

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

langsam	4,9	l/100 km
mittel	4,3	l/100 km
schnell	4,4	l/100 km
sehr schnell	5,9	l/100 km
kombiniert	5,0	l/100 km
CO ₂ -Emission	113	g/km
Jahressteuer	68	Euro



Tagesangebot Nr. AK-106559 vom 17.02.2024

Juke 1.6 Hybrid 4AMT 105kW N-Design 105 KW / 143 PS, 4 Gänge Multi-Mode-Automatikgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Juke 1.6 Hybrid 4AMT 105kW N-Design	33490,- €	27490,- € 17.92 %
Lack	Black Metallic	0	299,- €
Innen	CHIC: Alcantara/Leder-Kombination schwarz Monoforme Sportsitze in Schwarz; Kniepolsterung an der Mittelkonsole sowie Türinnenverkleidungen und Mittelkonsole in Schwarz	■	■
Extras +	4 BOSE Lautsprecher 2 Hochtöner an der A-Säule und 2 Super65 Breitband- Lautsprecher in den vorderen Türen, je 2 BOSE Ultra-Nearfield Lautsprecher integriert in die Fahrer- und Beifahrer-Kopfstütze, Digitaler Verstärker, BOSE Sound Stage Control für ein optimales Soundsystem	600,- €	499,- € 16.83 %
+	Technologie Paket (für DCT-Doppelkupplungsgetriebe) FAHRERASSISTENZ-PAKET PROPILOT: Intelligenter autonomer Stau-Assistent mit Stop-und-Go-Funktion; Intelligenter autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten; Intelligenter adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent; NISSAN SAFETY SHIELD für 360° Sicherheit: Intelligente Bewegungserkennung, Querverkehrswarner beinhaltet: - Fahrerassistenz-Paket ProPILOT (für DCT) - Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht - NISSAN SAFETY SHIELD für 360° Sicherheit - Intelligente Müdigkeitserkennung - Totwinkel-Assistent aktiv - Einparksensoren vorne und hinten	1190,- €	1090,- € 8.4 %
+	NissanConnect Navigation TomTom Services inkl. Premium-Verkehrsinformationssystem, 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung, Integrierte Spracherkennung für Audio und Telefon	490,- €	■
+	Isofix-Kindersitz-Befestigungspunkte auf dem Beifahrersitz	80,- €	■
+	Diebstahl-Warnanlage	350,- €	■
	zzgl. Überführungskosten:	895,- €	395,- € 55.87 %
Gesamtpreis *		37095,- €	29773,- € 19.74 %

Sie sparen

19,7% = 7322,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

29773,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Technische Ausstattung

- Außentemperaturanzeige
- Spurkontrolle, Fahrkomfortregelung
 - › Intelligente Fahrkomfortregelung
 - › Intelligente Spurkontrolle
- Steckdose 12-Volt vorne
- Audiosystem
Radio AM/FM/DAB, RDS; Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone und Audio-Streaming; USB-Schnittstelle; iPod-Gateway; AUX-Eingang
- Spracherkennung
-
- Drive-Mode Schalter
- NissanConnect Services
In-Car Internet; Basis Services NissanConnect App; Premium Services NissanConnect App
- **NissanConnect Navigation**
TomTom Services inkl. Premium-Verkehrsinformationssystem, 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung, Integrierte Spracherkennung für Audio und Telefon
- Komfort-Paket (Klimaautomatik, Regensensor, elektr. anklappbarer + beheizbarer Außenspiegel)
beinhaltet:
 - Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar
 - Regensensor
 - Klimaautomatik inkl. Pollenfilter
- Berganfahr-Assistent
- elektr. Fensterheber vorne+hinten mit Komfortfunktion auf der Fahrerseite
- Verkehrszeichenerkennung
- NissanConnect Infotainment
8-Zoll-Farbdisplay mit Touchscreen; Apple CarPlay® und Android Auto; Lenkradfernbedienung zusätzlich für Spracherkennung
- Fahrerinformationssystem
7-Zoll-TFT-Farbdisplay
- elektronische Parkbremse
- USB-Ladeanschluss hinten
- INTELLIGENT KEY + Start-/Stopp-Knopf
- Winter-Paket (Sitzheizung vorn, beheizbare Frontscheibe, Beif.sitz höhenverstellbar)
+ beheizbares Lenkrad
beinhaltet:
 - Beifahrersitz höhenverstellbar
 - Beheizbare Frontscheibe ThermaClear
 - Sitzheizung vorne
- Ambientebeleuchtung vorn

