

im Lager (bei uns vor Ort)  
Lieferzeit: sofort verfügbar  
EU-Wagen ohne km (ungefahren)  
mit Tageszulassung vom 28.06.2024



### Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,7 l/100km	A
Innenstadt	8,3 l/100km	B
Stadttrand	6,6 l/100km	C
Landstraße	5,7 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	151 g/km	F
Jahressteuer	154 Euro	G

Tagesangebot Nr. S-3166 vom 16.07.2024

## VW Caddy - Deep Black

84 KW / 114 PS, 6 Gang-Getriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>VW Neuer Caddy 1.5 TSI 84kW</b>		
Lack	Deep Black Perleffekt	31.392,- €	<b>25.990,- €</b> 17,21 %
Innen	Stoffsitze in Dessin DOUBLE GRID Sitze: Titanschwarz Armaturentafel oben-unten: Soul-Soul Boden: Schwarz	750,- €	<b>726,- €</b> 3,16 %
Extras +	Winterpaket Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter	577,- €	<b>541,- €</b> 6,26 %
	+ Einparkhilfe im Front- und Heckbereich	650,- €	<b>601,- €</b> 7,54 %
	+ Rückfahrkamera REAR VIEW	335,- €	<b>309,- €</b> 7,76 %
	+ Licht-und-Sicht-Paket Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor beinhaltet: - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendbar - Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht	363,- €	<b>327,- €</b> 9,9 %
	+ 4 Funkklappschlüssel	79,- €	<b>71,- €</b> 9,6 %
	+ Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar Werden beim Verriegeln mittels Funkfernbedienung automatisch ans Fahrzeug angeklappt.	185,- €	<b>173,- €</b> 6,49 %
	+ Dachreling schwarz	226,- €	<b>214,- €</b> 5,35 %
	+ Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	280,- €	<b>268,- €</b> 4,17 %
	+ Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas, beheizbar	225,- €	<b>220,- €</b> 2,22 %
	+ Schubladen unter den Vordersitzen beinhaltet: - Schublade unter dem linken Vordersitz - Schublade unter dem rechten Vordersitz	125,- €	<b>114,- €</b> 8,76 %
	+ Multifunktionslenkrad in Leder (bei DSG mit Schaltwippen) Schalthebel in Leder	155,- €	<b>140,- €</b> 9,68 %
	+ 12-V-Steckdose mit Zigarettenanzünder und Aschenbecher	27,- €	<b>24,- €</b> 12,31 %
	+ Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell	190,- €	<b>173,- €</b> 9,14 %
	+ 2x 12-Volt-Steckdosen, eine im Laderaum, eine in der	77,- €	<b>70,- €</b> 9,5 %

Instrumententafel			
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten)	149,- €	149,- €	
+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
+ Radio READY 2 DISCOVER mit 25,4 cm (10 Zoll) Touch-Farbdisplay inklusive Streaming & Internet;	768,- €	946,- €	
Zusätzlich bietet das System eine Smartphone-Integration sowie die Möglichkeit, die Navigationsfunktionen nachträglich im In-Car Shop zu erwerben und freizuschalten. beinhaltet: - Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet - Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect PLUS' - 2 USB-Schnittstellen (Typ C) in der Mittelkonsole vorn			
+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay	202,- €	184,- €	9,05 %
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	0,- €	
Im Vergleich zum dt. Modell - fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Digital Cockpit klein (dafür mit analogem Cockpit)	-300,- €	■	
<b>zzgl. Überführungskosten</b>	1.145,- €	395,- €	65,5 %
<b>Gesamtpreis *</b>	37.600,- €	31.635,- €	15,86 %
<b>abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug</b>		- 2.645,- €	

Sie sparen

**22,9% = 8.610,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

**28.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenbetätigung
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer  
Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten und Mittenairebag vorn
- 15-Zoll-Scheibenbremsen vorn  
nur bei kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn  
bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Hydraulische Bremsanlage
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten  
nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- Leuchtweitenregulierung
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Notbremsassistent &#34;Front Assist&#34; mit Fußgänger- und Radfahrererkennung

