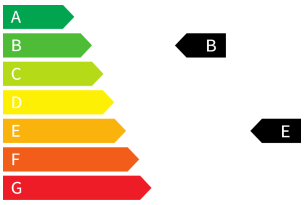
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk
erwartet: 30.12.2025
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet	0,5	l/100km
Komb. gewichtet	18,5	kWh/100km
CO2 gewichtet	11	g/km
CO2 entladen	142	g/km
Elek.Reichweite	120	km
Jahressteuer	30	Euro



Tagesangebot Nr. K-108559 vom 01.07.2025

VW Caddy e-HYBRID Aktion

1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**VW Caddy 1.5 TSI eHybrid 6DSG 85kW**	45.345,- €	41.690,- €	8,06 %
Lack	Candy-Weiß	O	■	
Innen	Stoffsitze in Dessin DOUBLE GRID Sitze: Titanschwarz Armaturentafel oben-unten: Soul-Soul Boden: Schwarz	■	■	
Extras	+ Winterpaket und Frontscheibenheizung Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter beinhaltet: - Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas, beheizbar	821,- €	821,- €	
	+ Assistenzpaket beinhaltet: - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar - Einparkhilfe im Front- und Heckbereich - Rückfahrkamera REAR VIEW - Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung - Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfahrbig	988,- €	988,- €	
	+ Licht-und-Sicht-Paket Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor beinhaltet: - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendbar - Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht	369,- €	369,- €	
	+ Vorbereitung für Anhängevorrichtung (einschließlich Gespannstabilisierung)	292,- €	292,- €	
	+ Dachreling schwarz	232,- €	232,- €	
	+ Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (74%) zu 74 % lichtabsorbierend, vorn in Wärmeschutzglas	256,- €	256,- €	
	+ LED-Leseleuchten im Fahrgastraum und LED-Heckklappenvorfeldbeleuchtung	49,- €	49,- €	
	+ 2x 12-Volt-Steckdosen, eine im Laderaum, eine in der Instrumententafel	79,- €	79,- €	

+ Schubladen unter den Vordersitzen beinhaltet: - Schublade unter dem linken Vordersitz - Schublade unter dem rechten Vordersitz	127,- €	127,- €	
+ Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell	196,- €	196,- €	
+ Reifendruck-Kontrollsystem (direkt messend)	57,- €	57,- €	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay	208,- €	208,- €	
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	286,- €	■	
+ Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber	127,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	1.145,- €	395,- €	65,5 %
Gesamtpreis *	50.726,- €	45.908,- €	9,5 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 7.918,- €	

Sie sparen

25,1% = 12.736,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

37.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheitsausstattung

- 2 Funkklappschlüssel
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten
  nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Verkehrszeichenerkennung
  Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn
  bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer +Mittenairbag +Kopfairbags hi.
  Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten und Mittenairbag vorn
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Mit prädiktiven Speedlimiter (pLIM) - Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Außenausstattung

- Schriftzug CADDY auf Kofferraumklappe
- Heckklappe mit Fensterausschnitt
- Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Intervallschaltung
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert - Schiebetürschiene in Silber
  Türgriffe in Wagenfarbe
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten links
- Heckfenster beheizbar
- Schiebetür links im Lade-/Fahrgastraum
  (bei Kombi EcoProfi/Kombi nur bei Maxi)
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne rechts
- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum

- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten rechts
- Tankklappenverriegelung über die Zentralverriegelung
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen
- elektrische Kindersicherung für die Schiebetüren
- Abschleppöse, vorn und hinten (entfällt in Kombination mit Anhängekupplung) einschraubbar
  (entfällt in Kombination mit Anhängekupplung) einschraubbar
- Seitenverkleidung Komfort im Fahrgastraum