Innenausstattung

- Lenkradfernbedienung
für Audiosystem, Bordcomputer, Geschwindigkeitsbegrenzer und -regelanlage. In Verbindung mit Fahrerassistenz Paket PRO und ProPILOT erweiterte Bedienmöglichkeiten.
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Kleiderhaken hinten
- Kofferraumbeleuchtung
- Lenksäule höhen- und tiefenverstellbar
- Rücksitzbank asymmetrisch (60:40) umklappbar
- variabler Kofferraumboden
- Türinnengriffe verchromt
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Becherhalter in den Türen
- Flaschenhalter in den Türen
- Laderaumabdeckung
- 3 Kopfstützen hinten höhenverstellbar
- Leselampen vorne und hinten
- Sonnenblenden mit Make- Up-Spiegel
- Taschen an der Rückseite der Vordersitze
- Dachhimmel in schwarz
- Kniepolsterung an der Mittelkonsole
- Mittelarmlehne vorn inkl. Staufach

Außenausstattung

- Fernlicht-Assistent
- Aluräder AKARI 225/45 R19
- dunkle Seiten-/Heckscheiben ab B-Säule
- lackierte Türgriffe
verdeckte Griffe an den hinteren Türen, Schwarz
- LED-Rückleuchten
- Dachspoiler
- Außenspiegelkappen in Black
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Haifischantenne in Black
- LED-Nebelscheinwerfer
- Voll-LED-Scheinwerfer
mit LED-Abblendlicht und LED-Fernlicht
- LED-Nebelschlussleuchte
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Reifenreparaturset

Sicherheitsausstattung

- Doppelairbags vorn
- Seitenairbags vorne
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Intelligenter Spurhalte-Assistent
- Kopfairbags
- Anti-Blockiersystem (ABS) + EBD
- Notbremsassistent AEB + Fußgängererkennung
- ISOFIX hinten außen
auf den hinteren Sitzplätzen inkl. Top-Tether
- Warnblinkautomatik
- **Isofix Beifahrersitz**
- Notruf und Pannenanruf (eCall)
- Gurtwarnsignal
- **Diebstahl-Warnanlage**

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (Juke) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 3 Jahre/100.000 km Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.6 Hybrid 4AMT 105kW
Getriebe	4-Gang-Multi-Mode-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	105 KW / 143 PS
max. Drehmoment	205 Nm von 1677 bis 2000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1598 cm ³ (78.0 x 83.6 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Vollhybrid, Multipoint-Einspritzung
Kraftstoff	Benzin
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6d-ISC-FCM

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	4,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	4,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,0 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	113 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	166 km/h
Beschleunigung	10.1 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1400 - 1446 kg / 1810 kg
Gepäckraumvolumen bis unter Abdeckung	354 Liter
Gepäckraumvolumen bei aufgestellte Sitze	387 Liter
Gepäckraumvolumen umgelegte Sitze	1237 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	750 kg / 500 kg
Stützlast	75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4210 mm / 1800 - 1990 mm / 1593 mm
Radstand	2636 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 46 l
Wendekreis	ca. 10,57 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de



Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.



Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

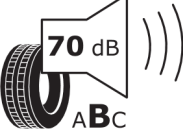
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 



GOODYEAR 581843

225/45R19 96 W XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



 **70 dB** ABC


2020/740

 **ENERG** 



Hankook 1024644

225/45R19 96 W XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E



 **71 dB** ABC


2020/740

 **ENERG** 

GOODYEAR 575920

225/45R19 96 W XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

 **70 dB** ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Nissan
Juke 1.6 Hybrid 4AMT 105kW
N-Design
105 kW

Super E10
–
1400 kg

, nach WLTP Berechnung

68,00

Super E10

1.863

–

–

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam:	4,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel:	4,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell:	4,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell:	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	5,0 l/100 km
CO-Emission kombiniert:	113 g/km

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 17.02.2024