## Außenausstattung - Karosserie

---

- Schiebetür links im Lade-/Fahrgastraum  
(bei Kombi EcoProfi/Kombi nur bei Maxi)
- Heckfenster beheizbar
- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten links
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten rechts
- Tankklappenverriegelung über die Zentralverriegelung
- Heckklappe mit Fensterausschnitt
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne links
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne rechts
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert - Schiebetürschiene in Silber  
Türgriffe in Wagenfarbe
- Wärmeschutzglas (Grün)
- Abschleppöse, vorn und hinten (entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung)  
einschraubbar  
(entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung)  
einschraubbar
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen

## Innenausstattung

---

- 12 Volt-Steckdose im Laderaum

- Kindersitzverankerung (I-Size) und Top Tether hinten außen  
für Sitze im Fahrgastraum (außer mittlerer Sitz der 2. Sitzreihe)
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Mittelkonsole mit 2 universellen Getränkehaltern
- Gepäckraumabdeckung, auszieh- und herausnehmbar  
Das Rollo schützt vor neugierigen Blicken in den Gepäckraum und kann bei Bedarf herausgenommen werden.
- Klimaanlage mit manueller Regelung  
Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenu am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.
- Sicherheitsgurte im Fahrgastraum, mit Gurtstraffern für die Außensitze in der 2. Sitzreihe
- 3er-Sitzbank in der 2. Sitzreihe (klapp-, wickel- und herausnehmbar)  
Isofix und Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe
- Multifunktionsanzeige PLUS
- LED-Leseleuchten im Fahrgastraum
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Teppichbodenbelag im Fahrgastraum (keine Fußmatten)

## Radio/Navigation/Telefon

---

- Mobiltelefon-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- 6 Lautsprecher ( 4 Lautsprecher vorn und 2 Lautsprecher hinten)

## Räder und Reifen - Fahrwerk

---

- 4 Stahlräder 6.5Jx16 in Schwarz  
Radschrauben ohne Radsicherungen, Radvollblenden
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Längslenkergeführte Starrachse mit Panhardstab und Schraubenfeder, hinten
- Reifekontrollanzeige (nach EU Typprüfung)
- Einzerradaufhängung, McPherson Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator, vorn
- Reifen 205/60 R16 96H XL  
Rollwiderstandsoptimiert (Sommerreifen)

## Garantieerweiterungen

---

- Zulassung als PKW

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **original VW-Bordmappe (für die Betriebsanleitungen)**

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1,5 l TSI BMT 84kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	84 KW / 114 PS von 4500 bis 6000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	220 Nm von 1750 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm <sup>3</sup> (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,7 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	151 g/km
NMHC / NO <sub>x</sub>	26 mg/kg / 30.5 mg/kg

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	181 km/h
----------------------	----------

## Gewichte

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht	1591 - 1627 kg / 2150 kg
Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolumen	2556 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1400 kg / 1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4500 mm / 1855 mm / 1833 mm
Höhe	2155 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2755 mm

## Weitere Daten

Wendekreis	ca. 11,4 m
------------	------------

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

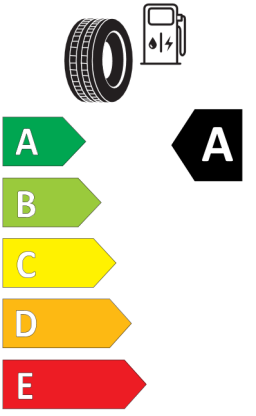
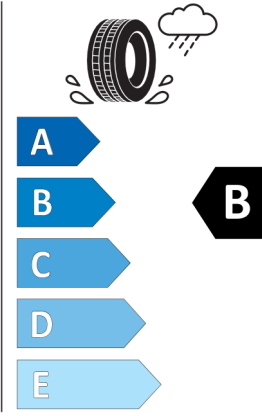
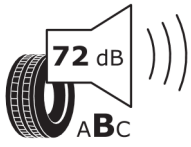
# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