Innenausstattung

- 3er-Sitzbank in der 2. Sitzreihe (klapp-, wickel- und herausnehmbar)
  Isofix und Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe
- Mittelkonsole mit 2 universellen Getränkehaltern
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Handschuhfach mit Klappe, beleuchtet
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern
- Sicherheitsgurte im Fahrgastraum, mit Gurtstraffern für die Außensitze in der 2. Sitzreihe
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Teppichbodenbelag im Fahrgastraum (keine Fußmatten)
- Kindersitzverankerung (I-Size) und Top Tether hinten außen
  für Sitze im Fahrgastraum (außer mittlerer Sitz der 2. Sitzreihe)
- Nichtraucherausführung
- Gepäckraumabdeckung, auszieh- und herausnehmbar
  Das Rollo schützt vor neugierigen Blicken in den Gepäckraum und kann bei Bedarf herausgenommen werden.
- Multifunktionslenkrad in Leder (bei DSG mit Schaltwippen), Schalthebel in Leder
- Sonnenblenden mit Spiegel, Airbag-Label auf Beifahrersonnenblende
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Luftausströmer vorn in mattem Schwarz
- Klimaanlage mit manueller Regelung (Kältemittel R1234yf)
  Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.
- Dachgalerie im Fahrerhaus (Ablageschale am Dachhimmel mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)

Radio/Navigation/Telefon

- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth

- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- Radio COMPOSITION mit 10-Zoll Touch-Farbdisplay
  Mobiltelefon-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- 6 Lautsprecher (4 Lautsprecher vorn und 2 Lautsprecher hinten)
- Vorbereitet für ´We Connect´ und ´We Connect PLUS´

Räder und Reifen - Fahrwerk

- 4 Stahlräder 6.5Jx16 in Schwarz
  Radschrauben ohne Radsicherungen, Radvollblenden
- Einzelradaufhängung, McPherson Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator, vorn
- Zulassung als PKW
- Dämpfung hinten
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Längslenkergeführte Starrachse mit Panhardstab und Schraubenfeder, hinten

Garantieverlängerungen

- 4 Jahre Herstellergarantie bis max. 120.000 km

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- 2 Jahre gesetzliche Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 3500 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3000 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Systemleistung: 110kW/150 PS; 320 Nm, max. E-Motor-Leistung: 85kW,
Kraftstoff	Benzin / Elektro (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,2 /100 km
CO2-Emission kombiniert	11 g/km
NMHC / NOx	14.6 mg/kg / 7.9 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	181 km/h

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1591 - 1627 kg / 2150 kg
Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolume	2556 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1400 kg / 1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4500 mm / 1855 mm / 1833 mm
Höhe	2155 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2755 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	32,5 Liter
Wendekreis	ca. 11,4 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

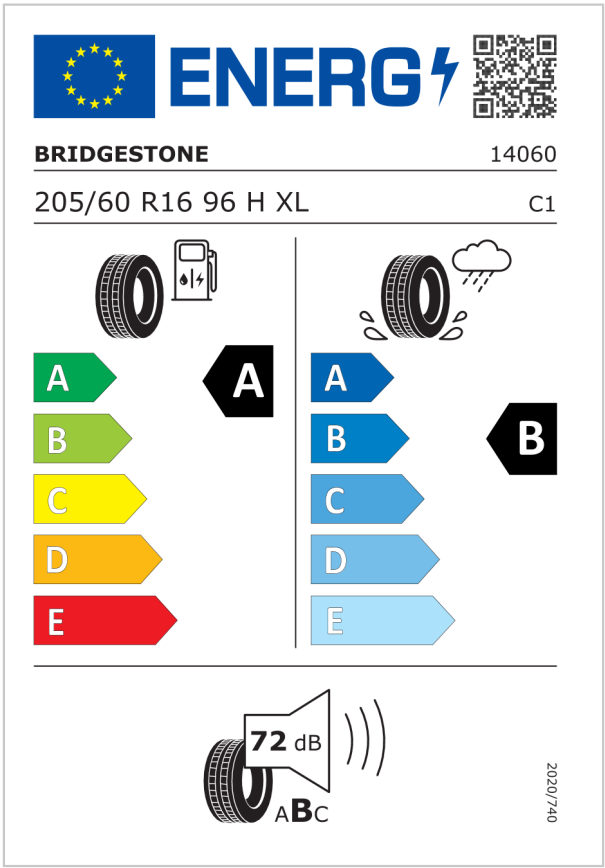
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

