| ⊖ | IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht Abbiege- und Schlechtwetterlicht; Dynamischer Fernlichtassistent DYNAMIC LIGHT ASSIST; LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet; Leuchtweitenregulierung dynamisch | - 1123,- € | - |
| ⊖ | Vordersitze beheizbar | - 299,- € | - |
| ⊖ | Textilfußmatten vorn und hinten | - 105,- € | - |
| ⊖ | Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion Mit dieser Telefonschnittstelle können Sie Ihr Mobiltelefon kabellos während der Fahrt aufladen. Die induktive Ladefunktion bietet Ihnen den entsprechenden Komfort. | - 105,- € | - |
| | zzgl. Überführungskosten: | 795,- € | 395,- € 50.31 % |
| Gesamtpreis * | | 34418,- € | 26385,- € 23.34 % |

Sie sparen

23,3% = 8033,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

26385,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Außenausstattung

- 4 Türen
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Wärmeschutzverglasung
- Dachreling silbern eloxiert
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Spiegelpaket (el. anklappbare Außenspiegel, Lichtprojektion)
beinhaltet:
 - Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
 - Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- LED-Rückleuchten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Chromleiste an den Seitenfenstern unten
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- R-LINE Stoßfänger

Räder & Reifen

- Aluräder VALENCIA Galvanograu 205/55 R17
rollwiderstandsoptimiert, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
- Reifenkontrollanzeige
- Tire Mobility Set

Innenausstattung

- Rücksitzbank ungeteilt, verschiebbar, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Multifunktionslederlenkrad
inkl. Handbremshebel und Schalthebelknopf in Leder
- Innenspiegel abblendbar
- variabler Ladeboden
- Ambientebeleuchtung
- Fahrlichtschaltung automatisch
sowie COMING HOME-Funktion und LEAVING-HOME-Funktion
- Gepäckraumbeleuchtung
- Klimaanlage
individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Intervall-Wischer
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Schublade unter dem Beifahrersitz
- Lendenwirbelstützen vorn
- Gepäckraumabdeckung
- NichtraucherAusführung - 12-V-Steckdose vorn
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar und 2 USB-Ladebuchsen hinten
- Einstiegsleisten R-Line
- Fensterheber elektrisch
- Heiz- und Frischluftsystem
- Staub- und Pollenfilter
- Leuchten im Fußraum vorn
- Ticket-Halter an der Fahrersonnenblende
- Instrumententafel geschäumt
- DSG-Schaltwippen
- LED-Innenleuchten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion,
2 LED-Leseleuchten vorn und hinten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Dekoreinlagen R-LINE
- Pedale in Edelstahl

Sicherheitsausstattung

- 3 Kopfstützen hinten
- 3-Pkt-Gurte + Gurtstraffer hinten außen
- 3-Pkt-Gurte vorn höhenverstellbar + Gurtstraffer

- Fußgänger- und Radfahrererkennung

- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

- Wegfahrsperrung elektronisch

- Berganfahrassistent
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrtdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus

- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Servolenkung

- Gurtwarnsignal

- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Scheibenbremsen hinten

- Doppelairbags vorn, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- 3-Pkt-Gurte hinten mitte
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differentialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung
- ISOFIX Beifahrersitz + hinten
auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size kompatibel
- Scheibenbremsen vorn

- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
ggfls. beim EU-Modell fehlend!
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Einparkhilfe vorn + hinten
- **Assistenzpaket IQ.DRIVE**
Automatische Distanzregelung ACC stop & go, mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrassistent TRAVEL ASSIST, Notbremsassistent FRONT ASSIST beinhaltet:
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Zentralverriegelung + Funkfernbedienung
mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- Verkehrszeichenerkennung

Audio und Navigation

- Digital Cockpit (8-Zoll)
mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
- Radio Ready2Discover
Bedienungsoberfläche mit Annäherungssensorik; Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; Fahrzeug-Menü; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung; Klangregelung 3-fach; mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm); MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige; Telefonschnittstelle (Vorbereitet für spätere Freischaltung: Navifunktion Discover Media)
beinhaltet:
- 6 Lautsprecher
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay
- Volkswagen Connect
- Digitaler Radioempfang DAB+
Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot; Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen; erweitertes Angebot an Hörfunkprogrammen; verbesserte Empfangsleistung

- 2xUSB-C vorn + 2x hinten
Ladeleistung bis zu 45 W

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-CROSS) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

| | |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung | 1.5 TSI 7DSG 110kW |
| Getriebe | 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.) |
| Antrieb | Front |
| max. Leistung | 110 KW / 150 PS |
| max. Drehmoment | 250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 4 / 16 |
| Hubraum | 1498 cm ³ |
| Kraftstoff | Benzin (Super bleifrei) |
| Partikelfilter | Ja |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-ISC-FCM / EA |

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam | 7,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel | 5,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell | 5,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell | 6,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 5,9 l/100 km |
| CO ₂ -Emission kombiniert | 134 g/km |

Fahrleistung

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 200 km/h |
| Beschleunigung | 8.4 sek. (von 0 auf 100 km/h) |

Gewichte

| | |
|--|-------------------|
| Leergewicht / zul.Gesamtgewicht | 1326 kg / 1800 kg |
| Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt | 455 Liter |
| Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt | 1281 Liter |
| Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst | 1200 kg / 660 kg |
| Stützlast / max. Dachlast | 75 kg / 75 kg |

Abmessungen

| | |
|--|--|
| Länge / Breite / Höhe: | 4127 - 4135 mm / 1760 - 1784 mm / 1573 - 1584 mm |
| Höhe bei geöffneter Heckklappe | 2055 mm |
| Radstand | 2551 mm |
| Überhangwinkel vorne/hinten / Rampenwinkel | 17° / 20,3° / 14,4° |

Weitere Daten

| | |
|----------------------------|-------------|
| Tankvolumen | ca. 40 l |
| Wendekreis | ca. 10,70 m |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 0603 |

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de



Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.



Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.


Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 



Continental 0358161

205/55 R 17 91 V C1

| | |
|---|---|
|  |  |
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |



 **71 dB**
ABC


2020/740

 **ENERG** 



GOODYEAR 546612

205/55R17 91 V C1

| | |
|--|---|
|  |  |
| A | B |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |



 **69 dB**
ABC

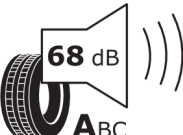
2020/740

 **ENERG** 

MICHELIN 069790

205/55R17 91 V C1

| | |
|---|---|
|  |  |
| A | B |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

 **68 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

VW

Super E10

Der neue T-CROSS 1.5 TSI 7DSG
110kW R-LINE

–

110 kW

1326 kg

, nach WLTP Berechnung

111,00

Super E10

1.863

–

–

–

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam: | 7,6 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel: | 5,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell: | 5,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell: | 6,1 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert: | 5,9 l/100 km |
| CO-Emission kombiniert: | 134 g/km |

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 05.01.2024