 **ENERG** 

**BRIDGESTONE** 14060

205/60 R16 96 H XL C1

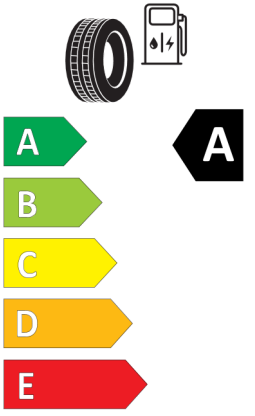
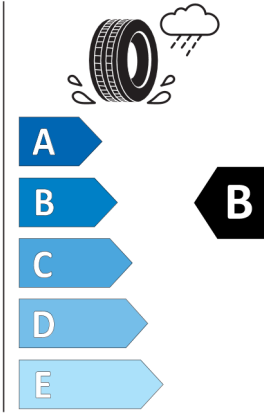
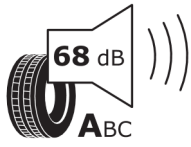




2020/740



 **ENERG** 

**MAXXIS** ETP00115200

205/60R16 96 H C1

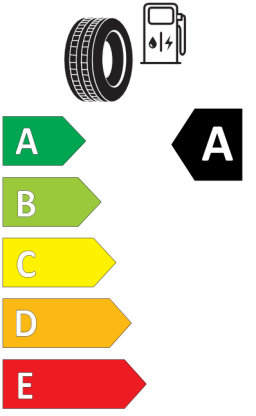
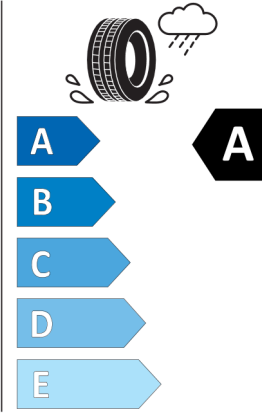
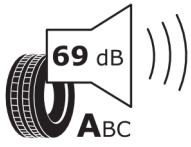




2020/740



 **ENERG** 

**Giti Tire** A3674

205/60R16 96 H C1

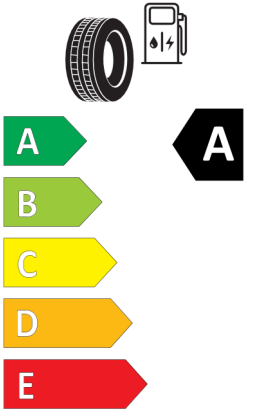
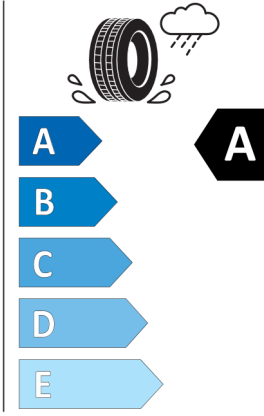
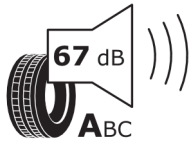




2020/740

 **ENERG** 

**Hankook** 1025176

205/60R16 96 H XL C1

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.



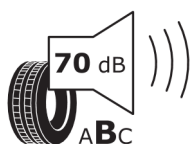
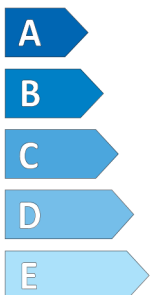
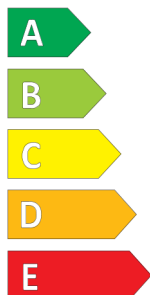


NEXENTIRE

18391

205/60R16 96 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** VW

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Caddy

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,7 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

151 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>6,7 l/100 km</b>
■ Innenstadt	8,3 l/100 km
■ Stadtrand	6,6 l/100 km
■ Landstraße	5,7 l/100 km
■ Autobahn	6,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.859,25 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,- EUR/t: **1.245,75 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **4.303,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**154,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).