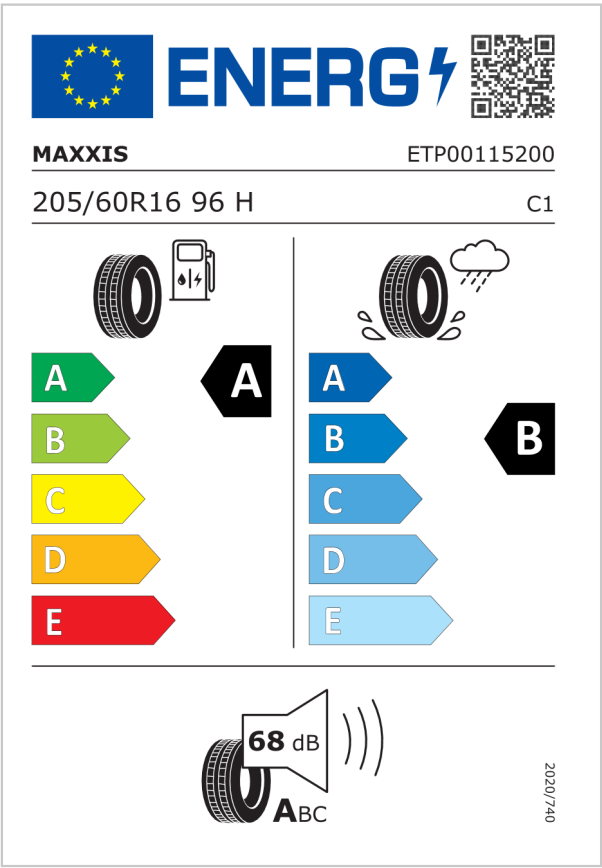
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

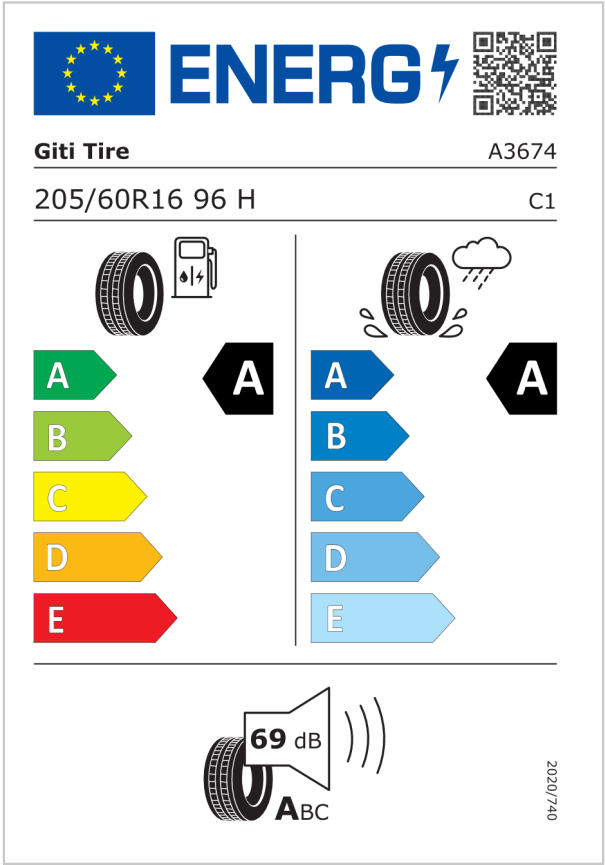
Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

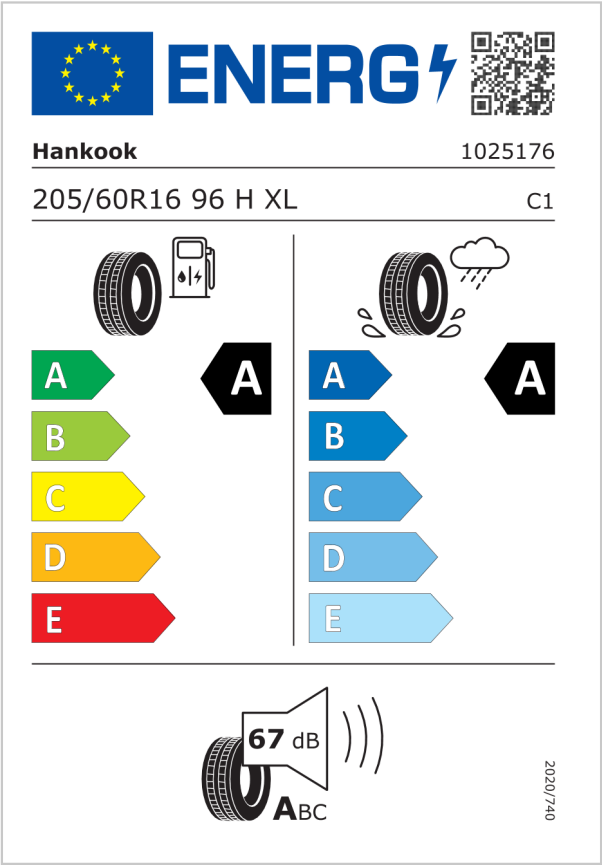
EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

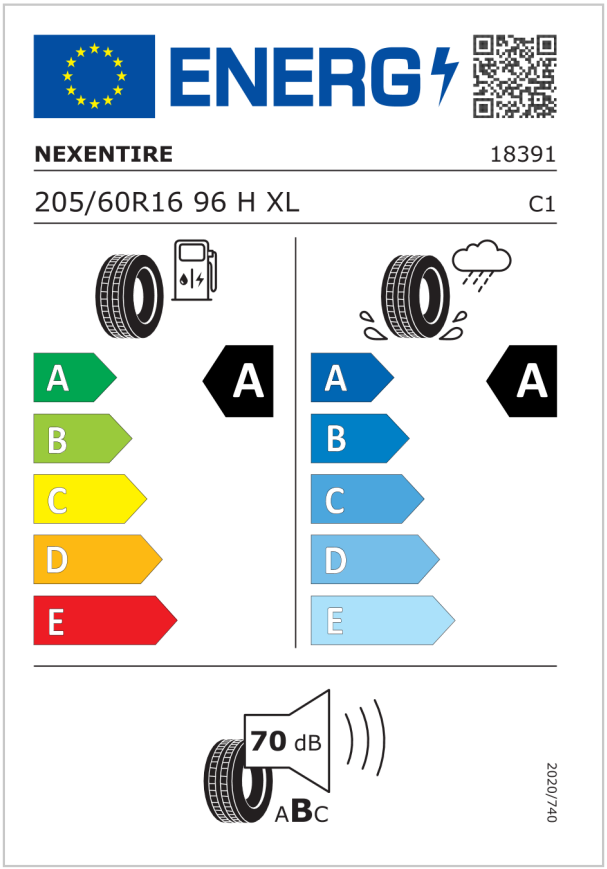








Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

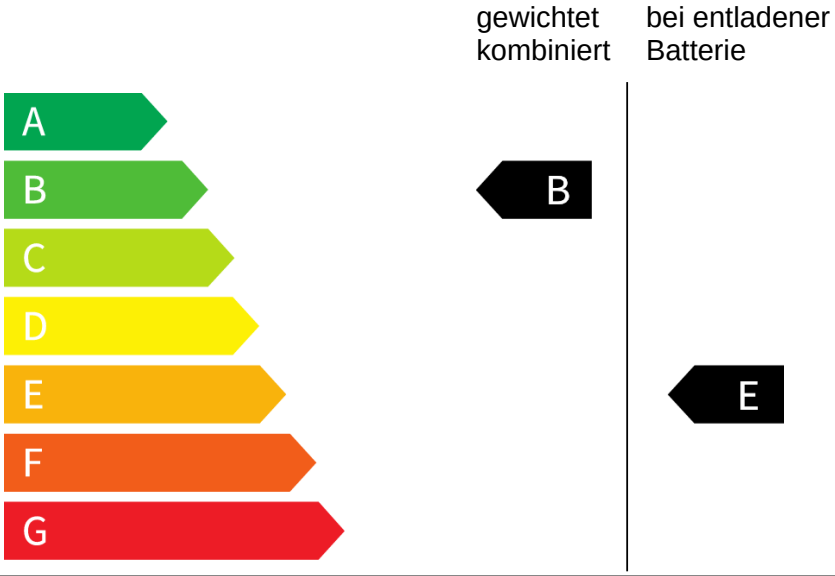
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Caddy
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	18,5 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	11 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	120 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**18,6 kWh/100 km**
▪ Innenstadt	14,8 kWh/100 km
▪ Stadtrand	15,2 kWh/100 km
▪ Landstraße	17,0 kWh/100 km
▪ Autobahn	23,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	**6,2 l/100 km**
▪ Innenstadt	6,9 l/100 km
▪ Stadtrand	5,3 l/100 km
▪ Landstraße	5,4 l/100 km
▪ Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.180,50 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115,- EUR/t:**	**189,75 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 55,- EUR/t:	90,75 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190,- EUR/t:	313,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXc3cUFZMnn

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 01.07.2025